

Beantwoording technische vragen over de ingekomen stukken/externe betrekkingen

Raadscommissievergadering van: **06-10-2020**

Onderwerp	Vraagsteller	Vraag	Antwoord
Ingekomen stuk 02 Trends/ontwikkelingen centrum	J. Mulder SGP	We lezen een verwachting dat het lastig zal worden om formeel juridisch de uitbreiding van drie supermarkten te onderbouwen. Welke praktische aanpak wordt dan nu gehanteerd: wie eerst komt wie eerst maalt of een verdeling van de wel te verantwoorden uitbreidingsruimte over de drie supermarkten?	De praktische aanpak gaat ervan uit om met partijen te komen tot een juridische onderbouwing, waarbij geen discussie nodig is over de verdeling van uitbreidingsruimte over partijen. Dus het voorkomen van juridische discussie over dit punt en daarmee ook een keuze hoe ruimte te verdelen.
		Bij de verplaatsing van Hoogvliet was duidelijk dat ook de supermarktaanduiding van de oude locatie moest verdwijnen. Is bij de supermarkten in het centrum ook sprake van een specifieke functieaanduiding supermarkt?	In het bestemmingsplan Bebouwde Kom kennen de verschillende supermarkt locaties geen specifieke functie aanduiding, maar vallen onder de reguliere centrum bestemming.
		Bevat het voor ambtelijke toetsing ingediende concept bestemmingsplan voor de nieuwe Albert Heijn ook een bestemmingswijziging van de vertreklocatie van de Albert Heijn?	In het concept dat wij ontvangen hebben voor de ambtelijke toetsing was nog geen wijziging van de bestemming van de vertrek locatie opgenomen. In de volgende versie zal daar wel een voorzet voor komen.
		Is het mogelijk dat (onderzocht wordt dat) winkels aan de Zuidzijde van de Voorstraat, die tegen de rand van het woongebied zitten, ook een wijzigingsbevoegdheid krijgen van Winkels naar Wonen? De kavels tussen Kerkstraatje en Schoutstraat, zoals in het concept Structuurvisie 2030 de gedachte was (zgn. COMPACTEN LEVENDIG CENTRUM)?	De vraag is ons niet helemaal duidelijk. Wij interpreteren deze als volgt: In het bestemmingsplan bebouwde kom is per abuis aan de noordzijde van de Voorstraat tussen Kerkstraat en Schoutstraat de afwijkingsbepaling t.b.v. wonen op de begane grond niet opgenomen. Het is de vraag of het wenselijk en noodzakelijk is om hiervoor het bestemmingsplan te herzien. In hetzelfde gebied aan de zuidkant staat in het bestemmingsplan die afwijkingsmogelijkheid wel opgenomen. Dus uitgangspunt van de Structuurvisie 2020 is verwerkt in het bestemmingsplan en kan met een ander type procedure (indien passend in de uitgangspunten) ook aan de noordzijde toegepast worden.
Ingekomen stuk 02 Trends/ontwikkelingen	J. Bessembinders CDA	We lezen dat er drie onderzoeken geïnitieerd moeten worden, waaronder de ontwikkeling van een "Visie en	Op de onderdelen die betrekking hebben op de openbare ruimte is de gemeente als eigenaar en

Onderwerp	Vraagsteller	Vraag	Antwoord
centrum		basisuitgangspunten van de ideale bij Woudenberg passende winkels en andere functies en op basis daarvan wensbeeld van de situering van elk type. Dit om te zorgen voor een winkelbestand dat elkaar versterkt en de kracht van de dorpse beleving terugbrengt en daarmee een goede basis voor verhuurders en winkeliers biedt." De gemeente kan onderzoek uit (laten) voeren en de visie en het wensbeeld ontwikkelen, maar heeft hij dan ook juridische instrumenten om vervolgens sturing aan de realisatie van dat wensbeeld te geven? Zo ja, welke?	beheerder verantwoordelijk en kan dus directe sturing geven. Voor wat betreft de feitelijke invulling (verhuur/koop) van de panden zijn de juridische mogelijkheden beperkt. Maar zal in het overleg met ontwikkelende partijen de "sturing" een plek krijgen. Waarbij per ontwikkeling de beperkte aanvullende privaatrechtelijke opties via maatwerk nader ingevuld worden.
Ingekomen stuk 02 Trends/ontwikkelingen centrum	M. van de Hoef GBW	Wanneer wordt een kostenraming gemaakt van de uit te voeren onderzoeken en begeleidingskosten.	Vorbereidingen zijn gestart en krijgen een plek in raadsvoorstel, zie hieronder.
		Wanneer wordt de raad gevraagd middelen beschikbaar te stellen voor de onderzoeken	Eind 2020 begin 2021
		Is het nog mogelijk deze onderzoeken te betrekken bij het opstellen van het bestemmingsplan voor de nieuwe AH?	De onderzoeken zoals nu voorzien hebben geen directe relatie met het nieuwe pand AH.
Ingekomen stuk 02 Trends/ontwikkelingen centrum	H. vd Wetering PvdA-GL	Trends en ontwikkelingen Centrum: wij hebben met genoeg kennisgenomen van deze notitie en de prima uitleg van Karin Kuperus bij de info bijeenkomst. We staan voor een complexe opgave. Daarover nog de volgende vragen:	--
		Naast de Van der Tweelgroep (AH), DES, individuele winkeliers, projectontwikkelaars en gemeente, zijn de andere supermarkten (Jumbo, Aldi) belangrijke stakeholders. In onze ogen is het juist nu van belang deze bijeen te brengen en tot een gezamenlijke en integrale ambitie en visie te komen. Hoe ziet u dat? En waar denkt u in dit verband aan?	Van deze drie supermarkten is bekend dat zij alle drie willen vergroten. De bedrijfsleiders van AH en Jumbo zijn actieve leden van de DES en de contacten met de ALDI verlopen via de Van den Tweel groep. De belangen en wensen van deze supermarkten zijn duidelijk, maar het zijn ook directe concurrenten, wij verwachten niet dat het bijeenbrengen van deze drie tot een meer integrale visie zal leiden. Wij zien wel in een meerwaarde van het voorkomen van onderlinge juridische strijd en via het lidmaatschap van de DES respecteren van ieders bedrijfsbelang en het gezamenlijke belang een goed en sterk centrum, wat niet alleen bestaat uit drie grote supermarkten.
		Voor de 3 supermarkten is het van groot belang dat het overige winkelbestand op peil blijft/ komt. Ziet u mogelijkheden om samen met de supermarkten en DES tot een opdracht te komen aan een 'kartrekker' om tot die gezamenlijke ambitie en visie te komen? En daarmee ook	Dit onderdeel heeft al de gezamenlijke aandacht van DES en gemeente en is op de leden avond van de DES, 29 september, ook uitvoerig besproken. Het beeld (visie/ambitie) welke type winkels/ondernemers nodig is in aanvulling op de

Onderwerp	Vraagsteller	Vraag	Antwoord
		de financiën die daarvoor nodig zijn gezamenlijk op te brengen?	bestaande landelijke ketens, om Woudenberg aantrekkelijk te maken, begint ook al vorm te krijgen. Samen met de DES gaan wij bezien hoe wij dat "handen en voeten" kunnen geven. Het is echter niet te verwachten dat de DES via haar leden financiële middelen kan verwerven om een opdracht ook gezamenlijk te betalen. Het is ook niet alleen een belang van de huidige ondernemers, maar misschien nog wel meer van alle inwoners en van de eigenaren van de panden.
		De optie 'Wonen' voor de noordzijde van de Voorstraat lijkt nu voor de hand te liggen. Welke stappen zijn volgens u nodig om dit te realiseren?	Van belang is om vast te stellen dat de optie wonen voor noordzijde Voorstraat inderdaad de beste en toekomstgerichte oplossing is en daarna een besluit te nemen dat op dat punt bij planontwikkeling van de Structuurvisie afgeweken kan worden.
Ingekomen stuk 03 Snelfietsroute Amersfoort-Veenendaal	M. van de Hoef GBW	U schrijft "indien de intentieovereenkomst wordt ondertekend zal er naar alle waarschijnlijkheid een financiële bijdrage worden verwacht". Is er duidelijkheid te verkrijgen of er wel of geen kosten voor het verkeersonderzoek in rekening worden gebracht? B.v. navraag bij de provincie.	Er staat "Indien de overeenkomst wordt ondertekend zal er naar alle waarschijnlijkheid een bijdrage worden verwacht.". Dit houdt in een bijdrage in ambtelijke inzet voor project ondersteuning en in financiële aspecten qua promotie en voorbereiden informatieavonden. De kosten voor het onderzoek zijn voor rekening van de Provincie Utrecht. De provincie wil bij de uitvoering dat de gemeente 35% van de uitvoeringskosten en het beheer op zich neemt.
		Door mee te doen aan het verkeersonderzoek krijgen we ook inzicht in de kosten. We kunnen met dat inzicht altijd nog afzien van deelname. Is voor ons geen risico op imago verlies wanneer je dit de provincie nu al laten weten. Wat is uw reactie hierop?	Het betreft geen verkeersonderzoek, maar een intentieverklaring om een snelfietsroute aan te leggen. Daarnaast is er al onderzoek gedaan door de provincie, waarbij aangetoond wordt dat deze fietsroute tussen Veenendaal en Amersfoort niet kansrijk is, zie het bijgevoegde verkeersonderzoek bladzijden 17 en 21. Vandaar nu de keuze om geen valse verwachtingen te scheppen en in te zetten op bestaande fietsroutes langs provinciale wegen. Op dit moment zijn in de begroting, zowel voor de structurele en incidentele kosten, geen budgetten opgenomen voor een eventuele snelfietsroute. We blijven wel met de provincie in gesprek om kansen in verbetering van fietsroutes te delen en om tot een gedeeld beeld te komen.

Onderwerp	Vraagsteller	Vraag	Antwoord
		In hoeverre kunnen we als Woudenberg invloed uitoefenen op het tracé of de uitwerking van een plan voor de snelfietsroute langs het Valleikanaal wanneer we niet meedoen? Hierbij in ogenschouw genomen dat een deel van de route over Woudenberg's grondgebied gaat. Wat zijn de mogelijkheden als we niet participeren als Woudenberg?	De gemeente heeft aangegeven dat opwaardering van de provinciale wegen onze voorkeur geniet. Via de regio Amersfoort en bestuurlijk overleggen met de provincie kunnen wij daar invloed op uitoefenen. Indien de voorkeurskeuze van de fietsroute langs het Valleikanaal gaat, heeft de fietsroute voor de gemeente Woudenberg zeer beperkte meerwaarde. Dit blijkt ook uit eerder verricht verkeersonderzoek door de provincie Utrecht, als bijlage toegevoegd. Daarnaast heeft de route langs het Valleikanaal grote recreatieve waarde. Deze zal tenietgaan indien er een snelfietsroute wordt aangelegd volgens de richtlijnen inzake snelfietsroutes. We blijven wel met de provincie in gesprek om kansen in verbetering van fietsroutes te delen en om tot een gedeeld beeld te komen.
Ingekomen stuk 03 Snelfietsroute Amersfoort-Veenendaal	H. vd Wetering PvdA-GL	We missen de bijlagen. Kunnen die worden toegevoegd en kunnen we eventuele vragen nog voor de Raadsie van 13 oktober stellen?	Deze worden nagezonden met de beantwoording van de technische vragen, excuses voor het ontbreken ervan. Mocht het nog vragen oproepen dan kunnen we desgewenst het stuk opnieuw opnemen in de ingekomen stukken van de raadscommissie 10 november.
		De voordelen zijn niet in baten uit te drukken, bijvoorbeeld die voor de gezondheid en minder vervuiling. In hoeverre betreft u deze bij het afwegingsproces om wel/ niet mee te werken?	Deze zijn meegewogen in het besluit om niet de intentieverklaring te ondertekenen. Gelet op de zeer beperkte toename aan fietsers en kosten staan deze niet in verhouding tot de baten van gezondheid en minder vervuiling. Daarnaast promoot de gemeente Woudenberg fietsen in de gemeente, door o.a. het realiseren van verkeersprojecten (zoals fietsverbinding oost-west en verbetering fietsveiligheid kruispunt Europaweg- Stationsweg West) en verkeerseducatie. Tevens is de gemeente zeer hoog (plaats 31 van 340) geëindigd op de fietsgemeentewedstrijd van de Fietzersbond. En zet de gemeente in op opwaardering van bestaande provinciale fietspaden langs de provinciale wegen, recent voorbeeld is het fietspad langs de Stationsweg Oost richting Hoevelaar.
		Kunt u aangeven met welke concrete kosten we rekening moeten houden als wel wordt meegewerkt aan de fietsroute	Dit houdt in een bijdrage in ambtelijke inzet voor projectondersteuning en in financiële aspecten qua

Onderwerp	Vraagsteller	Vraag	Antwoord
		met de provincie?	promotie en voorbereiden informatieavonden. De kosten voor het onderzoek zijn voor rekening van de Provincie Utrecht. De provincie wil bij de uitvoering dat de gemeente 35% van de uitvoeringskosten en het volledige beheer op zich neemt.
Ingekomen stuk 07 Herinrichting Europaweg Stationsweg West beantwoording wensen en bedenkingen	H.M. van Veldhuizen SGP	Een inwoner van Woudenberg heeft 6 suggesties ingediend voor mogelijke verbetering van de inrichting van de Rotonde. Wat vindt het college van deze voorstellen?	Zie onderstaand antwoord.
		Welke voor- en nadelen ziet u van deze voorstellen?	Zie onderstaand antwoord.
		Welke voorstellen bent u van plan mee te nemen, en welke niet of aangepast?	Zie onderstaand antwoord.
		Deze vragen zijn eerder ingediend in verschillende vormen door verschillende fracties. Waarom gaat niet concreet in op de vragen?	De gemeente heeft een afspraak met de bewoner ingepland voor 7 oktober. Wij informeren uw raad via de ingekomen stukken over het resultaat van de afspraak met bewoner. De schets wordt aangepast en zal worden meegestuurd door middel van de ingekomen stukken.
Ingekomen stuk 07 Herinrichting Europaweg Stationsweg West beantwoording wensen en bedenkingen	M. van de Hoef GBW	Er ontbreekt een geactualiseerde schets hoe de rotonde er nu uit komt te zien. Er zijn 2 suggesties van de SGP overgenomen, dus schets zal gewijzigd zijn. Wij zien de nieuwe schets graag toegevoegd bij de stukken.	De schets wordt aangepast en zal worden meegestuurd door middel van de ingekomen stukken.
		Reactie bewoner de Kolk: wij hebben al eerder gevraagd naar uw mening omtrent deze positieve reactie. U geeft alleen aan in gesprek te gaan met de bewoner. Wij zien nu graag een onderbouwing tegemoet bij deze stukken over uw standpunt op de reactie van de bewoner. Deze informatie hebben wij nodig om het eindproduct goed te kunnen beoordelen.	Het gesprek met de bewoner moet nog plaatsvinden. Wij informeren uw raad via de ingekomen stukken over het resultaat van de afspraak met bewoner.
		Is het beïnvloedingsgebied van de rotonde Stationsweg Europaweg niet groter als gevolg van het eenrichtingsverkeer, waardoor het ook de gehele Nico Bergsteijnweg omvat en de Stationsweg. Het gebied rond de Laan 40-45 kiest andere routes om met de auto richting het Zeeland, Groenewoude en Scherpenzeel te rijden (Nico Bergsteijnweg, Ekris en Europaweg), of naar de snelweg bij Maarsbergen (gehele Nico Bergsteijnweg).	Uit het verkeersmodel blijkt niet dat het beïnvloedingsgebied groter is. Door de verbinding van de Nijverheidsweg en de Rozensingel veranderen de verkeerstromen ook, dit is ook meegenomen in het onderzoek. De verkeerstromen buiten dit beïnvloedingsgebied veranderen niet significant en zodoende zijn deze wegen niet opgenomen.
		Wij missen de wensen en bedenkingen die GBW heeft	Beantwoording over de hierboven twee genoemde

Onderwerp	Vraagsteller	Vraag	Antwoord
		ingediend bij het voorstel, waaronder het voorstel om de fietspaden en zebra verhoogd op een plateau uit de voeren en om scherpe bochten in de fietsroute rondom de rotonde uit het ontwerp te halen. Kunt u deze opnemen in een herzien collegevoorstel?	aspecten is gegeven in de beantwoording Vragen en wensen & bedenkingen van de raadscommissievergadering d.d. 6-5-2020. Voor de volledigheid, de fietspaden/zebra locaties worden verhoogd uitgevoerd en de bocht voldoet aan de breedte en boogstralen gebruikelijk bij fietspaden. Daarnaast heeft deze bocht als doel de snelheid uit het fietsverkeer te halen en zodoende de verkeersveiligheid op de fietsoverstek te verbeteren.
		Wij missen een (aangepast) ontwerp tekening voor de rotonde bij de stukken. Kunt u deze nog toevoegen.	De schets wordt aangepast en zal worden meegestuurd door middel van de ingekomen stukken.
		Kunt u een planning geven van de uitvoering?	In Q3/4 2021 wordt gestart met de werkzaamheden onder voorbehoud van de werkzaamheden noodzakelijk voor project Nijverheidsweg. Dit houdt in dat de werkzaamheden starten als de werkzaamheden en daarbij behorend bouwverkeer, van het project Nijverheidsweg afgerond zijn.
		Kunt u aangeven welke straten geïnformeerd worden over dit voorstel en welke straten mee kunnen participeren bij de uitwerking van het ontwerp?	Op dit moment wordt de lijst opgesteld van adressen, welke worden geïnformeerd over het project. Deze lijst zal nagezonden worden via de ingekomen stukken. Qua participatie wordt verwezen naar de beantwoording van de wensen en bedenkingen kopje communicatie & participatie.
Ingekomen stuk 07 Herinrichting Europaweg Stationsweg West beantwoording wensen en bedenkingen	M. Hardeman CDA	Graag zou de CDA-fractie dit ingekomen stuk willen agenderen. Motivatie hierbij is: In de commissie hebben CDA en SGP gevraagd naar de mogelijkheden om toch Laan 1940-1945 in twee richtingen open te houden. We lezen nu dat dit verkeerstechnisch niet kan. Hoe gaat de gemeente om met al het verkeer wat die weg niet meer kan gebruiken en noodgedwongen voor andere wegen in de omgeving moet kiezen?	Dit ingekomen stuk wordt geagendeerd voor de raadscommissievergadering van 10-11-2020. De motivatie voor agendering wordt aan de stukken toegevoegd.