Verkeersonderzoek kruispunt Stationsweg West - Europaweg

Keypoint Consultancy bv

Vestiging Enschede
Institutenweg 32
7521 PK Enschede
Tel. 053 482 57 00
Fax 053 482 57 29

Vestiging Utrecht
Ganzenmarkt 6
3512 GD Utrecht
Tel. 030 82 01 168

www.keypoint.eu
info@keypoint.eu

Opdrachtgever:	Gemeente Woudenberg, Ben van den Hoven
Titel rapport:	Verkeersonderzoek kruispunt Stationsweg West - Europaweg
Versie:	1.1
Status:	Definitief
Projectleider:	Sander Jacobs
Datum:	30-7-2019

Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt worden in enige vorm of op enige wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Keypoint Consultancy bv, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoudsopgave

1 Inleiding 2
2 Onderzoek 2
2.1 Cameraopstelling 2
2.2 Analyse 3
2.3 Omstandigheden gedurende de onderzoeksperiode 3
3 Resultaten 3
3.1 Fietsstromen 3
3.2 Fietsbewegingen per herkomstrichting 4
3.3 Verkeersveiligheid 10
4 Conclusie 14
5 Advies 15
5.1 Optimale oplossingsrichting 16
5.2 Alternatieve oplossingsrichtingen 17
6 Bijlagen 20

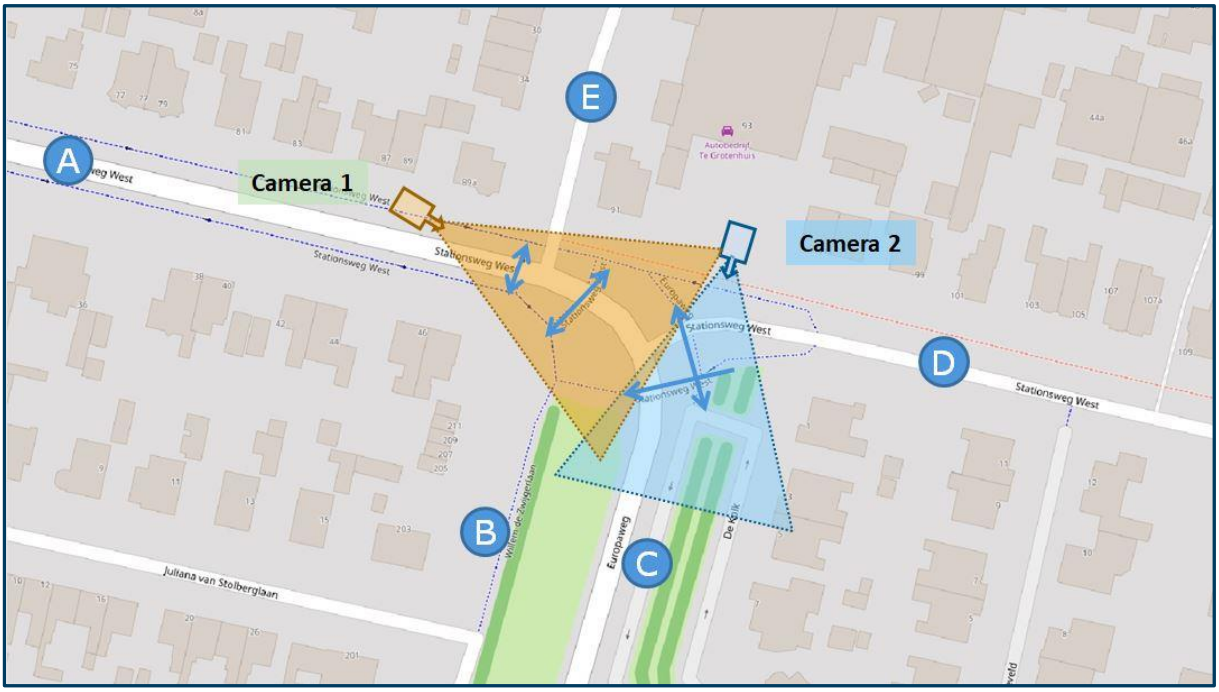
1 Inleiding

De gemeente Woudenberg is voornemens om het kruispunt Stationsweg West – Europaweg te herinrichten. Om tot een gedegen ontwerp te komen, wenst de gemeente inzicht in de huidige verkeerssituatie door middel van een verkeersonderzoek.
Keypoint Consultancy heeft objectieve gegevens ingewonnen door middel van een cameraonderzoek, waarbij de onderzoekslocatie gedurende een week is gefilmd met inachtneming van de AVG-wetgeving. In deze rapportage worden de resultaten beschreven en wordt een advies gegeven voor de herinrichting van het kruispunt.

2 Onderzoek

2.1 Cameraopstelling

Om inzicht te krijgen in de verkeerssituatie ter plaatse, is de locatie gedurende een week (maandag 3 t/m zondag 9 juni), van 07:00 uur t/m 19:00 uur gefilmd. De locaties van de camera's alsmede de zichtlijnen zijn weergegeven in Figuur 1. Voorbeelden van het beeld van beide camera's zijn te zien in Figuur 2.



Figuur 1: Opnamelocaties en zichtlijnen van de camera's (bron onderliggende kaart: Google Maps)

Figuur 2: Beeld camera 1 (links) en camera 2 (rechts)

2.2 Analyse

Het verkeersonderzoek omvat een analyse van de verkeerssituatie op basis van de camerabeelden. De analyse verschaft inzicht in het verplaatsingsgedrag van fietsers en de verkeersveiligheid.

2.2.1 Fietsstromen

De analyse van de fietsstromen is uitgevoerd op de beeldopnames van dinsdag 4 juni zaterdag 8 juni van 07:00 uur t/m 19:00 uur. Per kwartier (van de analyseperiode) is per herkomst- en bestemmingsrichting (A t/m E in Figuur 1) het totale aantal fietsers geregistreerd. Fietsers die tegen de verplichte rijrichting in fietsen, zijn apart vastgelegd. De mogelijke herkomst- en bestemmingsrichtingen zijn als volgt:

A) Stationsweg West (ten westen van de Europaweg);
B) Willem de Zwijgerlaan;
C) De Kolk;
D) Stationsweg West (ten oosten van de Europaweg);
E) Laan 1940-1945

2.2.2 Verkeersveiligheid

De analyse van de verkeersveiligheid is uitgevoerd op de beeldopnames van maandag 3 juni tot en met zondag 9 juni, van 07:00 uur t/m 19:00 uur. Op de vier fietsoversteken en de kruising met Laan 1940-1945 zijn de volgende aspecten beschouwd:

- Conflictsituaties tussen verkeersdeelnemers;
- Fietsers die op een ongebruikelijke manier oversteken;
- Overige verkeersonveilige of opvallende situaties.

Per geconstateerd aspect zijn de handelingen voorafgaand aan de onveilige situatie geanalyseerd.

2.3 Omstandigheden gedurende de onderzoeksperiode

Gedurende de onderzoeksperiode heeft het op een aantal dagen (licht) geregend, echter niet op de dagen dat de fietsstromen zijn geanalyseerd. De weersomstandigheden lijken daardoor geen invloed te hebben gehad op de fietsintensiteiten op dinsdag en zaterdag.
Er zijn geen overige verkeers-verstorende omstandigheden geconstateerd (zoals bijvoorbeeld wegwerkzaamheden of evenementen).

3 Resultaten

3.1 Fietsstromen

Gedurende de onderzoeksperiode (dinsdag + zaterdag) zijn er in totaal 4600 fietsbewegingen geregistreerd. Op beide dagen was de drukste route op de Stationsweg West, van westelijke naar oostelijke richting en vice versa. Op zaterdag hadden zowel absoluut als relatief gezien beduidend minder fietsers Laan 1940-1945 als herkomst- én bestemmingsrichting. Een logische verklaring hiervoor is de basisschool die aan het eind van de straat gevestigd is; in het weekend is er geen woon-schoolverkeer. Wat de andere fietsbewegingen betreft zijn er geen opvallende verschillen tussen de dinsdag en de zaterdag geconstateerd. In onderstaande paragrafen worden achtereenvolgend de fietsstromen van de dinsdag, de zaterdag en de totalen weergegeven in tabellen en in een HB-matrix. Daarbij is onderscheid gemaakt tussen de fietsers die de verplichte rijrichting hebben gevolgd, fietsers die tegen de rijrichting in zijn gereden en fietsers die over de rijbaan reden. De fietsers per dag, per kwartier zijn te vinden in de bijlagen.

3.1.1 Fietsstromen dinsdag

DINSDAG	Van A naar				Van B naar				Van C naar				Van D naar				Van E naar				TOTAAL
	B	C	D	E	A	C	D	E	A	B	D	E	A	B	C	E	A	B	C	D	
Verplichte rijrichting	24	164	529	117	21	5	80	229	220	-	24	114	538	39	2	160	71	199	97	104	2737
Tegen rijrichting in	-	3	15	1	-	-	4		3	-	-	-	-	44	1	-	1	-	47	98	217
Over rijbaan	-	1	12	-	-	-	-	-	14	-	-	-	1	4	-	-	-	-	5	-	37
TOTAAL	24	168	556	118	21	5	84	229	237	-	24	114	539	87	3	160	72	199	149	202	2991

	BESTEMMING						
		A	B	C	D	E	TOTAAL
HERKOMST	A		24	168	556	118	866
	B	21		5	84	229	339
	C	237	-		24	114	375
	D	539	87	3		160	789
	E	72	199	149	202		622
	TOTAAL	869	310	325	866	621	2991

3.1.2 Fietsstromen zaterdag

ZATERDAG	Van A naar				Van B naar				Van C naar				Van D naar				Van E naar				TOTAAL
	B	C	D	E	A	C	D	E	A	B	D	E	A	B	C	E	A	B	C	D	
Verplichte rijrichting	14	103	336	17	30	7	43	30	236	-	11	25	375	18	1	56	41	21	27	14	1405
Tegen rijrichting in	-	-	13	9	-	-	-	-	1	-	-	1	-	30	1	1	2	-	34	59	151
Over rijbaan	-	2	16	-	-	-	-	-	20	-	-	3	2	2	-	-	-	-	8	-	53
TOTAAL	14	105	365	26	30	7	43	30	257	-	11	29	377	50	2	57	43	21	69	73	1609

	BESTEMMING						
		A	B	C	D	E	TOTAAL
HERKOMST	A		14	105	365	26	510
	B	30		7	43	30	110
	C	257	-		11	29	297
	D	377	50	2		57	486
	E	43	21	69	73		206
	TOTAAL	707	85	183	492	142	1609

3.1.3 Fietsstromen totaal (dinsdag + zaterdag)

TOTAAL	Van A naar				Van B naar				Van C naar				Van D naar				Van E naar				TOTAAL
	B	C	D	E	A	C	D	E	A	B	D	E	A	B	C	E	A	B	C	D	
Verplichte rijrichting	38	267	865	134	51	12	123	259	456	-	35	139	913	57	3	216	112	220	124	118	4142
Tegen rijrichting in	-	3	28	10	-	-	4	-	4	-	-	1	-	74	2	1	3	-	81	157	368
Over rijbaan	-	3	28	-	-	-	-	-	34	-	-	3	3	6	-	-	-	-	13	-	90
TOTAAL	38	273	921	144	51	12	127	259	494	-	35	143	916	137	5	217	115	220	218	275	4600

	BESTEMMING						
		A	B	C	D	E	TOTAAL
HERKOMST	A		38	273	921	144	1376
	B	51		12	127	259	449
	C	494	-		35	143	672
	D	916	137	5		217	1275
	E	115	220	218	275		828
	TOTAAL	1576	395	508	1358	763	4600

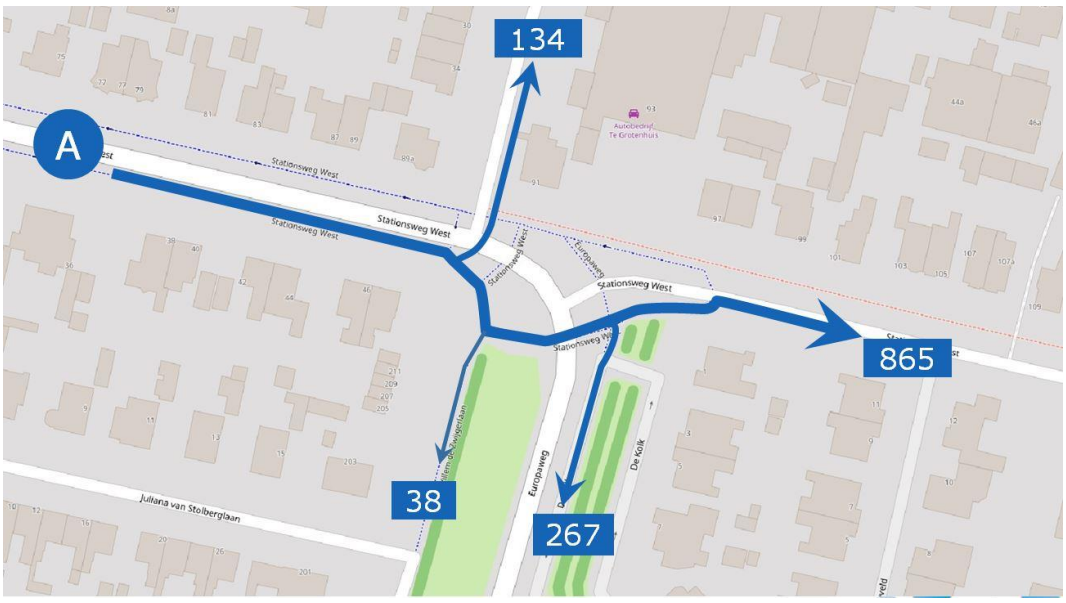
3.2 Fietsbewegingen per herkomstrichting

In de volgende paragrafen zijn de fietsstromen weergegeven per herkomstrichting. Het gaat daarbij om de totalen van dinsdag en zaterdag bij elkaar.

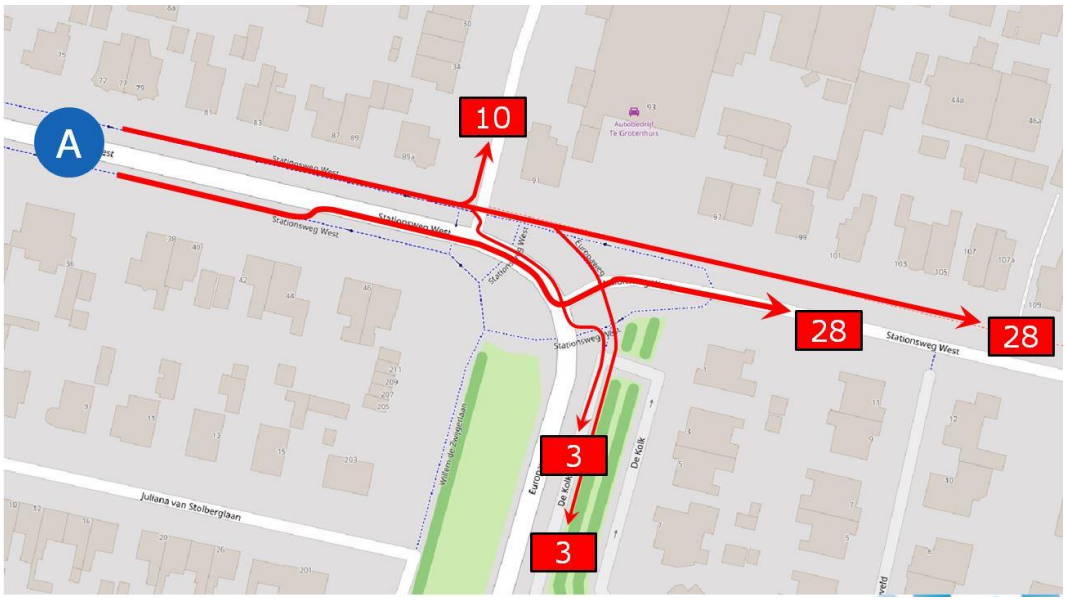
3.2.1 Herkomstrichting A

Gedurende de onderzoeksperiode waren de meeste fietsers afkomstig uit richting A (Stationsweg West, westelijke richting). In totaal (dinsdag + zaterdag) kwamen hier 1376 fietsers vandaan. Het grootste deel van de fietsers (921) vervolgde de route op de Stationsweg West, in oostelijke richting (van A naar D). 28 fietsers reden daarbij tegen de rijrichting in en 28 reden over de rijbaan in plaats van het fietspad. Ook richting Laan 1940-1945 en richting de Kolk reden fietsers tegen de rijrichting in, danwel over de rijbaan.

	Van A naar				Totaal
	B	C	D	E	
Verplichte rijrichting	38	267	865	134	1304
Tegen rijrichting in	-	3	28	10	41
Over rijbaan	-	3	28	-	31
TOTAAL	38	273	921	144	1376



Figuur 3: Fietsers (herkomst A) die de verplichte rijrichting volgden

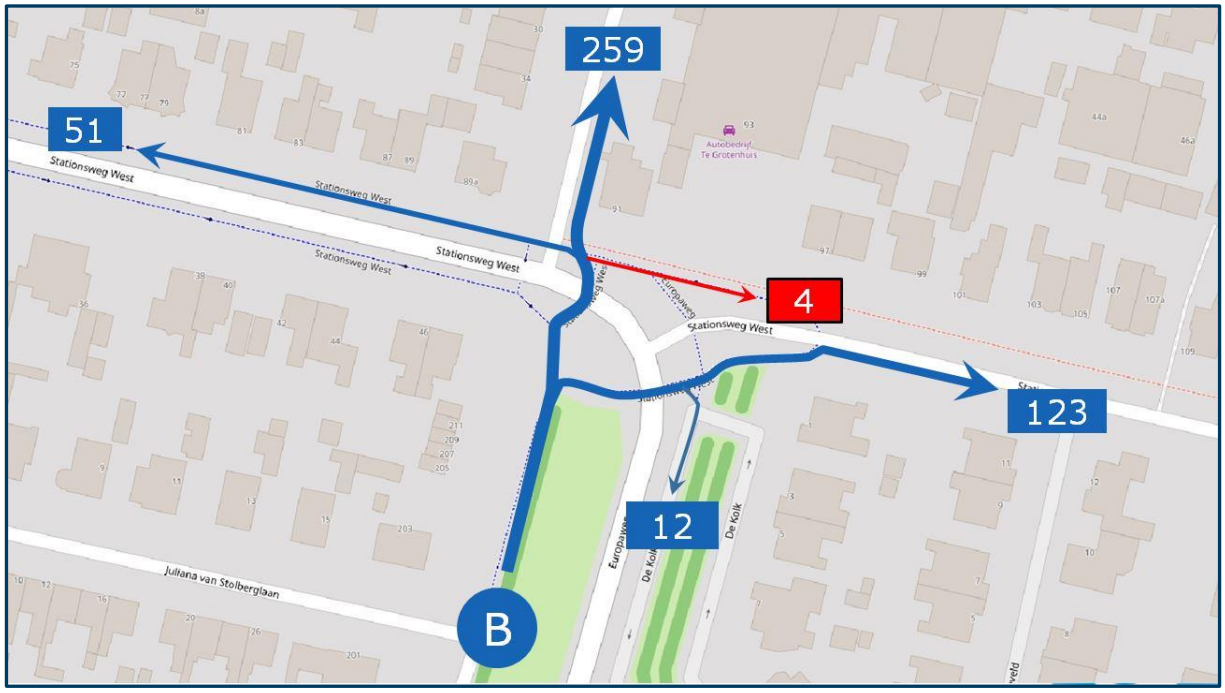


Figuur 4: Fietsers (herkomst A) die tegen de rijrichting of over de rijbaan reden

3.2.2 Herkomstrichting B

Van alle herkomstrichtingen waren de minste fietsers afkomstig uit de Willem de Zwijgerlaan (richting B, 449 stuks). Het grootste deel vervolgde de route op Laan 1940-1945 (van A naar E). Vanuit richting B reden er 4 fietsers tegen de rijrichting in, in de richting van de Stationsweg-West, oostelijke richting (D). Deze fietsers wachtten ter hoogte van het garagebedrijf op andere fietsers (afkomstig uit Laan 1940-1945, om vervolgens hun weg te vervolgen.

	Van B naar				Totaal
	A	C	D	E	
Verplichte rijrichting	51	12	123	259	445
Tegen rijrichting in	-	-	4	-	4
Over rijbaan	-	-	-	-	-
TOTAAL	51	12	127	259	449



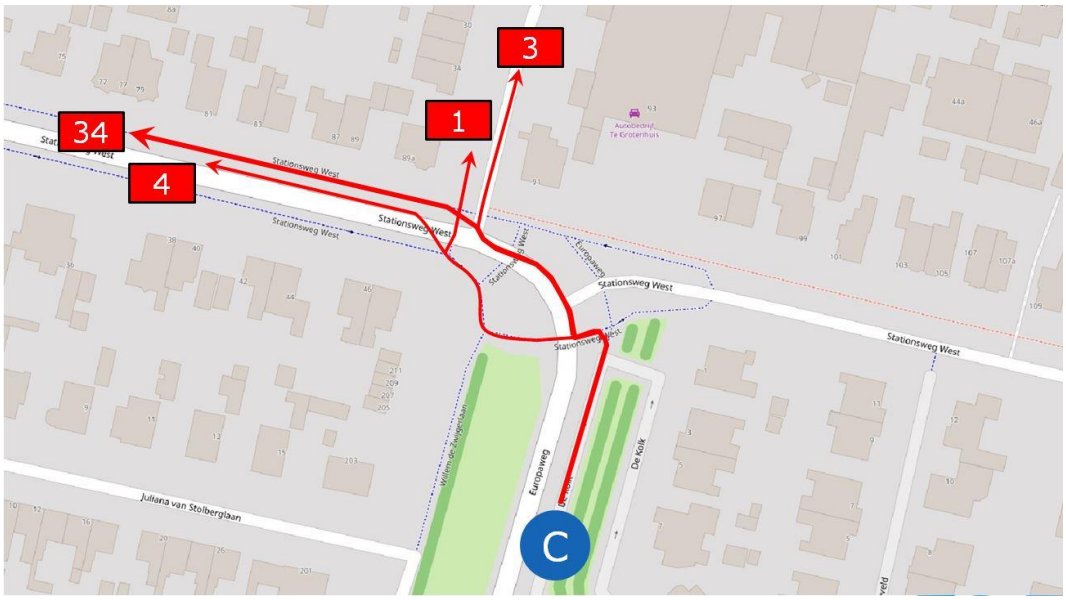
Figuur 5: Fietsers (herkomst B). De fietsers die de verplichte rijrichting volgden zijn weergegeven in het blauw. Fietsers die tegen de rijrichting in reden zijn weergegeven in het rood.

3.2.3 Herkomstrichting C

In totaal waren er 672 fietsers afkomstig uit De Kolk (richting C). Het grootste deel vervolgde hun route op de Stationsweg West, in westelijke richting (A), namelijk 494 fietsers. Daarvan reden er 34 fietsers over de rijbaan en 4 tegen de verplichte rijrichting in.

	Van C naar				Totaal
	A	B	D	E	
Verplichte rijrichting	456	-	35	139	630
Tegen rijrichting in	4	-	-	1	5
Over rijbaan	34	-	-	3	37
TOTAAL	494	-	35	143	672

Figuur 6: Fietsers (herkomst C) die de verplichte rijrichting volgden



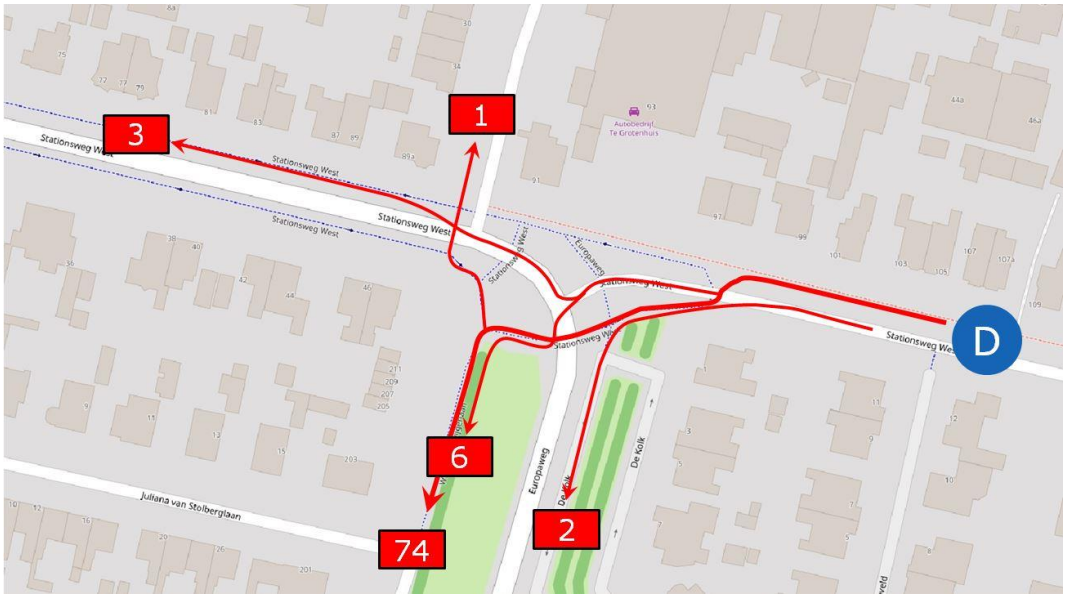
Figuur 7: Fietsers (herkomst C), die tegen de rijrichting of over de rijbaan reden

3.2.4 Herkomstrichting D

In totaal waren er 1275 fietsers afkomstig vanuit richting D, de Stationsweg West (oostelijke richting). Het grootste deel vervolgde hun route op de Stationsweg West, in westelijke richting (A), namelijk 916 fietsers. Fietsers in de richting van de Willem de Zwijgerlaan fietsten vaker tegen de richting in en via de rijbaan, dan via de verplichte rijrichting: respectievelijk 80 versus 57 fietsers).

	Van D naar				Totaal
	A	B	C	E	
Verplichte rijrichting	913	57	3	216	1189
Tegen rijrichting in	-	74	2	1	77
Over rijbaan	3	6	-	-	9
TOTAAL	916	137	5	217	1275

Figuur 8: Fietsers (herkomst D) die de verplichte rijrichting volgden

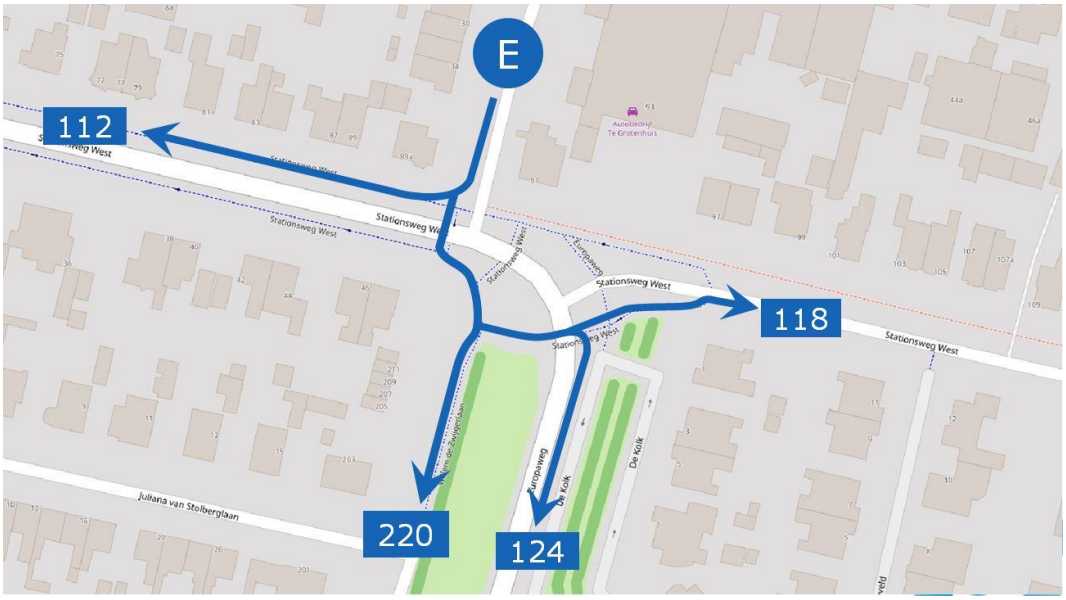


Figuur 9: Fietsers (herkomst D) die tegen de rijrichting of over de rijbaan reden

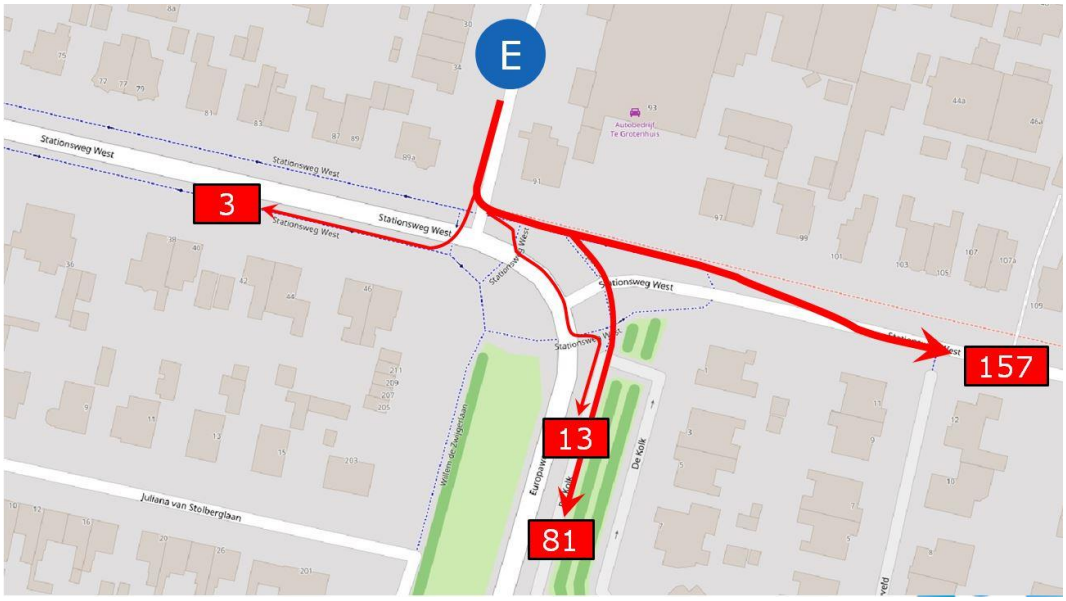
3.2.5 Herkomstrichting E

In totaal waren er 828 fietsers afkomstig uit de Laan 1940-1945. Het grootste deel vervolgde hun route op de Stationsweg West, in oostelijke richting (richting D), namelijk 275 fietsers. Ook hier reden fietsers vaker tegen de rijrichting in dan via de verplichte rijrichting, respectievelijk 157 versus 118 fietsers. Ook fietsers in de richting van De Kolk reden veelvuldig tegen de rijrichting in of over de rijbaan (81 en 13 fietsers).

	Van E naar				Totaal
	A	B	C	D	
Verplichte rijrichting	112	220	124	118	574
Tegen rijrichting in	3	-	81	157	241
Over rijbaan	-	-	13	-	13
TOTAAL	115	220	218	275	828



Figuur 10: Fietsers (herkomst E) die de verplichte rijrichting volgden



Figuur 11: Fietsers (herkomst E) die tegen de rijrichting of over de rijbaan reden

3.3 Verkeersveiligheid

Gedurende de onderzoeksperiode hebben er geen ongevallen plaatsgevonden. Wel waren er zes bijna-ongevallen. Daarnaast zijn er aantal andere (potentieel) gevaarlijke situaties geconstateerd. Deze zijn gecategoriseerd en worden hieronder nader toegelicht.

3.3.1 Bijna-ongevallen

Vier van de zes bijna-ongevallen deden zich voor bij de fietsoversteekplaatsen (op de Europaweg tweemaal en op Stationsweg West – Laan 1940-1945 tweemaal). In alle vier de gevallen reed de fietser al op de oversteek en werd deze pas op het laatste moment waargenomen door de bestuurder van het naderende motorvoertuig. Door hard te remmen werd een ongeval voorkomen (zie figuur 12 voor een voorbeeld). In alle gevallen leek het niet aan het wegontwerp te liggen, maar aan de (on-)oplettendheid van de bestuurders van de motorvoertuigen.

Figuur 12: Bijna-ongeval op de fietsoversteekplaats (Europaweg)

De andere twee bijna-ongevallen vonden plaats op de kruising van de Stationsweg West met Laan 1940-1945. Rechts-afslaande motorvoertuigen (van de Stationsweg West richting Laan 1940-1945) zagen fietsers op het parallel gelegen fietspad over het hoofd en de voorrangsverplichting werd niet nageleefd. De fietsers moesten remmen en/of uitwijken om een aanrijding te voorkomen. Een voorbeeld hiervan is weergegeven in figuur 13.

Figuur 13: Bijna-ongeval tussen rechts-afslaande auto en naderende fietser

3.3.2 Voorrangsverplichting niet nageleefd of twijfel over voorrangssituatie

Buiten de eerder beschreven bijna-ongevallen werd een aantal keer de voorrangsverplichting niet nageleefd. De bestuurder van een motorvoertuig verleende geen voorrang aan een voorrangsgerechtigde fietser op de fietsoversteekplaats (Stationsweg West – Laan 1940-1945). Op dezelfde locatie ontstond ook een aantal keer twijfel over de voorrangssituatie. Zowel fietsers als bestuurders van motorvoertuigen stopten. Uiteindelijk werd aan de voorrangsgerechtigde fietsers ook daadwerkelijk voorrang verleend.

Op de uitritconstructie van Laan 1940-1945 is zes keer een probleem rondom de voorrangssituatie geconstateerd. Vier keer verleende de bestuurder van een uitrijdend voertuig geen voorrang aan gemotoriseerd verkeer op de Stationsweg West. Twee keer was er onduidelijkheid over de voorrangssituatie.

3.3.3 Blokkeren fietspad

Gedurende de onderzoeksperiode is het 16 keer voorgekomen dat voertuigen afkomstig uit Laan 1940-1945, het fietspad blokkeerden. Hierdoor werden naderende fietsers gedwongen om uit te wijken.
Belangrijker in deze situatie is het risico op afdek-ongevallen. Fietsers afkomstig uit Laan 1940-1945 die willen oversteken, hebben voorrang op het gemotoriseerd verkeer. Zoals te zien is in figuur 14 staat het rode voertuig (dat voorrang moet verlenen aan het witte voertuig) dusdanig opgesteld, dat deze de fietsers afdekt. De bestuurder van het witte voertuig moet voorrang verlenen aan de naderende fietsers, echter zijn deze niet of pas op het laatste moment zichtbaar.

Het leidde tijdens de onderzoeksperiode niet tot (bijna-)ongevallen, maar het is een potentieel gevaarlijke situatie.

Figuur 14: Risico op afdek-ongevallen

3.3.1 Fietsers tegen rijrichting in

Zoals in de analyse van de fietsstromen is geconstateerd reden fietsers veelvuldig tegen de verplichte rijrichting in. Dit leidde 17 keer tot gevaarlijke situaties. Vanuit Laan 1940-1945 reed men tegen de rijrichting in, om vervolgens hun route op de Stationsweg West (in oostelijke richting) of op De Kolk te vervolgen. In alle gevallen reed er tegelijkertijd fietsverkeer op de Stationsweg West, in westelijke richting waardoor men moest uitwijken/remmen (zie figuur 15 voor een voorbeeld). Ook snorfietsen en scooters reden op dezelfde wijze tegen de rijrichting in. Dit leidde niet tot conflictsituaties maar is potentieel gevaarlijker door de grotere snelheidsverschillen.

Figuur 15: Conflict tussen fietsers

Wat ook tot (potentieel) gevaar leidde was de situatie, waarbij fietsers op de Stationsweg West tegen de rijrichting in oostelijke richting reden. Bestuurders van gemotoriseerd verkeer uit Laan 1940-1945 verwacht geen fietsverkeer of snorfietsers uit westelijke richting. In vijf gevallen moest de naderende automobilist hard remmen, waarbij eenmaal de fietsers uitweken naar de rijbaan van de Stationsweg West (zie afbeelding 16 ter illustratie).

Figuur 16: Fietsverkeer tegen de rijrichting in

3.3.2 Fietsers over rijbaan

Naast het feit dat er veel fietsers tegen de verplichte rijrichting in reden, werd er ook met regelmaat over de rijbaan gefietst. Dit werd alleen gedaan indien er geen motorvoertuigen reden en het heeft geen gevaarlijke situaties opgeleverd. Echter is het wel een onveilige en onwenselijke situatie.

4 Conclusie

De meeste problemen vonden plaats op de aansluiting van Laan 1940-1945 met de Stationsweg West. Op deze kruising zijn zowel een uitritconstructie als haaientanden aangebracht. Deze twee verkeersmaatregelen zijn conflicterend, waardoor onduidelijkheid ontstaat.
Automobilisten afkomstig uit Laan 1940-1945 moeten voorrang verlenen op basis van de uitritconstructie. Voor fietsers is dit echter onduidelijk wanneer zij oversteken vanaf Laan 1940-1945, omdat zij op basis van de uitritconstructie voorrang moeten verlenen aan het overige verkeer[1]. De haaientanden[2] op de fietsoversteek duiden aan dat bestuurders voorrang dienen te verlenen aan de fietsers afkomstig uit Laan 1940-1945, maar niet aan automobilisten. Dit maakt de huidige situatie zeer onduidelijk. In figuur 17 is de uitritsituatie van Laan 1940-1945 zichtbaar vanuit het perspectief van bestuurders/fietsers die de Laan 1940-1945 uitrijden.

Figuur 17: Uitritsituatie Laan 1940-1945

Daarnaast kwam het regelmatig voor dat automobilisten die de Laan 1940-1945 uitreden, het fietspad blokkeerden, omdat ze moesten wachten op voorrangsgerechtigde motorvoertuigen op de Stationsweg West. Dit resulteert in een risico op afdekongevallen. Overstekende fietsers komend uit Laan 1940-1945 verwachten voorrang te krijgen op gemotoriseerd verkeer op de Stationsweg West, maar worden afgedekt door auto's ook afkomstig uit Laan 1940-1945.
Ook zijn enkele voertuigen gesignaleerd die rechtsaf slaan richting Laan 1940-1945 en daarbij fietsers waaraan voorrang verleend diende te worden over het hoofd hebben gezien.

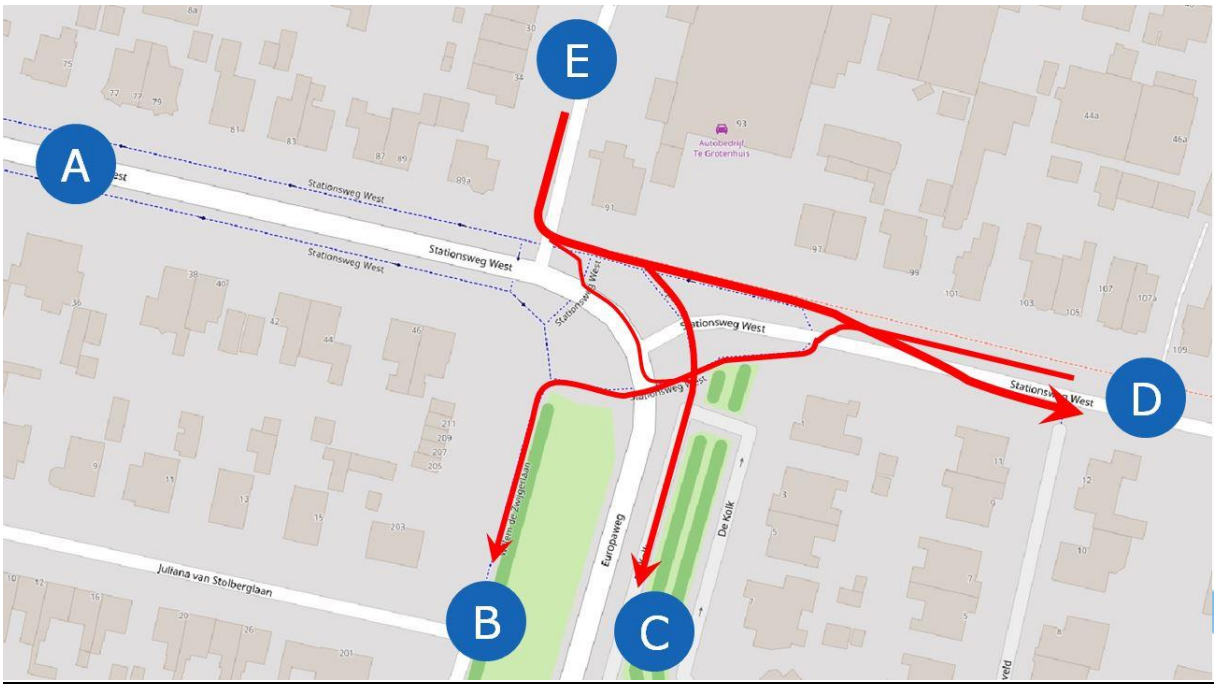
Wat veelvuldig voorkwam is dat fietsers tegen de rijrichting in, of over de rijbaan reden om een of meerdere fietsoversteekplaatsen te vermijden en/of om een kortere route af te leggen. Bij de fietsstroom van Stationsweg West (oostelijke richting, D) naar de Willem de Zwijgerlaan (B) kwam dit relatief gezien het vaakst voor.

[1]RVV1990, Artikel 54: 'Bestuurders die een bijzondere manoeuvre uitvoeren, zoals wegrijden, achteruitrijden, **uit een uitrit de weg oprijden**, van een weg een inrit oprijden, keren, van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden, van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden en van rijstrook wisselen, moeten het overige verkeer voor laten gaan.'

[2] RVV1990, Artikel 80 'Haaientanden hebben de volgende betekenis: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg.'

De stroom fietsers uit Laan 1940-1945 (E) richting Stationsstraat West (oostelijke richting, D) of de Kolk (C) moeten in de huidige situatie twee keer oversteken en daarbij vrij veel extra meters maken. Ook in deze fietsstroom kiezen er veel fietsers voor om tegen de richting in of over de rijbaan te fietsen. Dit gebeurt aan de noordzijde van de weg, waar ook fietsers van de Stationsweg-west (A) richting Stationsstraat-oost (D) fietsen op dit punt tegen de richting in rijden.

De fietsstromen waar relatief gezien het meest tegen de richting in en/of over de rijbaan wordt gefietst, zijn weergegeven in figuur18.



Figuur 18: Fietsstromen tegen rijrichting in of over de rijbaan

Op de fietsoversteekplaatsen zelf deden zich amper gevaarlijke situaties voor, op een paar uitzonderingen na. Deze uitzonderingsgevallen leken niet aan het wegontwerp toegeschreven te kunnen worden. Bij de voetgangersoversteekplaatsen werd de voorrangsverplichting te allen tijde nageleefd.

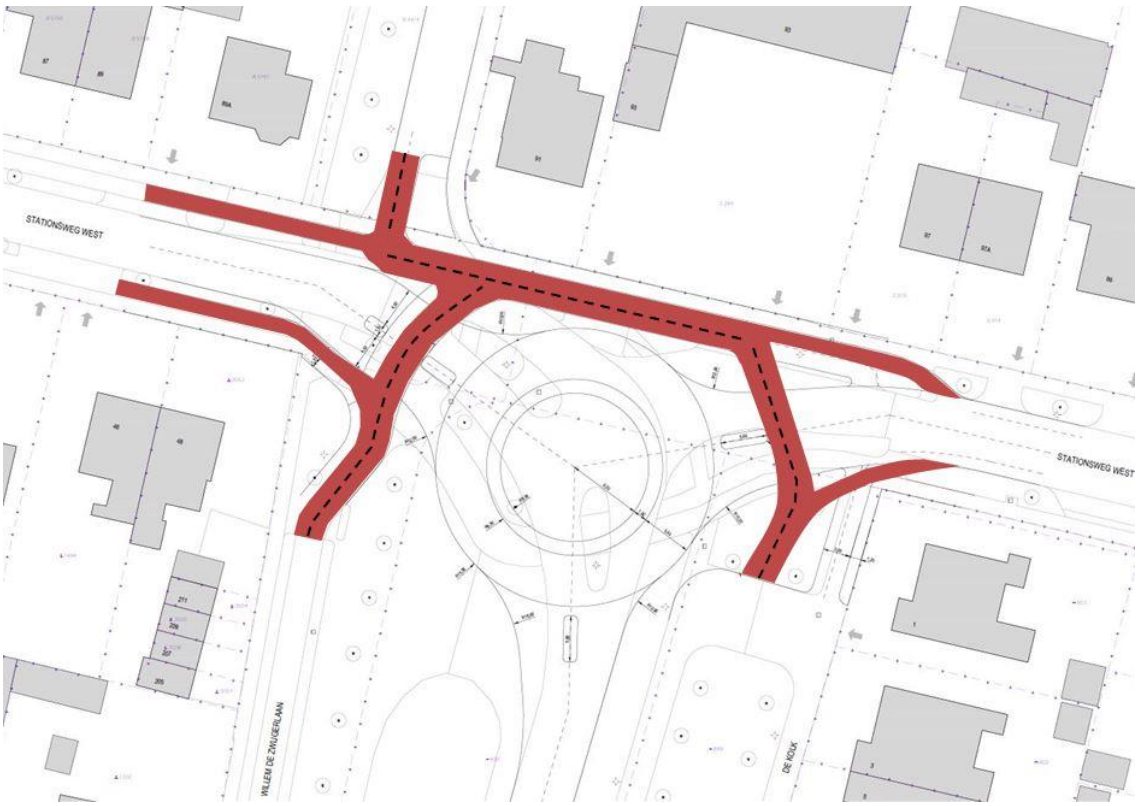
5 Advies

Op basis van de analyseresultaten volgt in dit hoofdstuk een advies voor de herinrichting van het kruispunt Stationsweg-west – Europaweg. Er is rekening gehouden met de huidige situatie en de haalbaarheid van de aanpassingen. De volgende randvoorwaarden zijn daarbij in acht genomen:

- De drie ontwerpprincipes van Duurzaam Veilig;
    1. Functionaliteit van wegen: wegvakken en kruispunten met slechts een functie: stromen of uitwisselen.
    2. (Bio)mechanica: afstemming van snelheid, richting, massa, afmetingen en bescherming van de verkeersdeelnemer.
    3. Psychologica: afstemming van verkeersomgeving en competenties van verkeersdeelnemers.

5.1 Optimale oplossingsrichting

De optimale oplossingsrichting voor het kruispunt is een volwaardige rotonde, met aan de noordzijde een tweerichtingenfietspad. Daarbij wordt ook de aansluiting van Laan 1940-1945 met de Stationsweg West afgesloten voor gemotoriseerd verkeer (zie figuur 19).



Figuur 19: Schetsontwerp rotonde

Op deze manier is de voorrangssituatie voor alle bestuurders duidelijk en zijn er twee fietsoversteekplaatsen minder dan in de huidige situatie. Daarnaast worden de fietsoversteken op een drempelconstructie aangelegd en liggen deze in de voorrang.

De belangrijkste fietsstromen tussen Stationsweg-west (westelijke richting) en Stationsweg-west (oostelijke richting) worden langs de noordzijde van de rotonde geleid. Er is geen fietsverbinding aan de zuidzijde van de rotonde aangelegd, aangezien voor deze stroom fietsers de meest directe (en daarmee logische) fietsroute langs de noordzijde loopt.

Bijkomende reden voor het laten vervallen van de zuidelijke fietsoversteek is dat fietsers die van de Stationsweg West (afkomstig uit oostelijke richting) linksaf naar de Willem de Zwijgerlaan fietsen, deze route nu maar op één manier kunnen afleggen. Het is niet meer mogelijk om tegen de rijrichting in te fietsen en aan de zuidzijde over te steken, wat nu nog veel voorkomt.

Door het afsluiten van de Laan 1940-1945 voor gemotoriseerd verkeer vervalt de uitritconstructie, waar zich in de huidige situatie de meeste problemen voordoen. Het risico op afdekongevallen is hiermee ondervangen en ook vindt er geen kruising meer plaats tussen in-/uitrijdende motorvoertuigen van/naar de Laan 1940-1945 en fietsers op het fietspad parallel aan de Stationsweg West. De verplaatsing van gemotoriseerd verkeer door de afsluiting valt binnen de normen en het gemotoriseerd verkeer is via andere wegen af te handelen.

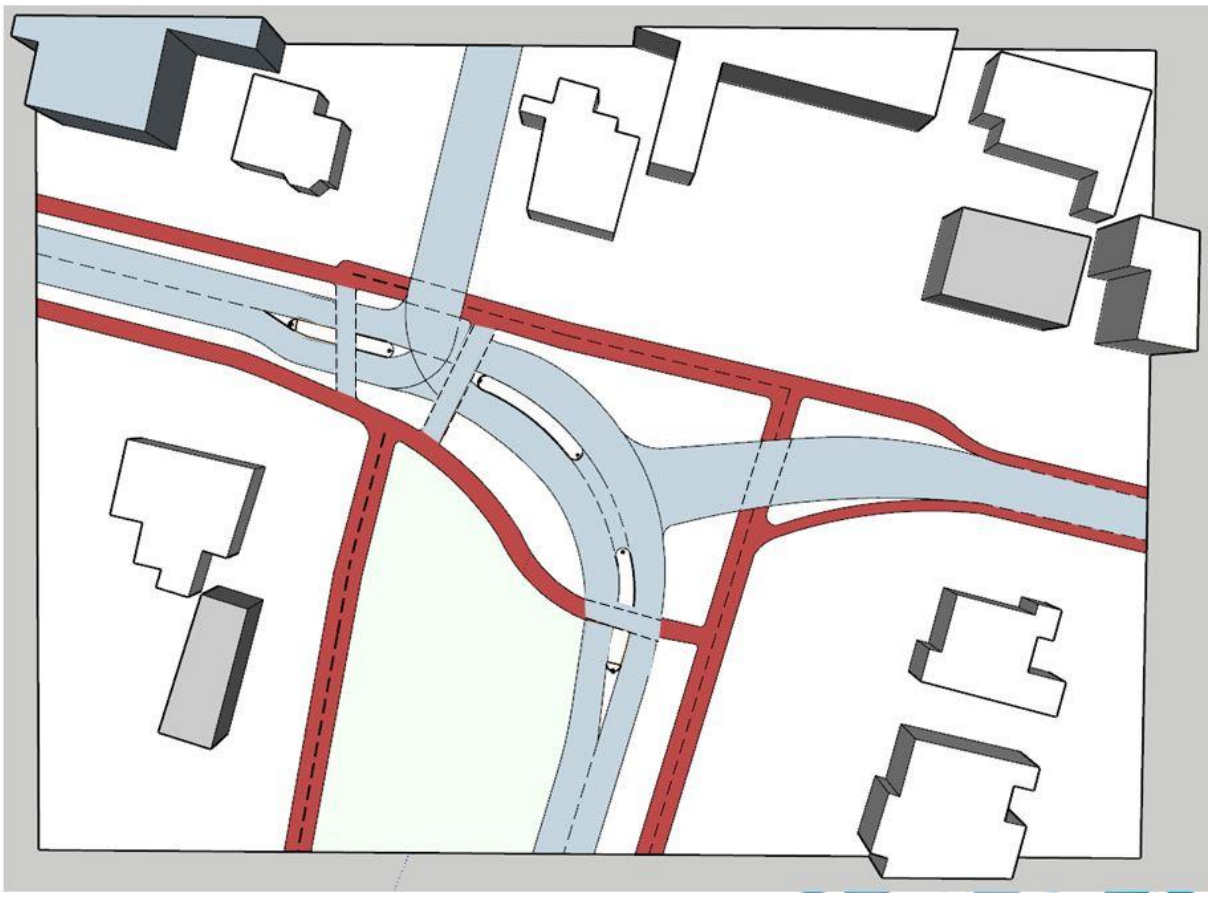
Het ruimtebeslag van de rotonde is inpasbaar binnen de kadastrale grenzen. Verder in zuidelijke richting op de Europaweg liggen al twee rotondes (kruisend met de Willem de Zwijgerlaan en de Rembrandtlaan). De afmetingen en inrichting van de rotonde in het schetsontwerp komen overeen met de andere rotondes, zodat deze in lijn der verwachting van de verkeersdeelnemers liggen (conform het ontwerpprincipe 'Psychologica'). Daarnaast is gecontroleerd op de ligging van kabels en leidingen: er zijn geen kabels en leidingen aanwezig die van (grote) invloed zijn / effect hebben op de nieuwe inrichting.
In de bijlage is het volledige schetsontwerp van de rotonde toegevoegd en een aparte tekening met daarop de kabels en leidingen.

5.2 Alternatieve oplossingsrichtingen

Onderstaand worden de alternatieve oplossingsrichtingen beschreven en wordt toegelicht waarom deze uiteindelijk minder geschikt zijn dan de rotonde.

5.2.1 Laan 1940-1945 toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer en fietsers uit de voorrang

Bij deze oplossingsrichting is voor een tweerichtingenfietspad aan de noordzijde van de Stationsweg West gekozen.



Figuur 20: Alternatieve oplossing 1

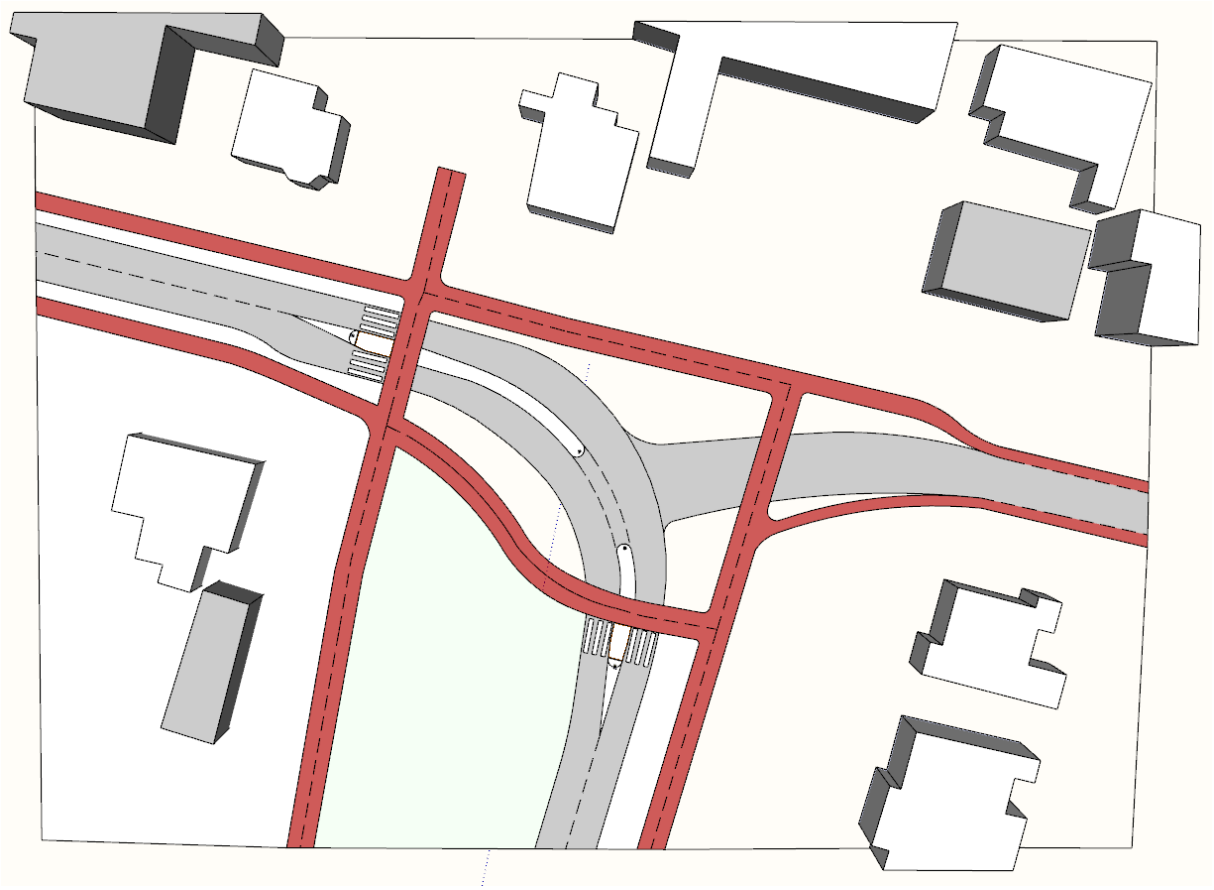
Bij deze oplossingsrichting wordt de geconstateerde problematiek opgelost door een tweerichtingenfietspad aan de noordzijde te realiseren voor fietsers van Stationsweg-west naar Stationsweg-west in oostelijke richting en De Kolk.
Door de fietsers op de oversteken geen voorrang te geven wordt de onduidelijkheid met de uitritconstructie en de haaientanden opgelost.

Knelpunt hierbij is dat aan de noordelijke zijde niet voldoende ruimte beschikbaar is om het fietspad in twee richtingen uit te voeren. Om ruimte te creëren moet ofwel grond worden aangekocht ofwel de gehele weginrichting, inclusief rijbanen en vluchtheuvels worden gewijzigd.
Deze oplossingsrichting creëert geen overzichtelijke situatie en de problematiek van conflictsituaties van motorvoertuigen en fietsers die kruisen bij Laan 1940-1945 wordt hier niet mee opgelost. Daarnaast wordt het oversteken voor fietsers in deze situatie lastiger doordat zij geen voorrang meer krijgen.

5.2.2 Laan 1940-1945 afgesloten voor gemotoriseerd verkeer en fietsers in voorrang op tweerichtingsoversteek

Bij deze oplossingsrichting wordt Laan 1940-1945 afgesloten voor gemotoriseerd verkeer en wordt de uitritconstructie weggehaald. Daarnaast kan de dubbele fietsoversteek op de Stationsweg-West (ter hoogte van de aansluiting met Laan 1940-1945) vervangen worden door één fietsoversteekplaats. Hiermee is de onduidelijkheid over de voorrangssituatie op deze locatie verholpen. Tevens is het risico op afdekongevallen en het gevaar van afslaande motorvoertuigen richting Laan 1940-1945 dat kruist met het fietspad opgelost.

Zowel de oversteek op de Europaweg als Stationsweg-west worden uitgevoerd in beide richtingen. Op de uitrit van de Stationsweg-west wordt ook een fietsoversteek in twee richtingen gefaciliteerd. Dit betekent dat ook alle fietspaden tussen de drie oversteken tweerichtingenfietspaden zijn. Om dit te realiseren worden niet alleen bredere fietspaden gerealiseerd maar wijzigt ook de gehele weginrichting, inclusief vluchtheuvels.



Figuur 21: Alternatieve oplossing 2

Deze oplossing faciliteert fietsstromen in alle richtingen en lost de problematiek bij de aansluiting van de Laan 1940-1945 op. Echter voldoet deze oplossing niet aan de duurzaam veilig principes. Het 'doorgaande' autoverkeer moet tweemaal voorrang verlenen aan fietsers (en voetgangers), wat tegen de verwachting in is op een doorgaande weg en dus niet volgens het duurzaam veilig principe 'Psychologica' is.

Daarnaast biedt deze oplossing een slechte bescherming voor het langzame verkeer, wat tegen het duurzaam veilige principe (bio)mechanica ingaat. Op de uitrit van de Stationsweg-west hebben fietsers in deze oplossingsrichting ook voorrang in twee richtingen, dit is slecht zichtbaar voor voornamelijk afslaande automobilisten. Daarnaast zijn overstekende fietsers uit twee richtingen niet te verwachten voor automobilisten.
Hoewel deze oplossing veel van de problematiek oplost, wordt zoals beschreven ook nieuwe problematiek verwacht bij deze oplossing en gaat deze in tegen de ontwerp principes van duurzaam veilig. Dit is daarom een suboptimale oplossing, en met het fietspad in twee richtingen aan de noordelijke zijde, moet ook hier het volledige wegvak opnieuw worden ingericht. Wanneer het wegvak volledig opnieuw wordt ingericht, is het realiseren van een rotonde verkeerskundig een betere oplossing.

6 Bijlagen

Fietsstromen dinsdag 4 juni – verplichte rijrichting

Datum	Tijdvak	Van A naar				Van B naar				Van C naar				Van D naar				Van E naar			
		B	C	D	E	A	C	D	E	A	B	D	E	A	B	C	E	A	B	C	D
dinsdag 4 juni 2019	07:00 - 07:15	0	0	11	0	0	0	4	0	7	0	3	0	4	0	0	1	0	0	0	0
dinsdag 4 juni 2019	07:15 - 07:30	0	0	8	2	0	0	0	1	17	0	0	4	10	0	0	4	0	1	0	0
dinsdag 4 juni 2019	07:30 - 07:45	0	0	13	1	0	0	2	3	9	0	2	17	8	0	0	14	1	0	0	1
dinsdag 4 juni 2019	07:45 - 08:00	0	0	3	0	0	0	5	6	6	0	0	1	13	0	0	8	0	1	0	2
dinsdag 4 juni 2019	08:00 - 08:15	0	0	3	3	0	0	0	12	18	0	0	15	12	0	0	19	0	3	0	0
dinsdag 4 juni 2019	08:15 - 08:30	0	1	5	46	0	0	1	61	33	0	1	26	24	1	0	28	1	5	3	3
dinsdag 4 juni 2019	08:30 - 08:45	0	2	16	1	2	0	6	2	5	0	1	1	6	0	0	4	6	8	0	4
dinsdag 4 juni 2019	08:45 - 09:00	0	7	10	1	0	0	2	6	3	0	1	1	16	0	0	0	2	2	2	0
dinsdag 4 juni 2019	09:00 - 09:15	6	3	4	0	1	0	3	3	4	0	6	0	6	0	1	2	0	0	0	1
dinsdag 4 juni 2019	09:15 - 09:30	0	0	9	0	0	0	3	0	6	0	2	0	7	1	0	0	2	0	0	1
dinsdag 4 juni 2019	09:30 - 09:45	0	2	7	2	0	0	2	0	4	0	2	0	5	1	0	2	0	0	0	1
dinsdag 4 juni 2019	09:45 - 10:00	1	3	7	0	0	0	2	0	1	0	1	0	6	1	0	1	1	2	0	3
dinsdag 4 juni 2019	10:00 - 10:15	0	2	9	1	0	0	3	1	2	0	0	2	12	0	0	1	2	1	0	0
dinsdag 4 juni 2019	10:15 - 10:30	1	3	11	1	1	0	2	0	4	0	0	0	11	2	0	1	1	0	0	2
dinsdag 4 juni 2019	10:30 -10:45	2	3	8	2	0	0	0	0	3	0	0	1	12	1	0	2	0	1	0	0
dinsdag 4 juni 2019	10:45 - 11:00	0	1	18	1	1	0	1	0	5	0	0	1	11	2	0	0	0	0	2	1
dinsdag 4 juni 2019	11:00 - 11:15	0	3	11	1	0	0	2	1	6	0	0	1	11	2	0	0	6	0	1	3
dinsdag 4 juni 2019	11:15 - 11:30	0	3	18	0	0	0	2	1	3	0	1	1	6	1	0	0	0	0	0	2
dinsdag 4 juni 2019	11:30 -11:45	1	1	12	9	0	0	1	7	2	0	0	2	9	1	0	0	1	0	2	0
dinsdag 4 juni 2019	11:45 - 12:00	0	1	9	5	0	0	0	1	3	0	0	1	14	1	0	3	8	50	18	22
dinsdag 4 juni 2019	12:00 - 12:15	0	4	15	1	1	0	1	4	4	0	2	2	22	2	0	2	3	3	0	1
dinsdag 4 juni 2019	12:15 - 12:30	0	3	11	2	0	0	1	6	3	0	0	4	16	1	0	4	2	0	1	0
dinsdag 4 juni 2019	12:30 -12:45	0	1	22	2	1	0	0	21	1	0	2	3	12	2	0	4	0	0	1	0
dinsdag 4 juni 2019	12:45 - 13:00	0	5	15	10	2	0	2	39	8	0	0	5	17	0	0	10	0	9	3	3
dinsdag 4 juni 2019	13:00 - 13:15	1	5	6	0	1	0	0	1	4	0	0	0	10	1	0	0	3	4	0	4
dinsdag 4 juni 2019	13:15 - 13:30	0	1	7	1	2	1	3	0	3	0	0	0	10	2	0	1	3	1	1	2
dinsdag 4 juni 2019	13:30 - 13:45	0	4	18	1	0	0	0	1	1	0	0	0	12	0	0	2	0	0	3	0
dinsdag 4 juni 2019	13:45 - 14:00	0	4	18	0	0	0	0	2	2	0	0	3	20	3	0	1	1	0	0	3
dinsdag 4 juni 2019	14:00 - 14:15	0	5	10	1	0	0	0	0	1	0	0	0	5	0	0	3	2	1	9	0
dinsdag 4 juni 2019	14:15 - 14:30	3	4	18	0	0	0	1	2	5	0	0	1	8	0	0	0	0	1	2	4
dinsdag 4 juni 2019	14:30 - 14:45	1	6	12	0	0	0	2	1	2	0	0	1	9	0	0	0	0	7	6	8
dinsdag 4 juni 2019	14:45 - 15:00	1	3	6	1	0	0	1	0	5	0	0	1	9	0	0	0	5	2	5	4
dinsdag 4 juni 2019	15:00 - 15:15	1	3	25	8	1	0	2	7	3	0	0	4	8	0	0	2	0	1	1	4
dinsdag 4 juni 2019	15:15 - 15:30	0	10	3	5	1	0	1	3	1	0	0	2	14	0	0	10	7	1	18	9
dinsdag 4 juni 2019	15:30 - 15:45	0	2	15	0	0	0	2	4	4	0	0	1	10	0	0	0	4	56	4	3
dinsdag 4 juni 2019	15:45 - 16:00	1	5	17	0	0	1	0	2	5	0	0	2	12	0	0	1	1	7	4	2
dinsdag 4 juni 2019	16:00 - 16:15	1	6	15	1	1	1	5	5	2	0	0	0	10	1	1	3	1	6	0	1
dinsdag 4 juni 2019	16:15 - 16:30	1	6	13	1	0	0	3	4	2	0	0	0	19	2	0	4	2	4	1	1
dinsdag 4 juni 2019	16:30 - 16:45	0	9	12	0	0	0	2	6	7	0	0	0	13	2	0	3	0	2	1	1
dinsdag 4 juni 2019	16:45 - 17:00	0	6	15	1	0	0	2	0	1	0	0	0	11	1	0	7	3	7	2	0
dinsdag 4 juni 2019	17:00 - 17:15	2	11	15	1	3	1	0	4	2	0	0	1	9	3	0	4	1	2	0	0
dinsdag 4 juni 2019	17:15 - 17:30	0	3	12	0	0	0	1	4	2	0	0	0	17	2	0	2	0	2	0	3
dinsdag 4 juni 2019	17:30 - 17:45	0	8	12	1	0	0	1	0	3	0	0	1	15	1	0	1	0	2	4	2
dinsdag 4 juni 2019	17:45 - 18:00	0	6	5	0	0	0	0	2	3	0	0	3	18	0	0	3	0	3	2	0
dinsdag 4 juni 2019	18:00 - 18:15	0	4	4	0	0	1	7	1	7	0	0	0	5	1	0	0	0	1	0	0
dinsdag 4 juni 2019	18:15 - 18:30	1	2	11	1	1	0	0	3	7	0	0	2	7	2	0	3	0	0	4	2
dinsdag 4 juni 2019	18:30 - 18:45	0	2	5	0	1	0	2	1	2	0	0	3	13	2	0	0	0	2	1	1
dinsdag 4 juni 2019	18:45 - 19:00	0	2	12	3	1	0	0	1	3	0	0	1	5	1	0	0	2	1	1	0
Totaal		24	165	541	117	21	5	80	229	234	0	24	114	539	43	2	160	71	199	102	104

Fietsstromen dinsdag 4 juni – tegen rijrichting in

Datum	Tijdvak	Van A naar				Van B naar				Van C naar				Van D naar				Van E naar			
		B	C	D	E	A	C	D	E	A	B	D	E	A	B	C	E	A	B	C	D
dinsdag 4 juni 2019	07:00 - 07:15	-	-	5	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4
dinsdag 4 juni 2019	07:15 - 07:30	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
dinsdag 4 juni 2019	07:30 - 07:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
dinsdag 4 juni 2019	07:45 - 08:00	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
dinsdag 4 juni 2019	08:00 - 08:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	4
dinsdag 4 juni 2019	08:15 - 08:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
dinsdag 4 juni 2019	08:30 - 08:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
dinsdag 4 juni 2019	08:45 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
dinsdag 4 juni 2019	09:00 - 09:15	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
dinsdag 4 juni 2019	09:15 - 09:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
dinsdag 4 juni 2019	09:30 - 09:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
dinsdag 4 juni 2019	09:45 - 10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
dinsdag 4 juni 2019	10:00 - 10:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	10:15 - 10:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
dinsdag 4 juni 2019	10:30 -10:45	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	10:45 - 11:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
dinsdag 4 juni 2019	11:00 - 11:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
dinsdag 4 juni 2019	11:15 - 11:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
dinsdag 4 juni 2019	11:30 -11:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	11:45 - 12:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	6
dinsdag 4 juni 2019	12:00 - 12:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
dinsdag 4 juni 2019	12:15 - 12:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-
dinsdag 4 juni 2019	12:30 -12:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	12:45 - 13:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
dinsdag 4 juni 2019	13:00 - 13:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
dinsdag 4 juni 2019	13:15 - 13:30	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
dinsdag 4 juni 2019	13:30 - 13:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
dinsdag 4 juni 2019	13:45 - 14:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
dinsdag 4 juni 2019	14:00 - 14:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	1
dinsdag 4 juni 2019	14:15 - 14:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3	-
dinsdag 4 juni 2019	14:30 - 14:45	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3	4
dinsdag 4 juni 2019	14:45 - 15:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6
dinsdag 4 juni 2019	15:00 - 15:15	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	3
dinsdag 4 juni 2019	15:15 - 15:30	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	8	14
dinsdag 4 juni 2019	15:30 - 15:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	6	8
dinsdag 4 juni 2019	15:45 - 16:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	5	2
dinsdag 4 juni 2019	16:00 - 16:15	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	2	2
dinsdag 4 juni 2019	16:15 - 16:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
dinsdag 4 juni 2019	16:30 - 16:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
dinsdag 4 juni 2019	16:45 - 17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1
dinsdag 4 juni 2019	17:00 - 17:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	2
dinsdag 4 juni 2019	17:15 - 17:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
dinsdag 4 juni 2019	17:30 - 17:45	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
dinsdag 4 juni 2019	17:45 - 18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	18:00 - 18:15	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	18:15 - 18:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2
dinsdag 4 juni 2019	18:30 - 18:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	1
dinsdag 4 juni 2019	18:45 - 19:00	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal		-	3	15	-	-	-	4	-	3	-	-	-	-	44	1	-	1	-	47	98

Fietsstromen dinsdag 4 juni – op de rijbaan

Datum	Tijdvak	Van A naar				Van B naar				Van C naar				Van D naar				Van E naar			
		B	C	D	E	A	C	D	E	A	B	D	E	A	B	C	E	A	B	C	D
dinsdag 4 juni 2019	07:00 - 07:15	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	07:15 - 07:30	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	07:30 - 07:45	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	07:45 - 08:00	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	08:00 - 08:15	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	08:15 - 08:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	08:30 - 08:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	08:45 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	09:00 - 09:15	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	09:15 - 09:30	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	09:30 - 09:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	09:45 - 10:00	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	10:00 - 10:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	10:15 - 10:30	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	10:30 -10:45	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	10:45 - 11:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	11:00 - 11:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	11:15 - 11:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	11:30 -11:45	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	11:45 - 12:00	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	12:00 - 12:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	12:15 - 12:30	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	12:30 -12:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	12:45 - 13:00	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	13:00 - 13:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	13:15 - 13:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	13:30 - 13:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	13:45 - 14:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	14:00 - 14:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
dinsdag 4 juni 2019	14:15 - 14:30	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	14:30 - 14:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
dinsdag 4 juni 2019	14:45 - 15:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	15:00 - 15:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	15:15 - 15:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	15:30 - 15:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	15:45 - 16:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
dinsdag 4 juni 2019	16:00 - 16:15	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
dinsdag 4 juni 2019	16:15 - 16:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	16:30 - 16:45	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	16:45 - 17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	17:00 - 17:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	17:15 - 17:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	17:30 - 17:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	17:45 - 18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
dinsdag 4 juni 2019	18:00 - 18:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	18:15 - 18:30	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	18:30 - 18:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dinsdag 4 juni 2019	18:45 - 19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal		-	1	12	2	-	-	-	-	14	-	-	-	1	4	-	-	-	1	5	-

Fietsstromen zaterdag 8 juni – verplichte rijrichting

Datum	Tijdvak	Van A naar				Van B naar				Van C naar				Van D naar				Van E naar			
		B	C	D	E	A	C	D	E	A	B	D	E	A	B	C	E	A	B	C	D
zaterdag 8 juni 2019	07:00 - 07:15	1	0	1	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0
zaterdag 8 juni 2019	07:15 - 07:30	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0
zaterdag 8 juni 2019	07:30 - 07:45	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
zaterdag 8 juni 2019	07:45 - 08:00	0	0	7	0	0	0	3	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1
zaterdag 8 juni 2019	08:00 - 08:15	1	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
zaterdag 8 juni 2019	08:15 - 08:30	0	0	2	0	2	0	4	0	2	0	0	1	5	0	0	1	1	1	0	0
zaterdag 8 juni 2019	08:30 - 08:45	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	2	0	0
zaterdag 8 juni 2019	08:45 - 09:00	0	0	3	0	1	0	2	0	3	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	1
zaterdag 8 juni 2019	09:00 - 09:15	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
zaterdag 8 juni 2019	09:15 - 09:30	0	1	6	0	0	0	0	1	4	0	0	2	2	0	0	0	1	0	0	1
zaterdag 8 juni 2019	09:30 - 09:45	1	0	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	6	1	0	1	0	0	0	0
zaterdag 8 juni 2019	09:45 - 10:00	0	0	4	0	2	0	0	0	5	0	0	0	10	2	1	0	1	0	0	1
zaterdag 8 juni 2019	10:00 - 10:15	0	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	2	14	0	0	0	0	0	0	2
zaterdag 8 juni 2019	10:15 - 10:30	1	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	1	13	0	0	2	0	0	0	2
zaterdag 8 juni 2019	10:30 -10:45	0	1	3	0	2	0	1	1	6	0	0	0	6	0	0	1	2	0	0	0
zaterdag 8 juni 2019	10:45 - 11:00	0	2	8	0	1	0	0	0	15	0	2	0	14	0	0	2	1	0	0	0
zaterdag 8 juni 2019	11:00 - 11:15	0	1	5	0	0	0	1	0	10	0	0	5	7	0	0	1	0	2	0	0
zaterdag 8 juni 2019	11:15 - 11:30	2	1	4	1	0	0	0	1	4	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0
zaterdag 8 juni 2019	11:30 -11:45	0	4	10	0	7	0	2	0	5	0	0	0	8	0	0	1	2	0	2	0
zaterdag 8 juni 2019	11:45 - 12:00	0	5	4	1	3	0	3	2	7	0	0	1	4	1	0	0	4	0	2	0
zaterdag 8 juni 2019	12:00 - 12:15	0	13	0	0	0	0	5	0	3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	4	0
zaterdag 8 juni 2019	12:15 - 12:30	0	2	7	3	0	0	1	1	1	0	0	0	5	1	0	1	0	0	1	0
zaterdag 8 juni 2019	12:30 -12:45	0	2	4	0	0	0	0	1	6	0	0	0	4	2	0	1	0	0	1	0
zaterdag 8 juni 2019	12:45 - 13:00	0	8	10	0	0	2	1	1	9	0	0	1	9	0	0	0	3	0	2	0
zaterdag 8 juni 2019	13:00 - 13:15	0	1	11	0	1	1	2	0	2	0	2	1	9	0	0	1	1	3	1	0
zaterdag 8 juni 2019	13:15 - 13:30	1	0	23	2	0	0	4	5	3	0	0	1	16	2	0	1	0	0	0	0
zaterdag 8 juni 2019	13:30 - 13:45	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	2	0	0	0	2	0	1	0
zaterdag 8 juni 2019	13:45 - 14:00	0	3	30	1	0	3	0	1	4	0	0	0	7	0	0	2	1	1	3	1
zaterdag 8 juni 2019	14:00 - 14:15	0	0	6	0	0	0	0	0	7	0	2	0	11	0	0	4	5	0	2	0
zaterdag 8 juni 2019	14:15 - 14:30	0	3	6	0	0	0	3	1	15	0	0	1	10	0	0	11	0	0	1	0
zaterdag 8 juni 2019	14:30 - 14:45	1	3	8	1	2	0	0	2	9	0	0	1	10	0	0	1	2	0	2	0
zaterdag 8 juni 2019	14:45 - 15:00	0	2	15	0	0	0	0	4	10	0	0	1	25	0	0	2	4	0	2	0
zaterdag 8 juni 2019	15:00 - 15:15	0	5	6	0	2	0	0	0	8	0	0	5	14	0	0	1	0	1	3	1
zaterdag 8 juni 2019	15:15 - 15:30	1	5	10	2	0	0	0	0	9	0	0	1	20	0	0	3	0	0	0	0
zaterdag 8 juni 2019	15:30 - 15:45	0	1	19	2	0	0	1	1	3	0	0	0	16	0	0	0	2	1	3	1
zaterdag 8 juni 2019	15:45 - 16:00	0	1	18	0	0	0	1	0	6	0	0	0	8	0	0	2	2	1	1	0
zaterdag 8 juni 2019	16:00 - 16:15	0	6	17	0	0	0	0	2	7	0	0	0	7	0	0	1	1	0	0	1
zaterdag 8 juni 2019	16:15 - 16:30	0	1	4	0	2	0	0	0	14	0	1	0	9	0	0	2	3	2	0	0
zaterdag 8 juni 2019	16:30 - 16:45	3	6	19	0	0	0	0	0	9	0	0	1	9	0	0	0	0	0	1	1
zaterdag 8 juni 2019	16:45 - 17:00	1	3	20	2	0	0	0	0	13	0	1	0	5	1	0	1	0	2	0	0
zaterdag 8 juni 2019	17:00 - 17:15	1	11	6	1	1	0	3	0	1	0	0	0	15	7	0	0	0	2	0	0
zaterdag 8 juni 2019	17:15 - 17:30	0	0	6	1	0	0	0	2	13	0	1	0	6	0	0	1	1	1	1	0
zaterdag 8 juni 2019	17:30 - 17:45	0	0	3	0	0	0	1	0	2	0	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0
zaterdag 8 juni 2019	17:45 - 18:00	0	2	9	0	1	0	0	0	11	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0
zaterdag 8 juni 2019	18:00 - 18:15	0	0	2	0	0	0	1	0	5	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0
zaterdag 8 juni 2019	18:15 - 18:30	0	5	2	0	0	0	0	0	6	0	0	0	13	1	0	1	0	1	0	0
zaterdag 8 juni 2019	18:30 - 18:45	0	2	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6	0	0	4	1	0	1	0
zaterdag 8 juni 2019	18:45 - 19:00	0	4	4	0	2	1	0	2	4	0	0	0	6	0	0	2	0	0	0	0
Totaal		14	105	352	17	30	7	43	30	256	0	11	28	377	20	1	56	41	21	35	14

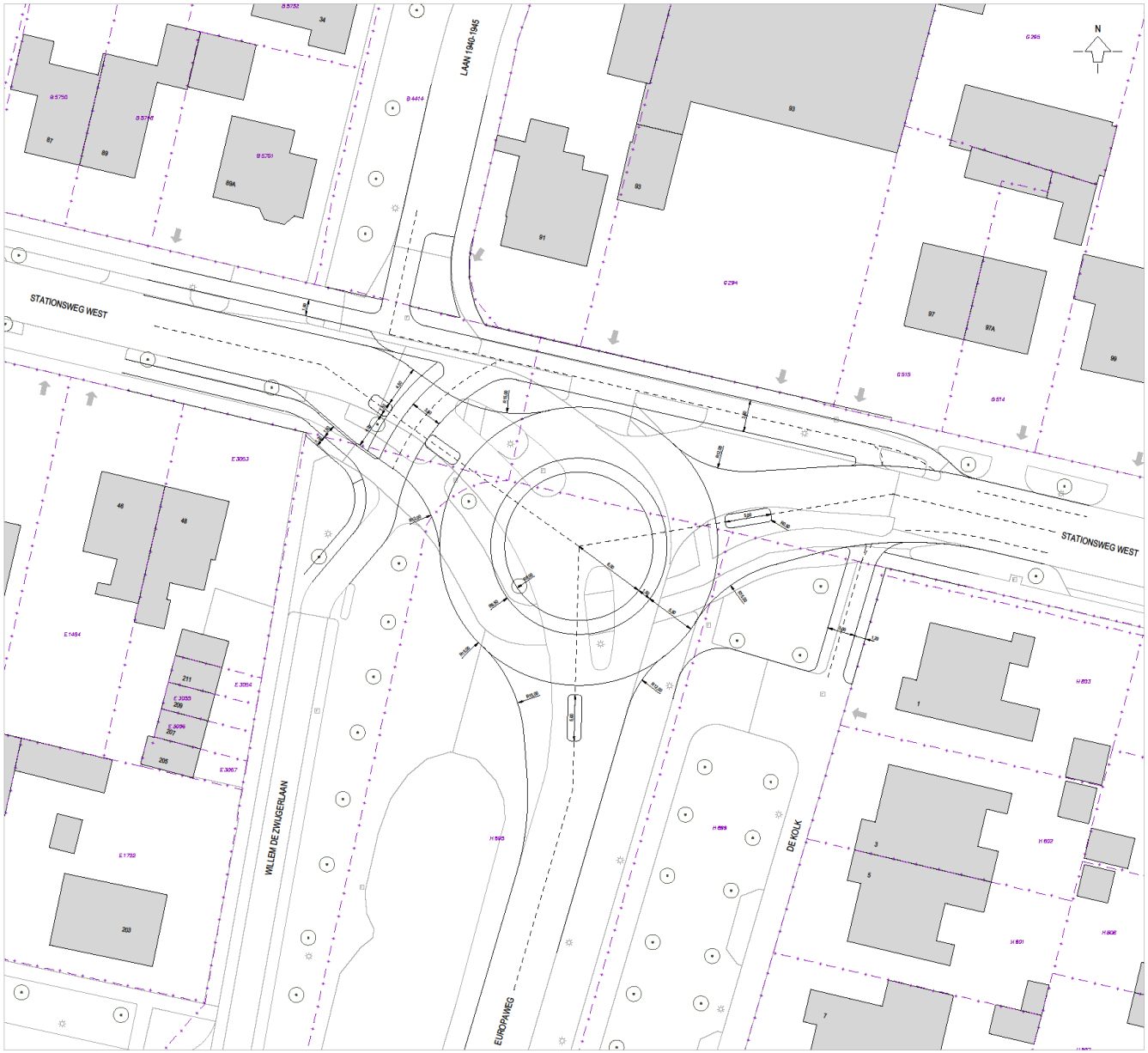
Fietsstromen zaterdag 8 juni – tegen rijrichting in

Datum	Tijdvak	Van A naar				Van B naar				Van C naar				Van D naar				Van E naar			
		B	C	D	E	A	C	D	E	A	B	D	E	A	B	C	E	A	B	C	D
zaterdag 8 juni 2019	07:00 - 07:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	07:15 - 07:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	07:30 - 07:45	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	07:45 - 08:00	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	08:00 - 08:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
zaterdag 8 juni 2019	08:15 - 08:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	08:30 - 08:45	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
zaterdag 8 juni 2019	08:45 - 09:00	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	09:00 - 09:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	09:15 - 09:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
zaterdag 8 juni 2019	09:30 - 09:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
zaterdag 8 juni 2019	09:45 - 10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2
zaterdag 8 juni 2019	10:00 - 10:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
zaterdag 8 juni 2019	10:15 - 10:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
zaterdag 8 juni 2019	10:30 -10:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
zaterdag 8 juni 2019	10:45 - 11:00	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-
zaterdag 8 juni 2019	11:00 - 11:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2	4
zaterdag 8 juni 2019	11:15 - 11:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
zaterdag 8 juni 2019	11:30 -11:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	3
zaterdag 8 juni 2019	11:45 - 12:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1
zaterdag 8 juni 2019	12:00 - 12:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
zaterdag 8 juni 2019	12:15 - 12:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	12:30 -12:45	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
zaterdag 8 juni 2019	12:45 - 13:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	1
zaterdag 8 juni 2019	13:00 - 13:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
zaterdag 8 juni 2019	13:15 - 13:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
zaterdag 8 juni 2019	13:30 - 13:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	13:45 - 14:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
zaterdag 8 juni 2019	14:00 - 14:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
zaterdag 8 juni 2019	14:15 - 14:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
zaterdag 8 juni 2019	14:30 - 14:45	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	3
zaterdag 8 juni 2019	14:45 - 15:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-
zaterdag 8 juni 2019	15:00 - 15:15	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
zaterdag 8 juni 2019	15:15 - 15:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2	4
zaterdag 8 juni 2019	15:30 - 15:45	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	1
zaterdag 8 juni 2019	15:45 - 16:00	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1
zaterdag 8 juni 2019	16:00 - 16:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
zaterdag 8 juni 2019	16:15 - 16:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3
zaterdag 8 juni 2019	16:30 - 16:45	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	16:45 - 17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
zaterdag 8 juni 2019	17:00 - 17:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
zaterdag 8 juni 2019	17:15 - 17:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-
zaterdag 8 juni 2019	17:30 - 17:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
zaterdag 8 juni 2019	17:45 - 18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
zaterdag 8 juni 2019	18:00 - 18:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
zaterdag 8 juni 2019	18:15 - 18:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
zaterdag 8 juni 2019	18:30 - 18:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	5
zaterdag 8 juni 2019	18:45 - 19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
Totaal		-	-	13	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	30	1	1	2	-	34	59

Fietsstromen zaterdag 8 juni – op de rijbaan

Datum	Tijdvak	Van A naar				Van B naar				Van C naar				Van D naar				Van E naar			
		B	C	D	E	A	C	D	E	A	B	D	E	A	B	C	E	A	B	C	D
zaterdag 8 juni 2019	07:00 - 07:15	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	07:15 - 07:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	07:30 - 07:45	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	07:45 - 08:00	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	08:00 - 08:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	08:15 - 08:30	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	08:30 - 08:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	08:45 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	09:00 - 09:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	09:15 - 09:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
zaterdag 8 juni 2019	09:30 - 09:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	09:45 - 10:00	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	10:00 - 10:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	10:15 - 10:30	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
zaterdag 8 juni 2019	10:30 -10:45	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	10:45 - 11:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	11:00 - 11:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	11:15 - 11:30	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	11:30 -11:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	11:45 - 12:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	12:00 - 12:15	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	12:15 - 12:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	12:30 -12:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
zaterdag 8 juni 2019	12:45 - 13:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	13:00 - 13:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	13:15 - 13:30	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
zaterdag 8 juni 2019	13:30 - 13:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
zaterdag 8 juni 2019	13:45 - 14:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	14:00 - 14:15	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	14:15 - 14:30	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	14:30 - 14:45	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
zaterdag 8 juni 2019	14:45 - 15:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	15:00 - 15:15	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
zaterdag 8 juni 2019	15:15 - 15:30	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	15:30 - 15:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	15:45 - 16:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	16:00 - 16:15	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	16:15 - 16:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	16:30 - 16:45	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-
zaterdag 8 juni 2019	16:45 - 17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	17:00 - 17:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	17:15 - 17:30	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	17:30 - 17:45	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	17:45 - 18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
zaterdag 8 juni 2019	18:00 - 18:15	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	18:15 - 18:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zaterdag 8 juni 2019	18:30 - 18:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
zaterdag 8 juni 2019	18:45 - 19:00	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Totaal		-	2	16	3	-	-	-	-	20	-	-	3	2	-	2	-	-	-	8	4

Schetsontwerp: Rotonde



LEGENDA

ONTWERP NIEUWE SITUATIE

- NIEUWE KANT VERHARDING
- NIEUWE AS VERHARDINGEN
- KADASTRALE GRENS
- BESTAANDE LICHTMAST
- BESTAANDE BOOM
- BESTAANDE INRIT

NOTE: ONTWERP NIET GETOETST OP RIJCURVES

0 2 4 6 8m
SCHAAL 1:200

STAD LAND WATER
CIVIEL MANAGEMENT EN ADVIES
Nieuwenkampsmaten 6-14
7472 DE Goor
Tel: 0547 - 27 63 89
E-mail: info@stadlandwater.nl
Internet: www.stadlandwater.nl

Wijzigingen:

Wijz.nr.:	Datum:	Paraaf:
A	05-07-2019	MS

Opdrachtgever: KEYPOINT

Project: ROTONDE WOUDENBERG

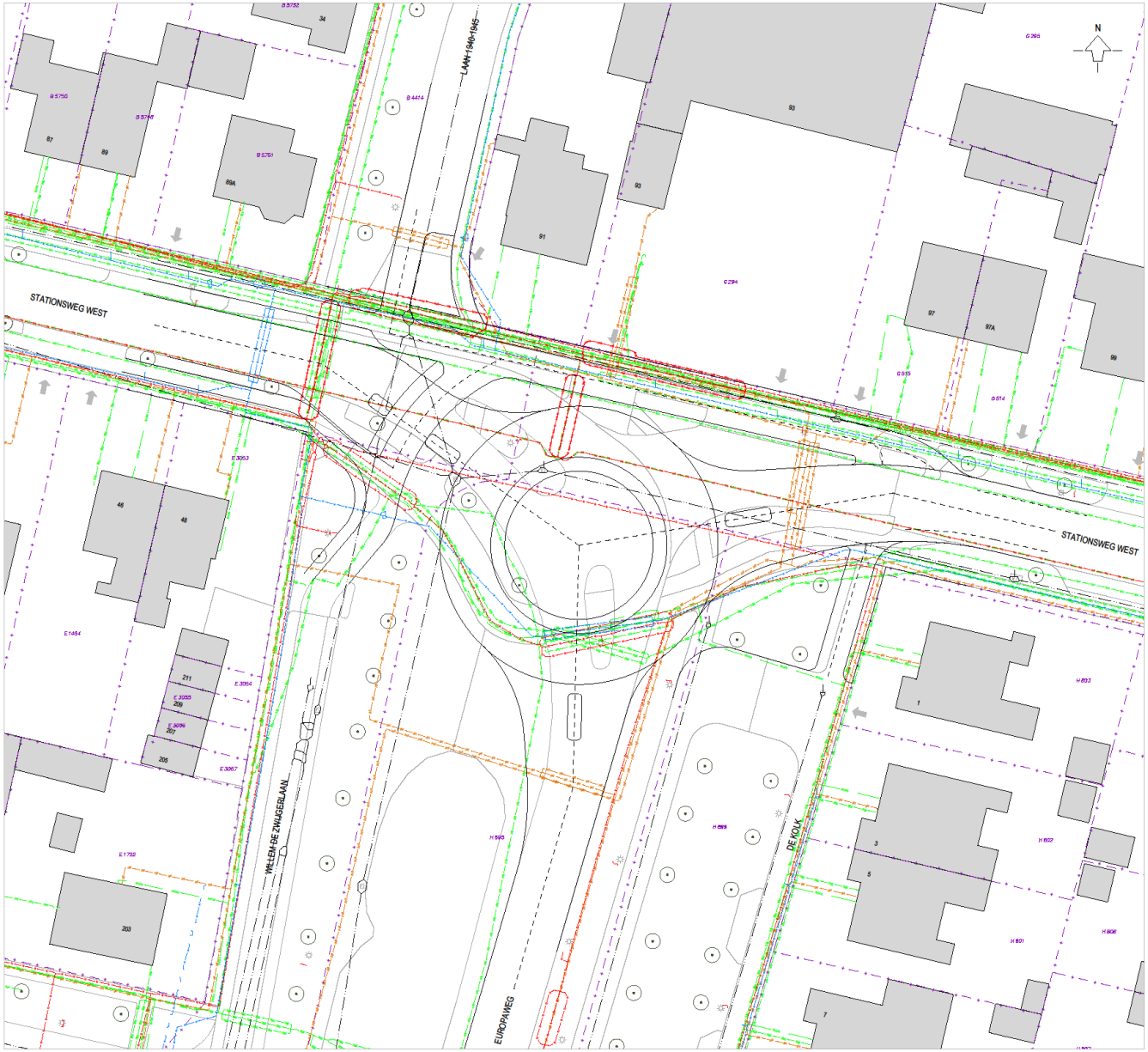
Onderdeel: ONTWERP NIEUWE SITUATIE

Locatie: WOUDENBERG

Status	: SCHETSONTWERP
Datum	: 05-07-2019
Getekend	: P. VAN HET SPIJKER
Gezien	: M. STADHOUDERS
Schaal	: 1:200
Formaat	: A1
Projectnr.	: 190690107
Tekeningnr.	: SLW190690107_401_SO

G:\20190690107 Keypoint Rotonde Woudenberg\04 Tekeningen\04.01 in bewerking

Kabels en Leidingen



LEGENDA

ONTWERP NIEUWE SITUATIE

- NIEUWE KANT VERHARDING
- NIEUWE AS VERHARDINGEN
- KADASTRALE GRENS
- BESTAANDE LICHTMAST
- BESTAANDE BOOM
- BESTAANDE INRIT

NOTE: ONTWERP NIET GETOETST OP RIJCURVES

LEGENDA

KABELS & LEIDINGEN

- WATERLEIDING VITENS
- GAS LAGE DRUK STEDIN
- GAS HOGE DRUK STEDIN
- LAAGSPANNINGS KABEL STEDIN
- MIDDENSPANNINGS KABEL STEDIN
- KPN KABEL
- REGGEFIBER KABEL
- DATA KABEL STEDIN, TRENT
- ZIGGO KABEL
- BESTAAND RIOOL

BETREFT KLIC MELDING 190035264_1 D.D. 02-07-2019
DE LIGGING VAN KABELS EN LEIDINGEN OP DEZE TEKENING ZIJN **INDICATIEF** WEERGEGEVEN.
VOOR DE EXACTE LIGGING VAN DE KABELS EN LEIDINGEN DIENT CONTACT TE WORDEN OPGENOMEN MET DE BETREFFENDE NETBEHEERDER. AAN DEZE TEKENING KUNNEN DAN OOK GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND.

0 2 4 6 8m
SCHAAL 1:200

STAD LAND WATER
CIVIEL MANAGEMENT EN ADVIES
Nieuwerkerkpoortstraat 5-14
1672 DE Oosterblokker
Tel: 0547 - 27 53 89
E-mail: info@stadlandwater.nl
Internet: www.stadlandwater.nl

Wijzigingen:

Wijz.nr.	Datum:	Paraaf:
A	05-07-2019	MS

Opdrachtgever: KEYPOINT	Status : SCHETSONTWERP
	Datum : 04-07-2019
Project: ROTONDE WOUDENBERG	Getekend : P. VAN HET SPUKER
	Gezien : M. STADHOUDERS
Onderdeel: ONTWERP NIEUWE SITUATIE INCL. K&L	Schaal : 1:200
	Formaat : A1
Locatie: WOUDENBERG	Projectnr. : 190690107
	Tekeningnr. : SLW190690107_402_SO

S:\2019\190690107 Keypoint Rotonde Woudenberg\04 Tekeningen\04.01 In bewerking