Gemeente Woudenberg

**Collegeadvies Eigen initiatief**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Besluitenregistratie:** | | **Postregistratienummer** | : Z.330145<br>D.203337 |
| | | **Datum inboeken** | : |
| **Openbaar** | Ja | **Internet** | Nee |
| **naar RAAD** | Ja | **OR** | Nee |
| **Communicatie** | Nee | **Europese regelgeving** | Nee |
| **via COMMISSIE** | Nee | | |
| **Anders:** | | | |

**Onderwerp** : Ontwerp project Europaweg-Stationsweg West

**Advies** : Instemmen met het aangepaste ontwerp project Europaweg-Stationsweg West en ter kennisgeving aan de raad sturen via de ingekomen stukken.

| Datum | Ambtenaar | Pho | Griffier | Afdelings-hoofd |
|---|---|---|---|---|
| 26-11-20 | B. van den Hoven | | | |

| Additioneel Advies | Paraaf: |
|---|---|
| N.V.T. | |

☒

☐

| | Conform advies | Bespreken | Datum | Opmerkingen |
|---|---|---|---|---|
| **Burgemeester** | | TC | | 23/11 |
| **Wethouder** | | Pdk | | 23/11 |
| **Wethouder** | | MT | | 23/11 |
| **Wethouder** | AV | | | 23/11 |
| **Secretaris** | SvdM | | 22-11 | |

**Datum vergadering B&W:** **Agendapunt:**

**Besluit:**

| |
|---|
| Retour naar afdeling op: |
| Ter archivering aangeboden op: |

**Inleiding**
Naar aanleiding van de input vanuit de raadscommissie door middel van het collegebesluit Project herinrichting kruispunt Europaweg/Stationsweg West/Laan 1940-1945 en input vanuit de omgeving is het ontwerp op een aantal onderdelen gewijzigd. In dit collegevoorstel staat vermeld waar de wijzigingen zijn, onder argumenten, en zijn de tekeningen met daarop de wijzigingen bijgevoegd.

**Centrale vraag**
Kunt u instemmen met het gewijzigde ontwerp en toesturen naar de raad, via de ingekomen stukken?

**Beoogd resultaat (wat)**
- Informeren van de raad
- Vastgesteld ontwerp

**Kader**
- Raadscommissievoorstel Project herinrichting kruispunt Europaweg/Stationsweg West/Laan 1940-1945 d.d. 6 mei 2020
- Wegenverkeerswet 1994 (WVW)
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV)
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)

**Argumenten**
Onderstaande argumenten geven aan welke aanpassingen zijn meegenomen in het definitieve ontwerp. Ook worden de ontwerpsuggesties van de omgeving genoemd, welke niet zijn overgenomen. Voor de ontwerpsuggesties van de raadsfracties wordt verwezen naar het collegevoorstel *Herinrichting kruispunt Europaweg-Stationsweg West beantwoording wensen en bedenkingen* met kenmerk 035115979/035177474. Daarbij wordt ook een uitleg gegeven waarom deze ontwerpsuggesties niet zijn meegenomen.

- Het fietspad t.h.v. van de Kolk, splitst nu in twee gedeelten. Zodoende zijn fietsers meer geneigd tot het volgen van de juiste rijrichting op de Kolk en wordt illegaal gebruik van het fietspad door gemotoriseerd verkeer onmogelijk gemaakt. Deze aanpassing is tot stand gekomen door input van een buurtbewoner en raadsfractie SGP.
- Op de Laan 1940-1945 wordt door een fysieke midden geleider t.h.v. het kruispunt Nijverheidsweg extra duidelijkheid gelegd op het eenrichtingsverkeer. Dit is wenselijk om de nadruk op het eenrichtingsverkeer duidelijk te maken.
- Tussen de Kolk en de rotonde worden lage struiken gepland, zodoende is het niet mogelijk om de kolk op illegale wijze te verlaten door te rijden via het gras. Deze aanpassing is tot stand gekomen door input van een buurtbewoner.
- Naar aanleiding van gesprekken met de omgeving, zijn de twee in/uitritten van het bedrijf met huisnummer 93 in het plan ingetekend.
- Het weghalen van de slinger in het fietspad is niet mogelijk, aangezien het wenselijk is dat de slinger in het fietspad aanwezig blijft. Zoals eerder aangegeven bij de beantwoording wensen en bedenkingen. Dit verzoek was afkomstig van een buurtbewoner en raadsfractie GBW.
- Het aanpassen van de hoek van de fietsoversteek is niet mogelijk, aangezien hierbij fietsers pas op het laatste moment zichtbaar worden voor bestuurders, tevens ligt de fietsoversteek, in het verzoek, te ver van de rotonde en is het gelet op de lage snelheid van bestuurders ter hoogte van de rotonde wenselijker om de fietsoversteek te handhaven, zoals in het ontwerp te constateren is. Dit verzoek was afkomstig van een buurtbewoner.
- Door het toepassen van geleidebanden worden fietsers meer geneigd om te fietsen op het fietspad en niet te fietsen op het trottoir. Deze aanpassing is tot stand gekomen door input van een buurtbewoner en raadsfractie SGP.
- Tijdens de raadscommissie is door raadsfracties aangeven dat het gevoel heerst dat twee richtingen verkeer verkeersveiliger is dan eenrichtingsverkeer op Laan 1940-1945. Dit is niet het geval. Twee richtingen verkeer is ruimtelijk gezien niet mogelijk. De afstand tussen de nieuwe aan te leggen rotonde en Laan 1940-1945 ligt dermate dicht bij elkaar, dat het verkeerskundig niet mogelijk is om Laan 1940-1945 in twee richtingen op te houden. Bij twee richtingen gemotoriseerd verkeer kan gemotoriseerd verkeer komende vanuit Laan 1940-1945 onvoldoende beoordelen of de rijbaan vrij is

om links af te slaan, indien er verkeer komt vanaf de rotonde. Het knelpunt van fietsveiligheid blijft dan bestaan. Ook is gebleken dat de wegen waar de verkeerstoename plaats vindt deze kunnen verwerken zonder onevenredige toename van verkeersonveiligheid.

*Afspraken d.d. 11 november raadscommissie*
Bovenstaande argumenten geven uitvoering aan de afspraken gemaakt met de raadscommissie van 11 november 2020. Tevens wordt uitvoering gegeven aan de eerder gemaakte afspraak met de raad, dat het aangepaste ontwerp ter kennisgeving wordt toegestuurd aan de raad. Daarnaast zal na 2 jaar, na realisatie van het project, de verkeersstromen worden gemonitord en eventuele nieuwe knelpunten zullen meteen worden aangepakt. Eenvoudige maatregelen kunnen direct worden aangepast.

**Duurzaamheid en Inclusie**
Door uitvoering te geven aan dit collegevoorstel zal duurzame mobiliteit worden gestimuleerd, en wordt de verkeersveiligheid verbeterd.

**Beoogd resultaat (hoe)**
Uitvoering van dit collegevoorstel ligt in het verlengde van het collegevoorstel *Herinrichting kruispunt Europaweg-Stationsweg West beantwoording wensen en bedenkingen* met kenmerk 035115979/035177474

**Financiële consequenties**
Kosten / opbrengsten zijn nihil of conform de begroting op dit product. Geen verdere financiële toelichting nodig.

**Aanpak/uitvoering**
Na het informeren van de raad wordt overgegaan tot het informeren van de omgeving.

**Conclusie**
Het is wenselijk om in te stemmen met onderhavige collegevoorstel.

**Communicatie**
Communicatie met de omgeving wordt gestart in Q4 2020.

**Bijlage(n)**
- Kruispunt Nijverheidsweg Laan 19401945 aanpassingen nov2020
- Rotonde Europaweg-Stationsweg West aanpassingen nov2020