



College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 16
3930 EA Woudenberg

Ons kenmerk: CvB-16/3/29

Gemeente Woudenberg
Verseon-nummer:
30 MRT 2016
beh. ambtenaar:
in afschrift aan:
hoort bij:

Woudenberg, 29-03-2016

Onderwerp: bestemmingsplan "Kop van de Spoorzone"

Geachte dame/heer,

Naar aanleiding van de ontvangen toelichting op het gemeentehuis te Woudenberg op 22 maart jl. , willen wij middels dit schrijven onze zienswijze met betrekking tot het bestemmingsplan "Kop van de Spoorzone" onder de aandacht brengen.

Wij maken ons grote zorgen over de te verwachten verkeersintensiteit op het eerste gedeelte van de Parallelweg (vanaf de rotonde tot aan de inrit Hoogvliet).

In de Procedure nr. 04 "Toelichting ontwerp BP Kop van de Spoorzone" bij het Bestemmingsplan staat onder artikel "Situatie plangebied" letterlijk aangegeven; *De huidige intensiteiten op de Parallelweg bedragen 3129 mvt/ etmaal (weekdag, telling 2015). De toename is ten opzichte van de huidige intensiteiten klein en verwaarloosbaar. De Parallelweg is een gebiedsontsluitingsweg, deze wegen kunnen een hoge intensiteit aan.*

Echter er wordt hier voorbij gegaan aan het feit dat de huidige intensiteit, en ook de toename van de intensiteit, nu op een veel kleiner deel van de Parallelweg (vanaf de rotonde tot aan de inrit Hoogvliet) plaats zal gaan vinden. Tevens dient al het bezoekende verkeer naar Hoogvliet in de nieuwe situatie ook nog eens voor te sorteren op dit overvolle gedeelte van de Parallelweg. Hetgeen onherroepelijk veel oponthoud en gevaarlijke situaties zal veroorzaken, mede gezien de beperkte en onoverzichtelijke parkeersituatie aan beide zijden van dit gedeelte van de Parallelweg.

Dan staat er ook nog in de Procedure nr. 04 "Toelichting ontwerp BP Kop van de Spoorzone" bij het Bestemmingsplan onder artikel "Fietsverkeer" het volgende;



Het fietsverkeer kan via een vrij liggend fietspad vanaf de N244 de supermarkt bereiken. De fietsenstallingen worden direct bij de ingang van de supermarkt gerealiseerd zodat het fietsverkeer zich niet hoeft te mengen met het autoverkeer op de parkeerplaats.

Tijdens de toelichting op 22 maart jl. hebben wij begrepen dat het fietsverkeer niet middels beide fietspaden vanaf de N244 de supermarkt kan bereiken. Dit fietsverkeer zal uiteindelijk ook gebruik gaan maken van het eerder aangegeven gedeelte van de Parallelweg (met een vrij hoge verkeersintensiteit). Wij voorzien dan ook veel problemen vooral voor het vrachtverkeer met dit fietsverkeer, hetgeen erg onoverzichtelijke en gevaarlijke situaties met zich mee zal brengen op dit smalle weggedeelte.

U zult begrijpen dat wij het niet eens zijn met uw onderstaande conclusie uit dezelfde Procedure nummer 04.

Conclusie

Uit bovenstaande blijkt dat het aspect verkeer de uitvoerbaarheid van het plan niet in de weg staat.

Wij verzoeken u dan ook vriendelijk nog eens extra kritisch te kijken naar de te verwachten situaties op de Parallelweg, en wellicht tot andere inzichten te komen. Wellicht kan dit dan leiden tot een vlottere doorstroming van alle verkeer op de Parallelweg, waardoor dan ook tegelijkertijd een verkeersveiligere situatie ontstaat.

Vertrouwende u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd, en vriendelijk verzoeken wij om een bevestiging van dit schrijven.

Met vriendelijke groet,