



Gemeente
Woudenberg

Collegeadvies Eigen initiatief

Besluitenregistratie:		Postregistratienummer : 245783	
11	25	Datum inboeken :	
Openbaar	Nee ja	Internet	Nee
naar RAAD	Nee ja	OR	Nee
Communicatie	Nee	Europese regelgeving	Nee
via COMMISSIE	Nee		
Anders:			

Onderwerp : Snelfietsroute Amersfoort- Veenendaal

Advies :
- Verzoek van de provincie Utrecht tot ondertekening van de intentieovereenkomst af te wijzen.
- Bijgevoegde intentieovereenkomst niet ondertekenen en de provincie hierover informeren.

Datum	Ambtenaar	Pho	Griffier	Afdelings- hoofd
26-6-2020	B. van den Hoven			

Additioneel Advies	Paraaf:
N.V.T.	

	Conform advies	Bespreken	Datum	Opmerkingen
Burgemeester				
Wethouder				
Wethouder				
Wethouder				
Secretaris				

Datum vergadering B&W: 23 juni 2020

Agendapunt: 3 (O)

Besluit:

Openbare B&W besluitenlijst 23 juni 2020

Akkoord met advies waarbij college in een brief onderbouwt waarom Woudenberg niet tekent. De basis hiervoor ligt in het Eindrapport Snelfietsroutes en de conclusie dat een snelfietsroute voor Woudenberg slechts beperkte meerwaarde heeft.

Retour naar afdeling op:

26 JUNI 2020

Ter archivering aangeboden op:

Inleiding

De provincie Utrecht wil zeven nieuwe snelfietsroutes in de regio Utrecht aanleggen. Dit gebeurt door bestaande fietsverbindingen te verbeteren en aan elkaar te verbinden. Fietzers kunnen zo ongehinderd, veilig, snel en comfortabel doorfietsen. Hierdoor wordt het aantrekkelijker om ook voor langere afstanden de fiets te pakken. Dat draagt bij aan een bereikbare, gezonde en aantrekkelijke provincie.

De provincie Utrecht is voornemens een verkeersonderzoek te starten naar een snelfietsroute Amersfoort-Veenendaal. Deze route zal gaan over grondgebied van de gemeente Woudenberg. Er zijn een aantal mogelijk routes, welke onderzocht gaan worden. Het ligt in de lijn der verwachting dat de voorkeursroute langs het Valleikanaal loopt, aangezien dit de meest directe route is voor het traject Amersfoort-Veenendaal. Deze variant is veelal ook ingetekend in provinciale kaarten (kaart snelfietsroutes provincie Utrecht). Het verkeersonderzoek dient uiteindelijk te resulteren in een uitvoeringsvoorstel met tot doel de aanleg van onderhavige fietsroute. De provincie wil draagvlak voor het verkeersonderzoek verkrijgen en medewerking van de gemeenten door het sluiten van een intentieovereenkomst. De concept overeenkomst is bijgevoegd. Uit eerder onderzoek is gebleken er geen significante groei fietsers wordt verwacht tussen Veenendaal en Amersfoort. Dit onderzoek is als bijlage toegevoegd.

Los van de uitkomst van het nog te starten verkeersonderzoek wordt er een financiële bijdrage verwacht van de gemeente om tot uitvoering over te gaan van de fietsroute. Dit geldt niet als de fietsroute langs provinciale wegen gaat. Gelet op de huidige financiële en naar verwachting toekomstige financiële situatie zijn er geen dekkingsmiddelen beschikbaar voor een financiële bijdrage. Indien de overeenkomst wordt ondertekend zal er naar alle waarschijnlijkheid een bijdrage worden verwacht. Dit zal dan aangevraagd dienen te worden door middel van een raadsvoorstel.

De gemeente Woudenberg promoot fietsen in de gemeente, door o.a. het realiseren van verkeersprojecten (zoals fietsverbinding oost-west en verbetering fietsveiligheid kruispunt Europaweg- Stationsweg West) en verkeerseducatie. Daarnaast is de gemeente hoog (plaats 31 van 340) geëindigd op de fietsgemeente wedstrijd van de Fietzersbond.

Centrale vraag

Bent u bereid een intentieverklaring te ondertekenen voor onderzoek naar een snelfietsroute door de gemeente Woudenberg en de benodigde toekomstige middelen te reserveren?

Beoogd resultaat (wat)

- Geen ondertekening van de intentieovereenkomst.

Kader

- Gemeentewet
- CROW
- Onderzoek Inventarisatie en prioritering doorfietsroutes provincie Utrecht

Argumenten

Hieronder staan de argumenten voor dan wel tegen het ondertekenen van de intentieovereenkomst.

Voordelen van meewerken aan onderzoek van de provincie middels intentieverklaring

- Door de regionale fietsroute wordt fietsen in de regio, en deels in de gemeente, gestimuleerd;
- Indien de fietsroute door het dorp Woudenberg wordt geprojecteerd, heeft het een grotere meerwaarde voor fietsers uit de gemeente. Dit heeft de voorkeur van de gemeente. Hierbij dient opgemerkt te worden dat dit financieel alleen mogelijk is als de route langs de provinciale wegen gaat (N226). Echter als de route langs gemeentelijke wegen gaat zal er een financiële bijdrage aangevraagd dienen te worden.

- Het is mogelijk om de intentieovereenkomst op te zeggen op elk moment, echter dit zal tot gevolg hebben dat de gemeente Woudenberg, tegenstijdige signalen afgeeft aan de samenleving inzake fietspromotie en duurzame mobiliteit.

Nadelen van meewerken aan onderzoek van de provincie middels intentieverklaring

- Er is geen financiële dekking voor fysieke uitvoering en onderhoud (strooiroute, verlichting, regulier onderhoud) van de fietsroute;
- Gelet op de huidige financiële situatie en toekomstige financiële situatie van de gemeente, ligt het niet in de lijn der verwachting dat er financiële mogelijkheden zijn om een bijdrage te gaan leveren aan het project.
- Indien de mogelijke voorkeursroute langs het Valleikanaal gaat zal er, gelet op de richtlijnen van snelfietsroute (breedte twee richtingen fietspad 4,20m), kans bestaan op de kap van bomen langs het huidige fietspad. Dit is nu een recreatieve route met grote landschappelijke waarde, die daarmee teniet zou gaan.
- Indien de keuze is voor een fietsroute langs het Valleikanaal, heeft de fietsroute voor de gemeente Woudenberg beperkte meerwaarde. Dit blijkt ook uit eerder verricht verkeersonderzoek door de provincie Utrecht, als bijlage toegevoegd.
- Risico op imago-verlies. Indien de conceptovereenkomst wordt ondertekend maar bij het uitvoeringsvoorstel geen financiële middelen worden toegezegd/aangevraagd en Woudenberg alsnog van deelname afziet. Dan zijn er al kosten door derden gemaakt.

Duurzaamheid en Inclusie

Door de snelfietsroute wordt fietsen gestimuleerd in de regio.

Financiële consequenties

Uitgaven	Afwijking t.o.v. begroting (C)	Programma/Product	Incidenteel/Structureel	Rapporteren aan raad d.m.v.
€ ?	€ 0	6. Algemene dekkingsmiddelen	Beide	

De kosten verdeling voor de uitvoeringskosten zijn hieronder verdeeld.

Provincie Utrecht	65%
Gemeente Woudenberg	35%

Op dit moment zijn in de begroting, zowel voor de structurele en incidentele kosten, geen budgetten opgenomen.

Incidenteel

De extra uitgaven voor de uitvoering van het project, zijn incidenteel.

De hoogte van de uitvoeringskosten zijn niet bekend. Er is geen dekking voor de uitvoeringskosten van de gemeente. Daarnaast zijn er ambtelijke uren/kosten en promotiekosten welke gedragen dienen te worden door de gemeente.

Structureel

De onderhoudskosten van het fietspad zullen naar alle waarschijnlijkheid, door o.a. gladheidsbestrijding en verlichting gaan stijgen. Voor de onderhoudskosten is geen financiële dekking aanwezig. Pas indien de beoogde kosten bekend zijn, kan er gekeken gaan worden of dit past in de huidige beschikbare middelen.

Aanpak/uitvoering

Na het collegebesluit wordt de provincie Utrecht geïnformeerd.

Conclusie

De wens vanuit de gemeente Woudenberg is om fietsen duurzaam te stimuleren, maar gelet op de onduidelijke ligging van de fietsroute en eerder verkeersonderzoek, zijn er onzekerheden. Daarnaast dient het te worden voorkomen dat er verwachtingen worden

gewekt die de gemeente niet na kan komen. Deze verwachtingen kunnen financieel dan wel ruimtelijke van aard zijn. Daarnaast is er gelet op het gebrek aan financiële dekking, een groot afbreukrisico, indien wordt ingestemd met de conceptovereenkomst zonder financiële dekking voor bij te dragen aan de aanleg en onderhoud.

Communicatie

- N.v.t.

Bijlage(n)

- Conceptovereenkomst Snelfietsroute Amersfoort-Veenendaal
- Onderzoek Inventarisatie en prioritering doorfietsroutes provincie Utrecht