Gemeente Woudenberg

Collegeadvies Eigen initiatief

Besluitenregistratie:		Postregistratienummer : 197410
48	05	Datum inboeken :

Openbaar	Ja	**Internet**	Nee
naar RAAD	Nee	**OR**	Nee
Communicatie	Ja	**Europese regelgeving**	Nee
via COMMISSIE	Nee		
Anders:			

Onderwerp : Aanleg fietsopstelplaats t.h.v. rotonde Geeresteinselaan

Advies : Akkoord te gaan met het aanleggen van een fietsopstelplaats t.h.v. rotonde Geeresteinselaan

Datum	Ambtenaar	Afdeling	Pho	Griffier	Afdelings-hoofd
23-11-2017	B. van den Hoven				

Additioneel Advies	Paraaf:
Beleid & Ontwikkeling	

	Conform advies	Bespreken	Datum	Opmerkingen
Burgemeester			27/11	
Wethouder			27/11	
Wethouder			27/11	
Secretaris				

Datum vergadering B&W: **Agendapunt:**

Besluit:

29 NOV. 2017

Retour naar afdeling op:

Ter archivering aangeboden op:

Inleiding
Naar aanleiding van een verzoek van de ChristenUnie inzake de aanleg van een fietsopstelplaats t.b.v. de verkeersveiligheid op de rotonde Geeresteinselaan, heeft er een schouw plaatsgevonden. Hieruit is gebleken dat groepen jongeren, vooral in de ochtendspits, het fietspad/voetpad blokkeren, het betreft het fietspad/voetpad in de noordoostelijk hoek van de rotonde. Zij doen dit omdat ze op elkaar wachten om daarna als een groep naar school te fietsen. Hierbij hinderen ze overige fietsers/voetgangers o.a. leerlingen/ouders naar de basisscholen. Volgens artikel 5 van de wegenverkeerswet 1994 mogen weggebruikers geen hinder/gevaar veroorzaken. Handhaving is echter in deze kwestie geen optie omdat er geen alternatieve locaties bestaan waar de jongeren kunnen wachten op elkaar. Daarnaast is het beter om een probleem, zoals hierboven staat beschreven, duurzaam op te lossen/aan te pakken.

Centrale vraag
Wat zijn de mogelijkheden om de verkeersveiligheid te verbeteren voor fietsers en voetgangers op het fietspad/voetpad in de noordoostelijk hoek van de rotonde Geeresteinselaan?

Beoogd resultaat (wat)
Verhoging van de verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer.

Kader
N.v.t.

Argumenten
Het aanbrengen van een fietsopstelplaats, afgebeeld in de bijlage, zorgt ervoor dat scholieren een duidelijke plek krijgen om op elkaar te wachten. Daarnaast zal er gebruik gemaakt worden van grasbetontegels om het geheel een zo groen mogelijk uiterlijk te geven.

Duurzaamheid
- Mens: verbeteren verkeersveiligheid.
- Milieu: door gebruik te maken van grasbetontegels blijft het groene karakter gewaarborgd en blijft de afwatering op peil.
- Markt: duurzame mobiliteit (fietsen en wandelen) blijft mogelijk en wordt verbeterd.

Draagvlak
Draagvlak voor de maatregel is aanwezig bij verkeerdeelnemers, deze zullen minder hinder/gevaar gaan ondervinden. Daarnaast is de locatie zodanig gepositioneerd dat er geen zicht op is, vanaf de omringende bebouwing.

Beoogd resultaat (hoe)
Door het aanbrengen van verharding, en duidelijke bebording plus hekje wordt een ruimte gecreëerd voor het wachten van scholieren.

Financiële consequenties

Uitgaven	Afwijking t.o.v. begroting (€)	Programma/ Product	Incidenteel/ Structureel	Rapporteren aan raad d.m.v.
€ 1.000	€ 0	2. Leefomgeving	Incidenteel	N.V.T.

Dekking komt uit bestaand budget 621002 Verkeersregelingen, maatregelen en plannen

Incidenteel
De uitgaven zijn incidenteel.

Aanpak/uitvoering
Na akkoord van onderhavig collegebesluit, zal worden overgegaan tot de aanschaf van de materialen. Daarna zal in februari 2018 worden gestart met de uitvoering. Dit omdat een bestemmingplan wijziging nodig is voor de werkzaamheden. De werkzaamheden zullen worden uitgevoerd door de buitendienst. Zo is het mogelijk om te besparen op uitvoeringskosten.

Conclusie
Het aanbrengen van een fietsopstelplaats leidt tot een verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer.

Communicatie
Normaliter gezien wordt communicatie meteen na een collegebesluit, met merkbare invloed in de openbare ruimte, ingezet. Echter omdat de uitvoering van de werkzaamheden start in februari 2018, is het gewenst om te wachten met communicatie tot het moment van oplevering in februari. Dit om een zo groot mogelijke aandacht voor de verkeersmaatregel te creëren.

Bijlage(n)
- Situatietekening fietsopstelplaats rotonde Geeresteinselaan/John F Kennedylaan en Nico Bergsteinweg.

Concept