

Woudenberg, 23 mei 2016.

Aan het College van Burgemeester en Wethouders en de Raad van de gemeente Woudenberg

Zienswijze bij het ontwerpbestemmingsplan 'Griftdijk 3b-5, Slapendak 4-10, Meent ong'.

Gemeente Woudenberg	
Verseon-nummer:	
29 MEI 2016	
bestemd door de Gemeent	
in afschrift aan:	
hoort bij	

B/NVA

In dit ontwerpplan worden verkeersmaatregelen voorgesteld om de regels uit de Wet geluidhinder te omzeilen. Daar zijn verkeersmaatregelen niet voor bedoeld, die worden ingesteld voor het bevorderen van de verkeersveiligheid. Dat wordt in het voorliggende plan ook zo beschreven, maar uit alles valt op te maken dat het juridisch haalbaar maken van het ontwerpplan het hoofddoel is van de voorgestelde 30 km zone.

Er is door de gemeente Woudenberg geen overleg geweest met de bewoners van de Griftdijk/Meent over het instellen van deze maatregel. Ook is er nooit een verzoek geweest van de bewoners van de Griftdijk/Meent om dergelijke maatregelen te nemen.

Het is een voorstel van de plannenmakers om het ontwerpplan mogelijk te maken.

Met het instellen van deze maatregel kunnen we ook verwachten dat er diverse snelheid remmende obstakels gaan worden aangelegd. Op de gevolgen hiervan zit geen enkele bewoner van de Griftdijk/Meent te wachten. Hierbij valt te denken aan het afremmen en weer optrekken met de nodige uitlaatgasproductie tot gevolg. Ook het extra lawaai van landbouwverkeer moet niet onderschat worden. Aan deze voertuigen zitten veel loshangende delen die bij het passeren van drempels ongemeen veel lawaai produceren. Er wordt alleen maar stank- en lawaai-overlast gecreëerd.

Net zo min als de huidige snelheid van 50 km/h door de gemeente Woudenberg wordt gehandhaafd, zal dit ook niet gebeuren bij een voorgenomen 30 km zone. Kijkend naar de reeds ingestelde 30 km zones in de gemeente Woudenberg, wordt het bewijs van deze stellingname door de gemeente Woudenberg zelf geleverd.

Waarom niet te handhaven maatregelen nemen als nu al zeker is dat de snelheid en de geluidsproductie in de toekomst zelfs hoger zal gaan worden dan nu al het geval is.

Laat de plannenmakers een wél werkende oplossing bedenken om hun doel te bereiken, maar niet de bewoners van de Griftdijk/Meent opzadelen met deze onzalige ideeën.

Plant bijvoorbeeld aan de westzijde van de Grift dus langs de Griftdijk een rij knotwilgen van de brug aan de Zeisterweg tot de brug bij de sportvelden. Net zoals het tot 1970 is geweest. Dát heeft echt een snelheid remmend effect.

Een brug over de Grift voor voetgangers en fietsers zorgt voor een zeer gevaarlijk punt zowel op de Griftdijk als op de J.F. Kennedylaan. Er zijn twee bruggen voor de ontsluiting van het gebied die beiden tot volle tevredenheid dienst doen. De bereikbaarheid van scholen en winkels is al zeer goed geregeld.