

# Intentieovereenkomst

---

betreffende **Snelfietsroute xxx**

## De ondergetekenden

**De publiekrechtelijke rechtspersoon, de provincie Utrecht**, gevestigd aan de Archimedeslaan 6, 3584 BB te Utrecht, krachtens volmacht van de commissaris van de Koning, de heer J.H. Oosters, rechtsgeldig vertegenwoordigd door D.D. Straat, gedeputeerde en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Gedeputeerde Staten van Utrecht d.d. (.....) en artikel 2 lid 3h van het Organisationsbesluit Provincie Utrecht 2004, hierna te noemen "de Provincie";  
en

**[NAAM Partij 2]**, rechtsgeldig vertegenwoordigd door **[NAAM], [FUNCTIE]**, (hierna te noemen: ...)

**[NAAM Partij 3]**, rechtsgeldig vertegenwoordigd door **[NAAM], [FUNCTIE]**, (hierna te noemen: ...)

Etc.

Hierna, tenzij uitdrukkelijk anders is aangegeven, gezamenlijk te noemen "Partijen".

Verklaren dat deze overeenkomst wordt aangegaan onder de volgende bepalingen en bedingen:

## Overwegende dat

- a) Partijen het fietsgebruik in het woon-werkverkeer willen laten groeien om de bereikbaarheid te vergroten, de filedruk te verminderen, de gezondheid te bevorderen en een bijdrage aan een beter milieu te leveren.
- b) Snelfietsroutes het aantrekkelijker maken om ook voor langere afstanden (15-20 kilometer) de (elektrische) fiets te pakken in plaats van de auto.
- c) Partijen de aanleg van snelfietsroutes daarom zien als een belangrijk instrument om het fietsgebruik te vergroten
- d) Samenwerking tussen de diverse betrokken wegbeheerders noodzakelijk is om de route als een herkenbaar en aantrekkelijk geheel te kunnen realiseren.

## Komen het volgende overeen:

### Artikel 1 Doel

1. In gezamenlijkheid de onderzoeken uit te (laten) voeren, die nodig zijn om tot een uitvoeringsovereenkomst te komen voor de snelfietsroute xxx.
2. Om op basis van de verkregen informatie een uitvoeringsovereenkomst voor te bereiden en voor te leggen voor besluitvorming in Gedeputeerde Staten dan wel Colleges van B&W/Gemeenteraden.
3. Het nader te onderzoeken voorkeustracé voor de snelfietsroute is weergegeven op **[...specifieke kaart uit met naam genoemd rapport of verwijzen naar bijlage met die kaart...]**
4. Op de volgende trajectdelen worden varianten-analyses worden uitgevoerd om tot een gedeeld voorkeustracé te komen: **X, y, z** (kaart 2)

### Artikel 2 Rolverdeling, taken en verantwoordelijkheden

1. De provincie zal in ieder geval de volgende onderzoeken uit (laten) voeren:
  - a) De genoemde varianten analyses en aan de hand daarvan bepaling van het exacte tracé, inclusief een duidelijke afbakening wat wel bij het project hoort en wat niet.
  - b) Ontwerp van de te nemen maatregelen op VO-niveau, te maken in overleg met de wegbeheerders en andere belanghebbenden (bijv. ProRail, Fietsersbond, aanwonenden) op basis van een Klant Eis Specificatie, zodat is te traceren hoe is omgegaan met ingebrachte wensen en eisen.
  - c) Bijbehorende raming van de totale investeringskosten.
  - d) Risico analyse. In de uitvoeringsovereenkomst wordt vastgelegd hoe de risico's zoveel mogelijk te beheersen en hoe de restrisico's worden verdeeld over de partijen.
  - e) Masterplanning, waarbij aansluiting wordt gezocht bij de gemeentelijke planning van infrastructurele werken.
  - f) Vergunningenscan.
  - g) Onderzoek naar de beschikbaarheid van gronden, en eventuele benodigde grondverwerving.

- h) Scan van de mogelijkheden voor het toepassen van de aanpak Duurzaam GWW (Grond- water- en wegebouwprojecten).
2. De gemeenten leveren ambtelijke inzet om informatie ten behoeve van de onderzoeken te leveren, de onderzoeken te begeleiden, de resultaten in samenwerking met de provincie te toetsen en een inhoudelijke bijdrage te leveren aan de op te stellen uitvoeringsovereenkomst. Per gemeente wordt een ambtelijke vertegenwoordiger in de projectgroep aangewezen. De ambtelijke kosten worden door de eigen organisaties gedragen.
  3. De rolverdeling in de realisatie (aanbesteding, contractmanagement uitvoering, overdracht) zal nader worden vastgelegd de uitvoeringsovereenkomst.
  4. Na de realisatie wordt de route in alle gevallen in beheer overgedragen aan de huidige wegbeheerder (provincie of gemeenten).
  5. Er komt geen bestuurlijke stuurgroep. Bij issues nemen de bestuurders onderling contact op of wordt er desgewenst een bijeenkomst georganiseerd.

### **Artikel 3 Communicatie en participatie**

1. Partijen gebruiken de gezamenlijk geformuleerde kernboodschap in hun communicatie uitingen over de snelfietsroute. Zie Bijlage 2.
2. De provincie is woordvoerder over nut en noodzaak van de routes in het algemeen, de gemeenten zijn woordvoerder voor lokale inpassingsvraagstukken. Gemeenten zijn verantwoordelijk voor de communicatie over het project naar de inwoners. Denk aan het tijdig informeren van aanwonenden, het organiseren van inloopavonden of het organiseren ontwerpateliers. De provincie kan hierbij desgevraagd ondersteuning leveren door aanwezig te zijn en informatie te geven over het inhoud van het (gehele) project en het hoe en waarom van snelfietsroutes.
3. Voordat de uitvoeringsovereenkomst gesloten wordt, zal de gemeente minimaal 1 openbare bijeenkomst (inloopavond, ontwerpatelier of anderszins) organiseren waarbij belanghebbenden hun ideeën over het tracé en andere zaken rond de snelfietsroute kunnen inbrengen. De uiteindelijke afweging ligt bij gemeenten en provincie. Partijen geven gemotiveerd aan wat er wel of niet met de inbreng is gedaan. Het door de provincie ingeschakelde ingenieursbureau zal op deze avond desgewenst een faciliterende rol kunnen hebben (denk aan het aanleveren van kaarten en beeldmateriaal, zorgen voor aanwezigheid van ontwerpers en verkeersdeskundigen die tekst en uitleg kunnen geven).
4. Elke snelfietsroute krijgt een thema. De thema voor deze route wordt ...
5. Gemeenten en provincie werken samen aan campagnes om het gebruik van de fietsroute te stimuleren. De provincie neemt daarvoor (in samenwerking met Goed op Weg) het voortouw en start daarmee in de fase van aanleg van de route (dus nog voordat de route wordt geopend).

### **Artikel 4 Kwaliteitsniveau**

1. Uitgangspunt voor de kwaliteit zijn de richtlijnen van CROW Inspiratie boek Snelfietsroutes zoals vertaald in het programma van eisen, opgenomen in het masterplan SFR 28 Utrecht Amersfoort
2. Voor de belijning en bewegwijzering is het uitgangspunt om de resultaten te gebruiken uit de proeven die zijn uitgevoerd door provincies Brabant en Utrecht (rapport Loenderslootgroep november 2018).

### **Artikel 5 Kostenverdeling**

1. Uitgangspunt voor de uitvoeringsovereenkomst is een verdeling in investeringskosten van 65% provincie en 35% gemeenten voor de aanleg van de snelfietsroute op trajectdelen waar de gemeenten wegbeheerder zijn. Wanneer de provincie wegbeheerder is, is 100% van de kosten voor rekening van de provincie.
2. Eventuele extra beheerskosten komen voor rekening van de huidige wegbeheerder.
3. Ondertekening van deze intentieovereenkomst betekent niet dat partijen verplicht zijn de financiële middelen beschikbaar te stellen, die uit de afgesproken onderzoeken naar voren komen om de snelfietsroute te kunnen realiseren. Dat besluit wordt genomen bij het vaststellen van de uitvoeringsovereenkomst.

### **Artikel 6 Onvoorziene omstandigheden**

Indien deze overeenkomst niet onverkort kan worden uitgevoerd als gevolg van onvoorziene omstandigheden die van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze Overeenkomst niet van een Partij mag worden verwacht, zullen Partijen daarover op verzoek van de Partij die zich op de onvoorziene omstandigheden beroept in overleg treden, teneinde te bezien of de Overeenkomst op voor Partijen aanvaardbare voorwaarden aan deze omstandigheden kan worden aangepast.

### **Artikel 7 Wijzigen**

1. Partijen treden met elkaar in overleg indien één der partijen het wenselijk acht de Overeenkomst te wijzigen en/of aan te vullen.

2. Eventuele wijzigingen en/of aanvullingen dienen schriftelijk vastgelegd te worden en zullen onlosmakelijk deel uit maken van de Overeenkomst.

#### **Artikel 8 Looptijd**

1. Deze Overeenkomst treedt in werking op de dag waarop beide partijen deze Overeenkomst hebben ondertekend en eindigt als er een uitvoeringsovereenkomst is ondertekend door beide partijen, of als partijen gezamenlijk besluiten dat er geen vervolg aan deze Overeenkomst gegeven zal worden.
2. Deze Overeenkomst kan niet eenzijdig worden beëindigd ,tenzij er sprake is van een ernstige toerekenbare tekortkoming in de naleving van de verplichtingen uit deze Overeenkomst van één of meerdere Partijen. De Partij die toerekenbaar te kort komt in de naleving van haar verplichtingen uit deze Overeenkomst kan zich niet op deze beëindigingsgrond beroepen.

#### **Artikel 9 Geschillenregeling**

1. Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Een partij die meent dat een geschil bestaat, deelt dat schriftelijk aan de andere partijen mee.
3. Partijen zullen, indien er sprake is van een geschil, trachten dit geschil bij te leggen door middel van (bestuurlijk) overleg vóórdat zij zich wenden tot de rechter, spoedeisende gevallen daargelaten.
4. Indien het onmogelijk is gebleken een geschil in goed overleg op te lossen, wordt het geschil voorgelegd aan de bevoegde rechter van de rechtbank Midden-Nederland

#### **Artikel 10 Bijlagen**

1. Bij deze Overeenkomst horen de volgende bijlagen:
  1. Kaart te onderzoeken voorkeurstracé en varianten
  2. Kernboodschap snelfietsroutes
  3. Uitsnede programma van eisen uit Masterplan Snelfietsroute Utrecht Amersfoort
  4. Onderzoek Belijning Loenderslootgroep dd. November 2018
2. De in lid 1 van dit artikel genoemde bijlagen vormen een integraal onderdeel van deze Overeenkomst.
3. In geval van vermeende tegenstrijdigheden tussen het bepaalde in deze Overeenkomst en deze bijlage geldt het bepaalde in deze Overeenkomst tenzij nadrukkelijk anders is/wordt overeengekomen door Partijen.

#### **Artikel 11 Slotbepalingen**

Bepalingen die naar hun aard, ook na het beëindigen van deze Overeenkomst, van kracht horen te blijven, waaronder in ieder geval de geschillenregeling, blijven ook na het eventueel beëindigen van deze Overeenkomst van kracht voor zolang als nodig is voor de afdoening.

Aldus overeengekomen en ondertekend in tweevoud op [datum] te [plaats].

**Provincie Utrecht**

Namens deze,

**[naam wederpartij]**

Namens deze,

[naam]  
[functie]

[naam]  
[functie]