



Gemeente
Woudenberg

Collegaadvis Eigen initiatief

Besluitenregistratie:		Postregistratienummer : 035115979 035177474	
36	03	Datum inboeken	:
Openbaar	Ja	Internet	Nee
naar RAAD	Nee	OR	Nee
Communicatie	Nee	Europese regelgeving	Nee
via COMMISSIE	Ja, via ingekomen stukken		
Anders:			

Onderwerp : Herinrichting kruispunt Europaweg-Stationsweg West beantwoording wensen en bedenkingen

Advies : - Instemmen met collegevoorstel Herinrichting kruispunt Europaweg-Stationsweg West inclusief beantwoording wensen en bedenkingen.

Datum	Ambtenaar	Afdeling	Pho	Griffier	Afdelings- hoofd
29-10-20	B. van den Hoven/W van Mourik				

Additioneel Advies	Paraaf:
N.V.T.	



	Conform advies	Bespreken	Datum	Opmerkingen
Burgemeester		TC	26/8	
Wethouder		Pdk	26/8	
Wethouder		MT	27/8	
Wethouder		AV	27/8	
Secretaris		SvdM	25-8	

Besluit:

Met inachtneming van enkele tekstuele wijzigingen akkoord met advies. Wethouder Vlam wordt gemandateerd voor laatste wijzigingen.

Retour naar afdeling op:

Ter archivering aangeboden op:

Inleiding

In de raadscommissie van 6 mei 2020 is het "Raadscommissievoorstel Project herinrichting kruispunt Europaweg/Stationsweg West/Laan 1940-1945" besproken. In dit raadscommissievoorstel was de door het college voorgenomen voorkeursvariant (*B; Ronde, Laan 1940-1945 open in eenrichting voor gemotoriseerd verkeer*) omschreven. De raad heeft van de mogelijkheid gebruik gemaakt wensen en bedenkingen naar aanleiding van deze voorkeursvariant kenbaar te maken. Dit collegevoorstel gaat in op het betrekken van deze wensen en bedenkingen bij het vaststellen van de voorkeursvariant (onder het kopje argumenten).

Centrale vraag

Kunt u instemmen met het Raadscommissievoorstel Project herinrichting kruispunt Europaweg/Stationsweg West/Laan 1940-1945 in combinatie met de antwoorden op de wensen en bedenkingen?

Beoogd resultaat (wat)

- Het formaliseren en realiseren van de voorkeursvariant.

Kader

- Raadscommissievoorstel Project herinrichting kruispunt Europaweg/Stationsweg West/Laan 1940-1945 d.d. 6 mei 2020
- Wegenverkeerswet 1994 (WVW)
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV)
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)

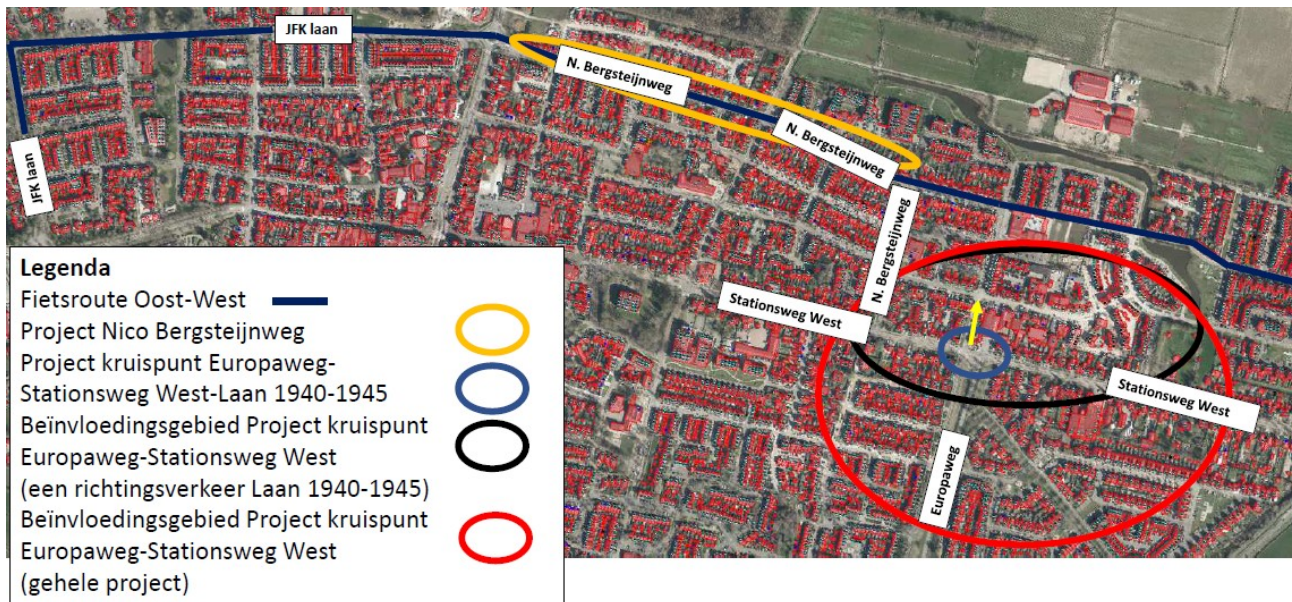
Argumenten

Met de herinrichting van het kruispunt Europaweg/Stationsweg West/Laan 1940-1945 wordt een belangrijke invulling gegeven aan de gewenste verbetering van de fietsveiligheid van dit kruispunt. De voorkeursvariant B omhelst het aanleggen van een rotonde op dit kruispunt samen met het instellen van 1-richting bij inrijden van Laan 1940-1945 vanaf Stationsweg voor gemotoriseerd verkeer.

Uit de behandeling van de wensen en bedenkingen in de commissie bleek breed draagvlak voor de aanpassing van het kruispunt naar een rotonde. De keuze voor voorkeursvariant B is gebaseerd op een afweging van de volgende aspecten: bereikbaarheid, verkeersveiligheid en doorstroming. Met voorkeursvariant B is gekozen voor een variant, waarbij de verkeersveiligheid in verhouding het meest verbetert. Meer dan de 2 varianten C en D zonder rotonde. Tevens wordt in de variant B meer rekening gehouden met de bereikbaarheid. In variant A is het aspect bereikbaarheid minder en wordt de rotonde aangelegd samen met algehele afsluiting van de Laan 1940-1945 voor gemotoriseerd verkeer.

De bereikbaarheid is belangrijk voor de achterliggende wijk Het Groene Woud en de voorzieningen zoals de Wartburgschool en het toekomstig kerkgebouw. Dit bleek ook uit de wensen en bedenkingen in de commissie. Met variant B kiezen we voor een variant waarbij de bereikbaarheid afdoende is geborgd in samenhang met verhoudingsgewijs de meeste verbetering in verkeersveiligheid en doorstroming.

De ligging van het kruispunt midden in het dorp maakt dat onderzocht is of dit project effect heeft op andere verkeersprojecten die gepland staan, zoals de herinrichting Nico Bergsteijnweg, project Nijverheidsweg en de fietsroute Oost-West. De projectgebied omhelst het kruispunt Europaweg-Stationsweg West en kruising met Laan 1940-1945. Het beïnvloedingsgebied eenrichtingsverkeer omhelst het gebied ten noorden/westen van het kruispunt. Het gehele beïnvloedingsgebied omhelst een groter gebied. Zie hiervoor onderstaande kaart. Dit project heeft geen effect op de uitvoering van de andere verkeersprojecten.



De provincie ondersteunt en deelt deze verbeterslag door het toekennen van een subsidie voor de uitvoering.

De overige wensen en bedenkingen en de verwerking daarvan in de definitieve voorkeursvariant en verkeersmaatregelen worden in onderstaande tabel samenvattend omschreven. Alle wensen en bedenkingen zijn getoetst aan verkeers-/fiets veiligheidsnormen en richtlijnen en aan de argumentatie en motivatie vermeldt in Verkeersonderzoek camera Europaweg – Stationsweg West. Dank voor alle input en wensen en bedenkingen.

Wens / bedenking	Benoemd door	Omschrijving verwerking in definitieve besluitvorming
Aanpassingen kruispunt Nijverheidsweg-Laan 1940-1945	VVD	De aanpassing van dit kruispunt zal worden meegenomen in het project Nijverheidsweg. Door middel van een kruispuntplateau zal dit kruispunt worden aangepast aan de geldende richtlijnen van het CROW horend bij een 30 km/u zone.
Parkeerplaatsen realiseren op Laan 1940-1945 (tussen Nijverheidsweg en Stationsweg West)	VVD	Door de aanleg van parkeerplaatsen verdwijnt de aanwezige groenvoorzieningen in de Laan 1940-1945. Dit is niet wenselijk voor de ruimtelijke kwaliteit en klimaatadaptatie. Door het eenrichtingsverkeer neemt de verkeersveiligheid toe op onderhavig weggedeelte, ook met geparkeerde voertuigen aan een zijde van de rijbaan.
Inrijden Laan 1940-1945 vanaf de Stationsweg West kruising met het fietspad	VVD	Dit punt is straks verkeersveiliger en wijkt structureel niet af van andere verkeerssituaties, zoals bijvoorbeeld de bocht naar rechts /richting de Nico Bergsteijnweg vanaf de Stationsweg-West.
Meer verkeer over de Nijverheidsweg en Nico Bergsteijnweg. Routing verkeer woonwijk het Groene Woud.	VVD, GBW	Gebleken is dat de verkeerstoename in het beïnvloedingsgebied ook na instellen eenrichting Laan 1940-1945 binnen de norm blijft. De normen die gehanteerd worden in het onderzoek zijn landelijk geaccepteerde richtlijnen en zijn voor erftoegangswegen vastgesteld op maximaal 2250 motorvoertuigen per rijrichting. De Stationsweg-West (tussen de Europaweg en Ekris) en Europaweg zijn gebiedsontsluitingswegen en voor desbetreffende wegen geldt een hogere norm,

		<p>namelijk 5000 motorvoertuigen per rijrichting. De gebruikte normen zijn vastgesteld door het CROW en SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid). Daarnaast is gekeken naar de wegen met een verkeerstoename. Hieruit is gebleken dat deze wegen de verkeerstoename kunnen verwerken zonder onevenredige toename van verkeersonveiligheid.</p> <p>De woonwijk het Groene Woud, blijft met eenrichtingsverkeer op Laan 1940-1945 bereikbaar. De wijk heeft 4 buurtontsluitingswegen, deze zijn;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Laan 1940-1945 (Nico Bergsteijnweg-Magnoliasingel) - Nijverheidsweg - Rozensingel - Laan 1940-1945 (rijrichting van Stationsweg West naar Nijverheidsweg)
Eenrichtingsverkeer Laan 1940-1945	SGP, CDA,	<p>De afstand tussen de nieuwe aan te leggen rotonde en Laan 1940-1945 ligt dermate dicht bij elkaar, dat het verkeerskundig niet mogelijk is om Laan 1940-1945 in twee richtingen op te houden. Bij twee richtingen gemotoriseerd verkeer kan gemotoriseerd verkeer komende vanuit Laan 1940-1945 onvoldoende beoordelen of de rijbaan vrij is om links af te slaan, indien er verkeer komt vanaf de rotonde. Daarnaast blijft de verkeersonveiligheid bestaan zoals beschreven in Oplegger verkeersonderzoek Europaweg-Stationsweg West blz. 5, en door voertuigen die het fietspad blokkeren. Zie Figuur 14, blz. 12 van het cameraonderzoek.</p>
Communicatie & participatie	SGP, PvdA/GroenLinks, CDA	<p>Voor verkeersmaatregelen en onderhoud wegen kunnen verschillende participatievormen ingezet worden, afhankelijk van mate van beïnvloeding. Voor dit project aanpassing kruispunt Stationsweg West-Europaweg - Laan 1940-1945 wordt de omgeving/omwonenden geïnformeerd over de wijzigingen d.m.v. de gemeentelijke communicatie kanalen. Bij de aanpak van het kruispunt Laan 1940-1945-Nijverheidsweg wordt de omgeving /omwonenden geïnformeerd via het project Nijverheidsweg.</p> <p>Gezien de beperkte schaal en gelet op de beperkte ruimtelijke mogelijkheden binnen het plangebied en desbetreffende verkeerstechnische en verkeersveilige oplossingen, zijn mogelijkheden voor het aanbrengen van veranderingen beperkt, wat beperkend is voor mogelijkheden tot structurele wijzigingen d.m.v. participatie. Er is daarom niet gekozen voor participatie over de ontwerpvarianten.</p> <p>De variant van eenrichtingsverkeer op Laan 1940-1945, is mede gebaseerd op de input gegeven door bewoners tijdens de veiligheidsavonden.</p>

		<p>Bewoners en belanghebbende partijen worden door gemeentelijke communicatie kanalen tijdig geïnformeerd over de voorgenomen herinrichting en verkeersmaatregel. Gezien corona tijd wordt nog gekeken op welke wijze en op welk moment dat in dit project georganiseerd kan worden.</p> <p>Via de reguliere procedure van het verkeersbesluit (recht op bezwaar) is de mogelijkheid om bezwaar aan te tekenen gewaarborgd.</p>
Aansluiting fietspad rotonde op de Kolk.	SGP	Deze suggestie zal worden meegenomen in het ontwerp.
Fietsers dwingen om de juiste route te rijden, geen illegaal gebruik.	SGP	Deze suggestie zal worden meegenomen in het ontwerp.
Fietsstraat Laan 1940-1945	SGP	<p>De suggestie voor een fietsstraat is onderzocht. De eisen voor een fietsstraat zijn dat er niet mag worden stilgestaan/geparkeerd op de rijbaan. Parkeren dient elders plaats te vinden.</p> <p>Een fietsstraat in twee richtingen voor gemotoriseerd verkeer is niet mogelijk, omdat parkeren dan elders dient plaats te vinden, hiervoor is geen beschikbare ruimte aanwezig, zonder groenvoorzieningen op te heffen. Dit is gelet op de ruimtelijke kwaliteit van Laan 1940-1945 en klimaatadaptieve inrichting van de openbare ruimte niet gewenst</p>
Aanvraag subsidie bedrag	GBW, SGP	<p>Deze bedraagt 50% van het aangevraagde bedrag. Het aangevraagde bedrag is, zoals vastgesteld in de begroting, geraamd op € 550.000,00</p> <p>Deze subsidie is op 12 juni 2020 verleend aan de gemeente Woudenberg. Met een maximum bedrag van € 240.638,50. De subsidie is verleend op basis van het onderhavige ontwerp.</p>
Ontwerpsuggestie, andere variant.	GBW, CDA,	<p>Dank voor de suggesties en het meedenken over een alternatieve variant. De ontwerpsuggestie/ alternatieve variant is bekeken en getoetst aan ruimtelijke en verkeerskundige richtlijnen.</p> <p>Het recht doortrekken van het fietspad, naast Stationsweg-West 48, gaat ten koste van het openbaar groen (boom), daarnaast is de knik wenselijk omdat deze knik ervoor zorgt dat fietsers meer in het gezichtsveld komen van bestuurders voordat de fietsers de oversteekplaats bereiken.</p>

Duurzaamheid en Inclusie

Door uitvoering te geven aan dit collegevoorstel zal duurzame mobiliteit worden gestimuleerd, en wordt de verkeersveiligheid verbeterd. Dit zal met name gelden voor fietsers.

Beoogd resultaat (hoe)

Door het vaststellen van onderhavige collegevoorstel wordt uitvoering gegeven aan het raadscommissie voorstel met kenmerk 238830.

Financiële consequenties

Kosten zijn conform de begroting op dit product. Geen verdere financiële toelichting nodig.

Aanpak/uitvoering

Na ter kennisgeving van de antwoorden op de wensen en bedenkingen aan de raadscommissie wordt ingezet met communicatie voor de omgeving en op de uitvoering van de werkzaamheden.

Conclusie

Het is wenselijk om in te stemmen met onderhavige collegevoorstel.

Communicatie

- Na besluitvorming van het collegevoorstel zal een persbericht opgesteld worden.

Bijlage(n)

- Raadscommissievoorstel d.d. 6 mei 2020 met kenmerk 238830
- Rapportage Cameraonderzoek Woudenberg
- Oplegger verkeersonderzoek Europaweg-Stationsweg West versie 2