Gemeente Woudenberg

Collegeadvies Eigen initiatief

Besluitenregistratie:		Postregistratienummer : 035112527
28	09	Datum inboeken :

Openbaar	Ja	**Internet**	Nee
naar RAAD	Ja t.k.n.	**OR**	Nee
Communicatie	Nee	**Europese regelgeving**	Nee
via COMMISSIE	Nee		
Anders:			

Onderwerp : Vaststellenbeleidsregels Standplaatsen i.r.t. verplaatsing standplaatsen Koning Julianaplein naar Poortplein

Advies :

- De inspraaknotitie concept beleidsregels standplaatsen 2020 vaststellen;
- De beleidsregels standplaatsen Woudenberg 2020 ongewijzigd vaststellen met ingangsdatum 1 september 2020;
- In afwijking van dit beleid de standplaatshouders toestaan de locatie op het Koningin Julianaplein te blijven gebruiken totdat de bouwwerkzaamheden (inclusief sloop) kunnen beginnen;
- Dit stuk ter kennisname aan de raad zenden;
- Bereid zijn de gezamenlijke standplaatshouders eenmalig een bijdrage ter grootte van € 1.000 te verstrekken ten behoeve promotiedoeleinden in verband met de verplaatsing.

Datum	Ambtenaar	Pho	Griffier	Afdelings-hoofd
	Y. Versteeg /M. Valé / J. Aartssen / G. van der Schans /	A.J. Vlam		

Additioneel Advies	Paraaf:

	Conform advies	Bespreken	Datum	Opmerkingen
Burgemeester				
Wethouder				
Wethouder				
Wethouder				
Secretaris				

Geprint op

Datum vergadering B&W: 7 juli 2020 **Agendapunt: 1 (O)**

Besluit:

Openbare B&W besluitenlijst 7 juli 2020

Akkoord met advies

Retour naar afdeling op:

Ter archivering aangeboden op: 16 JULI 2020

Inleiding
Op 31 maart hebt u besloten om het Poortplein aan te wijzen als nieuwe locatie voor de verzameling van standplaatsen die nu op zaterdagochtend op het Koningin Julianaplein staan. Direct na uw besluit zijn de standplaatshouders hierover geïnformeerd.

Om de verplaatsing naar het Poortplein mogelijk te maken hebt u op 23 april de concept Beleidsregels standplaatsen Woudenberg 2020 vastgesteld. Deze conceptbeleidsregels zijn ter inzage gelegd en toegezonden aan belanghebbenden. Tijdens de ter inzage legging hebben wij drie inspraakreacties ontvangen. In de bijgevoegde inspraaknotitie beantwoorden wij de inspraakreacties.

Centrale vraag
Kunt u instemmen met de beantwoording van de inspraakreacties en met het ongewijzigd vaststellen van beleidsregels standplaatsen 2020?

Beoogd resultaat (wat)
Toepasbaar standplaatsenbeleid dat aansluit bij de situatie na verplaatsing van de standplaatsen van het Koningin Julianaplein naar het Poortplein.

Kader
Centrumvisie zoals opgenomen in de Structuurvisie Woudenberg 2030, Algemene Plaatselijke Verordening Woudenberg 2019 (APV), Grondwet, Gemeentewet, Winkeltijdenwet, Warenwet, Wet milieubeheer, Vestigingswet bedrijven.

Argumenten
Hoewel de standplaatshouders al in maart zijn geïnformeerd over de keuze voor het Poortplein gaven zij, tijdens een gesprek op 26 mei over de invulling van de locatie, te kennen toch een voorkeur voor de Parklaan te hebben. Deze locatie hadden zij eerder afgewezen en op dat moment hebben zij zelfs de voorkeur voor het Poortplein boven de Parklaan uitgesproken. Omdat de inspraaktermijn op 26 mei al was ingegaan is hen gevraagd hun motivatie hiervoor als inspraakreactie in te brengen. Door een misverstand waren de nieuwe ontwerp beleidsregels niet met de stukken meegezonden naar de standplaatshouders en hebben wij de standplaatshouders 4 weken extra de tijd gegeven om te reageren.

Naar aanleiding van de ingediende inspraakreacties is opnieuw goed naar de locaties op het Poortplein en de Parklaan gekeken. De reacties zijn in bijgaande inspraaknotitie beantwoord en er heeft nader onderzoek plaatsgevonden naar de verkeerssituatie rond beide locaties.

In onderstaande tabel zijn de voor- en nadelen van beide locaties opgenomen. De tabel is aangevuld en gewijzigd ten opzicht van de tabel in het eerdere advies met betrekking tot de verplaatsing. Zo zijn er punten vanuit de inspraak meegenomen maar is ook het onderzoek naar de verkeerssituatie meegenomen en de locatie Parklaan is verder uitgewerkt (eerder alleen globaal omdat de standplaatshouders de Parklaan geen geschikte locatie vonden).

Locatie	*Voordelen*	*Nadelen*
Poortplein	Ideale plek vanuit centrumvisie	Parkeren bezoekers op parkeerplaats bij Jumbo, op Kostverloren of Parklaan. In beide laatste gevallen binnen een afstand tot aan het Poortplein van 100 meter.
	Alle voorzieningen ten behoeve van de standplaatsen zijn aanwezig	Vrachtwagens moeten elders geparkeerd worden. Dit moet echter al conform de huidige beleidsregels standplaatsen.
	Impuls voor centrum	De aanwezigheid van enkele evenementen op zaterdagen vinden de standplaatshouders nadelig. Zo houdt de DES af en toe Surprise zaterdagen en zijn er daarnaast 3 jaarlijks

		terugkerende evenementen. Er zijn echter nog geen gesprekken met de organisatoren gevoerd. De gemeente zal deze gesprekken faciliteren. Bij nieuwe aanvragen voor evenementen op zaterdagochtend op het Poortplein zal altijd gezocht worden naar een andere locatie.
	Alle parkeerplaatsen ten behoeve van het centrum blijven beschikbaar voor parkeren	
	Fietsers kunnen in bestaande rekken parkeren, deze kunnen indien nodig worden uitgebreid. Hiermee wordt fietsen gestimuleerd.	
	Met kleine aanpassing goede aan- en afrijroute mogelijk.	Begeleiding nodig met name bij het wegrijden vanaf het plein er wordt een regionale fietsroute gekruist.
		De locatie Poortplein heeft uiteindelijk niet de voorkeur van standplaatshouders
Parklaan	Dicht bij het centrum	Locatie ligt net buiten het centrum en ligt niet in de loop. Niet ideaal vanuit centrum visie.
	Ruimte voor parkeren bezoekers	Electrische laadpalen zijn niet beschikbaar en een groot deel van de parkeerplaats is niet bruikbaar voor bezoekers van het centrum en de standplaatsen.
	Vrachtwagens kunnen vlak bij de standplaatsen staan	
	Afsluiting Parklaan ten behoeve van doorgaand verkeer	Achteruitrijdende en kerende voertuigen op de Parklaan (aan de kant van het Beaufortpark). Verhogen verkeersintensiteit op zaterdagochtend.
	Privé inritten blijven bereikbaar	Overlast op zaterdagochtend van een centrumfunctie in een woonwijk. Parklaan is geen onderdeel van het centrum en krijgt opeens wel een centrumfunctie.
		Er moeten nieuwe voorzieningen aangelegd worden ten behoeve van de standplaatsen.
		Voor het aan- en afrijden is de parallelweg van de N226 eigenlijk te smal. Er wordt een regionale fietsroute gekruist.

Zoals in de tabel is weergegeven hebben beide locaties voor- en nadelen. De voordelen ten aanzien van het Poortplein ten opzichte van de locatie Parklaan zijn echter groot. Zowel qua visie op het centrum, de bereikbaarheid en de instandhouding van voldoende parkeerplaatsen scoort deze locatie positief ten opzichte van de Parklaan. Wij begrijpen de standplaatshouders en de zorgen ten aanzien van de locatie Poortplein. De nadelen van de Parklaan zijn echter groot, met name ten aanzien van parkeren en verkeer, ook voor de bewoners van de (nu relatief rustige) Parklaan en Willem de Zwijgerlaan.

Naast de standplaatshouders hebben de VVE De Nieuwe Poort en de eigenaar van het paviljoen aan de Nieuwe Poort 2 een inspraakreactie ingediend, zie de beantwoording in de

Inspraaknotitie. Wij vinden de in de inspraakreacties genoemde bezwaren niet dermate zwaarwegend dat de beleidsregels zo aangepast moet worden dat er geen 6 standplaatsen mogelijk zijn op het Poortplein. Zoals u weet zijn er op dit moment op zaterdag al 5 standplaatsen toegestaan en hebben wij de mogelijkheden voor standplaatsen op dinsdag iets teruggebracht (van 5 standplaatsen naar maximaal 4 standplaatsen). Per saldo zijn er gedurende de week dus evenveel standplaatsen toegestaan als binnen de vigerende beleidsregels. Het Poortplein betreft een plein met een centrumfunctie, de locatie is al langere tijd aangewezen als locatie voor standplaatsen en evenementen en wij stellen u dan ook voor om de beleidsregels niet aan te passen.

Conclusie
Wij zien in de inspraakreacties en het verkeersonderzoek geen aanleiding om de beleidsregels aan te passen of de locatie voor het verplaatsen van de standplaatsen naar het Poortplein te wijzigen.

Duurzaamheid en Inclusie
De verzameling van standplaatsen wordt behouden en met een verplaatsing naar het Poortplein verwachten we dat het centrum ook een extra impuls krijgt. De locatie is vanaf de verschillende parkeerterreinen te voet op korte afstand goed bereikbaar. Door de centrale ligging van het standplaatsen ten opzichten van het centrum zal fietsen gestimuleerd worden.

Maatschappelijke participatie
Tijdens de gesprekken hebben we meermaals gesproken met de standplaatshouders en de DES. Het is jammer dat de standplaatshouders in zo'n laat stadium terugkomen op hun eerdere afwijzing van de Parklaan.
Omwonenden en de ondernemers op het Poortplein hebben de gelegenheid gekregen te reageren op de ontwerp beleidsregels. Indien u besluit toch de Parklaan aan te wijzen als locatie voor de standplaatsen moeten er opnieuw concept beleidsregels ter inzage worden gelegd.

Beoogd resultaat (hoe)
Verplaatsen van de verzameling van standplaatsen naar het Poortplein voordat op het Koningin Julianaplein met de bouwwerkzaamheden wordt begonnen.

Financiële consequenties
Indien u instemt met verplaatsing naar het Poortplein zijn er geen investeringen in de buitenruimte nodig. Bij verplaatsing naar de Parklaan dienen er investeringen worden gedaan (stroomvoorziening, kosten wekelijkse afsluiting etc.). Er zullen minimale aanpassingen aan de openbare ruimte gedaan moeten worden om de bereikbaarheid voor de standplaatshouders te optimaliseren.

Tijdens het overleg van 26 mei jl. hebben de standplaatshouders ons verzocht om een financiële bijdrage ten behoeve van de communicatie rondom de verplaatsing (flyers, openingsactiviteit). Om de standplaatshouders hierin tegemoet te komen stellen wij u voor € 1.000 beschikbaar te stellen vanuit het promotiebudget.

Aanpak/uitvoering
Na uw besluit worden de indieners van een inspraakreactie geïnformeerd en worden de ongewijzigd vastgestelde beleidsregels gepubliceerd.
Verplaatsing is nu gepland op 1 september 2020, maar kan nog opschuiven als de start van de bouwwerkzaamheden (inclusief sloopt) mocht worden vertraagd. De standplaatshouders hebben aangegeven zo lang mogelijk op de oude locatie te willen blijven. Wij stellen voor in afwijking van de beleidsregels toe te staan dat de standplaatshouders op het Koningin Julianaplein mogen blijven staan totdat de bouwwerkzaamheden daar kunnen beginnen. Er is pro forma bezwaar ingediend, die bezwaarprocedure wordt gewoon voortgezet. Met de bezwaarschriftencommissie vindt nog nader overleg plaats. Wij geven de standplaatshouders uiterlijk vier weken voor daadwerkelijke verplaatsing aan dat zij het gebruik definitief moeten

beëindigen. Intussen zullen de standplaatsen op het Poortplein voor hen gereserveerd worden om een soepele overgang mogelijk te maken.
Voorafgaand aan evenementen op het Poortplein dienen er afspraken gemaakt te worden met de standplaatshouders en onderling tussen standplaatshouders en organisatoren van de evenementen. Deze gesprekken zullen zo spoedig mogelijk worden ingepland.

Conclusie
Wij adviseren u akkoord te gaan met de beantwoording van de inspraakreacties volgens bijgaande notitie en de Beleidsregels standplaatsen Woudenberg vast te stellen.

Communicatie
Als de standplaatsen op zaterdag daadwerkelijk verplaatsen zal hier een feestelijk tintje aan worden gegeven. Ook de DES heeft aangegeven hier aandacht aan te willen schenken.
Dit gebeurt in afstemming met communicatie en de standplaatshouders.

Bijlage(n)
- CA verplaatsing standplaatsen
- CA vaststelling concept Beleidsregels standplaatsen
- Inspraaknotitie