

Raadsvergadering
van : 6 juli 2017
Onderwerp : Regionale Ruimtelijke Visie Regio Amersfoort

Ondergetekende,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 23 mei 2017;

overwegende dat;

- Burgemeester en wethouders aan de raad voorstellen om ten aanzien van de concept Regionale Ruimtelijke Visie regio Amersfoort schriftelijke aan te geven geen opmerkingen te hebben;
- Dat er echter aanleiding is ten aanzien van het regionale wegennet wel een opmerking te maken;

stelt voor

het ontwerpbesluit als volgt te wijzigen;

in een schriftelijke reactie aan te geven dat de raad een opmerking heeft over de concept Regionale Ruimtelijke visie Regio Amersfoort, zoals verwoord in de bij dit besluit behorende conceptbrief.

Woudenberg, 6 juli 2017

J. Beumer, lid CDA-fractie

O. de Man, fractievoorzitter VVD

W. Merkens, lid GBW-fractie

J. Mulder, lid SGP-fractie

E. van Oosterom, lid CU-fractie

S. Smit, fractievoorzitter PvdA

van je kome.

Unanien.

S. gottre,

Regio Amersfoort

Verzonden op:
Ons kenmerk:
Contactpersoon:
Afdeling: Beleid en Ontwikkeling
Uw brief van:
Met kenmerk:
Bijlage(n):
Onderwerp: Regionale Ruimtelijke Visie

Geachte dames, heren,

In de raadsvergadering van 6 juli 2018 heeft de gemeenteraad het concept van de Regionale Ruimtelijke Visie Regio Amersfoort besproken.

De raad heeft besloten aanleiding te zien tot het maken van een opmerking betreffende het concept. De raad acht het noodzakelijk, dat het belang van het regionale wegennet in de visie nadrukkelijker wordt verwoord. De raad constateert dat in het concept de focus met name ligt op de rijkswegen. De raad onderstreept het belang van de rijkswegen voor de doorstroming van het verkeer, maar merkt op dat voor een goede bereikbaarheid van het gebied de ontsluiting via adequate regionale verbindingen essentieel is. Nu vormen de N224 en de N226 een bottleneck wat betreft de doorstroming en de goede bereikbaarheid. Dit heeft directe gevolgen voor het milieu, de luchtkwaliteit, de veiligheid en de leefbaarheid van Woudenberg. Ontwikkelingen in het gebied zoals de ondertunneling van Maarsbergen, de realisatie van de Kersenbaan in Amersfoort en de ontwikkeling van nieuwe woonwijken in Renswoude en Scherpenzeel versterken de problematiek op genoemde regionale wegen.

Weliswaar wordt deze problematiek in de concept-visie besproken, maar de raad acht de verwoording te vrijblijvend en te algemeen.

De raad vertrouwt er op dat zijn haar opmerking een plaats zal vinden in de definitieve versie van de Regionale Ruimtelijke Visie Regio Amersfoort.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Woudenberg,

S.M.T. van der Marck-Verschoor

T. Cossen