



Gemeente
Woudenberg

Collegedadvies bij zaak

Besluitenregistratie:		Postregistratienummer : 171663/ 187082	
20	11	Datum inboeken :	
Openbaar	Ja	Internet	Nee
naar RAAD	Ja	OR	Ja
Communicatie	Nee	Europese regelgeving	Nee
via COMMISSIE	Nee		
Anders:			

Onderwerp : Rapportage verkeersveiligheid Moorsterweg n.a.v. motie

Advies : - In combinatie met het geplande onderhoud aan het asfaltrijdek op de Moorsterweg overgaan tot aanleg van een kruispuntplateau en een zichtplateau en het aanpassen van de kantbelijning.

Datum	Ambtenaar	Afdeling	Pho	Griffier	Afdelings- hoofd
16-5-2017	C. Schreurs				

Additioneel Advies	Paraaf:
N.V.T.	

	Conform advies	Bespreken	Datum	Opmerkingen
Burgemeester	<i>J</i>		19/5	
Wethouder	<i>J</i>		19/05	
Wethouder	<i>sk</i>		27/5	
Secretaris	<i>fm</i>		10/5	

Datum vergadering B&W:

Agendapunt:

Besluit:

Retour naar afdeling op:

22 MEI 2017

Ter archivering aangeboden op:

Inleiding

Tijdens de raadsvergadering van juli 2016 heeft de gemeenteraad een motie aangenomen waarin het college is verzocht in overleg te treden met de gemeente Leusden om gezamenlijk de mogelijkheden te onderzoeken die kunnen bijdragen aan het verhogen van de verkeersveiligheid op de Moorsterweg. De aanleiding hiervoor is een aantal ernstige ongevallen (op het Leusdense deel van de weg) binnen een relatief kort tijdsbestek. Samen met de gemeente Leusden heeft Woudenberg onderzoek laten verrichten naar de mogelijkheden om de verkeersveiligheid op de Moorsterweg te verhogen. De resultaten daarvan zijn verwoord in de 'Quick scan Verkeersveiligheid Moorsterweg-Leusden-Woudenberg' van adviesbureau Megaborn. Dit voorstel gaat kort in op de resultaten van het onderzoek en de voorgestelde maatregelen.

Centrale vraag

Hoe kan de verkeersveiligheid op de Moorsterweg verbeterd worden?

Beoogd resultaat (wat)

- Het verkleinen van de kans op verkeersongevallen op deze erftoegangsweg.
- Het beperken van de ernst van de afloop in het geval er toch een ongeval gebeurt.

Kader

Motie Moorsterweg.

Argumenten

De belangrijkste ongevalsoorzaak op de Moorsterweg is de factor snelheid. De bomen staan vrij dicht langs de weg, waardoor een (stuur)fout hier al snel ernstige gevolgen kan hebben.

Vanwege de factor snelheid, wordt voorgesteld in combinatie met het onderhoud aan het asfaltrijdek dat op de Moorsterweg gepland staat de volgende verkeersmaatregelen te nemen:

- De aanleg van een kruispuntplateau op kruispunt Moorsterweg –Goorsteeg (in verband met het beperkte zicht op dit kruispunt en de huidige ligging in een 'kombocht').
- De aanleg van een zichtplateau op kruispunt Moorsterweg – Dashorsterweg (Ook dit kruispunt is beperkt zichtbaar. In verband met al aanwezige verkeersremmers op korte afstand is gekozen voor een zichtplateau, Plateau zonder verhoging).
- Het aanpassen van de kantbelijning naar een situatie waarbij op de weggedeelten met beperkt zicht / mogelijke gevaarzetting, lange (3.00 m) belijning wordt toegepast en op reguliere weggedeelten korte (1.00 m) belijning wordt toegepast. Op deze wijze benadrukt de belijning het gewenste veilige rijgedrag.
- Het toepassen van een snelheidsaanduidingssysteem (smiley) dat tijdelijk wordt opgehangen om weggebruikers bewust te maken van hun rijgedrag.
- Het toepassen van visuele maatregelen ter ondersteuning en als aanvulling van de slecht zichtbare bebording door het aanbrengen van een print op het wegdek.

Door het nemen van bovengenoemde verkeersmaatregelen wordt de snelheid van het gemotoriseerd verkeer en daarmee de kans op- (zware) verkeersongevallen op de Moorsterweg beperkt.

Niet gekozen maatregel

De gevolgen van een ongeval kunnen ook worden beperkt door de langs de rijbaan aanwezige bomen te kappen (en deze te vervangen door bomen die op ruimere afstand van de rijbaan worden geplant). Aangezien de ruimte voor herplanting op ruimere afstand beperkt is en dit alternatief grote impact heeft op de landschappelijke kwaliteit wordt deze maatregel niet voorgesteld.

Maatregelen gemeente Leusden

Het college van de gemeente Leusden heeft besloten de raad via de voorjaarsnota te vragen geld beschikbaar te stellen om dit jaar twee verkeersdrempels op het Leusdense deel van de Moorsterweg aan te leggen. Daarnaast wil Leusden samen met Woudenberg de kantbelijning verbeteren.

De maatregelen van beide gemeente zijn met elkaar afgestemd en gebaseerd op de rapportage van Megaborn.

Duurzaamheid

Het verkleinen van de kans op verkeersongevallen en het beperken van de ernst van de afloop van ongevallen draagt bij aan duurzaamheid op het gebied van "mens" (Mens, Milieu, Markt).

Draagvlak

Het onderzoek naar de verkeersveiligheid op de Moorsterweg is gezamenlijk door de gemeenten Woudenberg en Leusden uitgevraagd en begeleid.

Uit de unaniem aangenomen motie blijkt dat er in de gemeenteraad draagvlak is voor verkeersmaatregelen.

In het kader van het opstellen van de rapportage is met een aantal aanwonenden gesproken. De voorgestelde maatregelen hebben geen direct effect op de leefbaarheid. Omwonenden worden bij het informeren over het groot onderhoud op de hoogte gebracht van de wijzigingen. Bij de aanleg van het verkeersplateau wordt rekening gehouden met de berijdbaarheid voor landbouwverkeer.

Beoogd resultaat (hoe)

Minder ongevallen op de Moorsterweg.

Financiële consequenties

Door het combineren van de verkeersmaatregelen op de Moorsterweg met het onderhoud aan het asfaltrijdek (nieuwe deklaag) zijn de extra kosten van de maatregelen beperkt tot circa € 12.000,-- excl. BTW. Dit betreft:

- Het aanbrengen van belijning voor het zichtplateau en het verhoogde kruispuntplateau.
- Het verhogen van het kruispuntplateau met een extra tussenlaag van asfalt.
- Het toepassen van een verkeersbordenprint op het wegdek.
- In het kader van de vervanging van het asfaltrijdek moet de kantbelijning toch al worden aangepast.

Gezien bovenstaande wordt voorgesteld de financiële effecten van deze verkeersmaatregelen te dekken uit de post 'onderhoud wegen en berm' en te combineren met het onderhoud aan het asfaltrijdek.

Aanpak/uitvoering

De gemeenteraad wordt via de ingekomenstukkenlijst geïnformeerd. Ook ontvangt de raad de Quick scan Verkeersveiligheid Moorsterweg Leusden-Woudenberg.

De verkeersmaatregelen worden uitgevoerd in combinatie met het asfaltonderhoud dat gepland staat in het najaar van 2017.

Conclusie

Met de in dit voorstel opgenomen maatregelen kan de verkeersveiligheid op de Moorsterweg verbeterd worden.

Communicatie

Zie draagvlak.

Bijlage(n)

- Rapportage Quick scan verkeersveiligheid Moorsterweg Leusden-Woudenberg (Megaborn).
- Motie juli 2016.

