

1 Zo gaan fietsers niet fietsen (stippelijijn is meest waarschijnlijke werkelijke route).

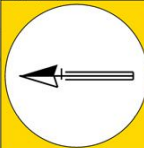
2 Idem

3 Haakse bocht en een meer dan haakse bocht. Fietsers zullen over de zebra gaan rijden.

4 Onnodige slinger

5 Auto's verlaten De Kolk via het brede fietspad, of via het gras (gebeurt nu al geregeld).

6 Fietsers en brommers kunnen nog steeds afsnijden (geen blokkade op De Kolk).



Wiz. A	Datum
Wiz. B	Datum
Wiz. C	Datum

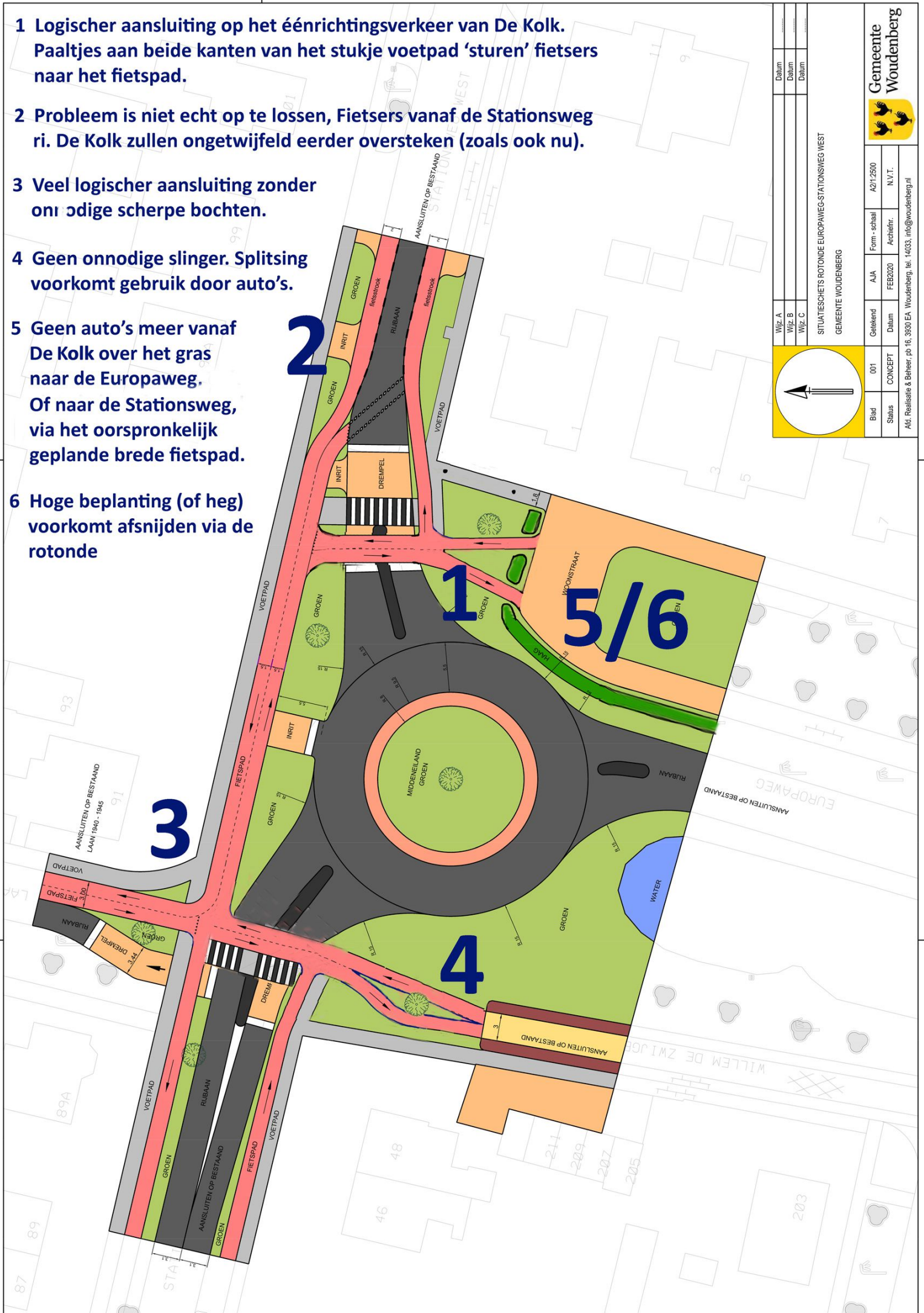
SITUATIESCHETS ROTONDE EUROPAWEG-STATIONSWEG WEST  
GEMEENTE WOUDENBERG

Bied	001	Gekeurd	AJA	Form - schaal	A21/2500
Status	CONCEPT	Datum	FEB2020	Archiefnr.	N.V.T.
Afd. Realisatie & Beheer, pb 16, 3930 EA Woudenberg, tel. 14033, info@woudenberg.nl					



Gemeente Woudenberg

- 1 Logischer aansluiting op het éénrichtingsverkeer van De Kolk. Paaltjes aan beide kanten van het stukje voetpad 'sturen' fietsers naar het fietspad.
- 2 Probleem is niet echt op te lossen, Fietsers vanaf de Stationsweg ri. De Kolk zullen ongetwijfeld eerder oversteken (zoals ook nu).
- 3 Veel logischer aansluiting zonder onnodige scherpe bochten.
- 4 Geen onnodige slinger. Splitsing voorkomt gebruik door auto's.
- 5 Geen auto's meer vanaf De Kolk over het gras naar de Europaweg. Of naar de Stationsweg, via het oorspronkelijk geplande brede fietspad.
- 6 Hoge beplanting (of heg) voorkomt afsnijden via de rotonde



Wiz. A	Datum	
Wiz. B	Datum	
Wiz. C	Datum	

SITUATIESCHETS ROTONDE EUROPAWEG-STATIONSWEG WEST  
GEMEENTE WOUDENBERG

Bied	001	Conclend	AJA	Form - schaal	A21/2500
Status	CONCEPT	Datum	FEB2020	Archiefnr.	N.V.T.

Afd. Realisatie & Beheer, pb 16, 3930 EA Woudenberg, tel. 14033, info@woudenberg.nl

