



Gemeente  
Woudenberg

## VERKEERSBESLUIT CENTRUMPLAN NR. 1

### **Burgemeester en wethouders van Woudenberg;**

- Gelezen het voorstel van de afdeling Realisatie en Beheer van 29 december 2016;
- Gelet op het bepaalde in de artikelen 2, 14, 15, 16, 18 en 20 van de Wegenverkeerswet 1994 (W.V.W. 1994) en de artikelen 4, 12, 14, 18, 21, 24 en 26 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

### **Overwegende,**

- dat de gemeenteraad van de gemeente Woudenberg op 17 maart 2016 heeft ingestemd met het definitieve ontwerp voor het Centrumplan, uitgaande van optie 2, conform bijbehorend ontwerp en toelichting;
- dat in verband met de herinrichting van parkeerterrein Kostverloren en de Dorpsstraat de daar aanwezige invalideparkeerplaatsen vervallen;
- dat het in het kader van de toegankelijkheid voor minder validen van groot belang is de invalideparkeerplaatsen op strategische locaties, op korte afstand van veelgebruikte bestemmingen in het centrum terug te brengen;
- dat in de Dorpsstraat ter hoogte van Dorpsstraat nr. 24 (zuidelijke zijde) één invalideparkeerplaats ligt;
- dat op korte afstand van de supermarkten Aldi en Albert Heijn twee invalideparkeerplaatsen liggen;
- dat aan de Dorpsstraat alleen parkeervakken aan de noordelijke zijde van de rijbaan worden gerealiseerd en dat aan de overzijde van de huidige invalideparkeerplaats ruimte is voor een strategisch gelegen invalideparkeerplaats;
- dat middels meldingen vanuit de samenleving meermaals de wens is geuit voor meer invalideparkeervakken bij de supermarkten;
- dat door de toename van het totaal aantal parkeervakken op parkeerterrein Kostverloren ruimte is voor het terugbrengen van drie invalideparkeervakken in plaats van de huidige twee;
- dat de haaks gelegen parkeervakken op parkeerterrein Kostverloren dicht bij de toegangen van de supermarkten liggen en aangesloten zijn op vrije ruimte voor voetgangers en dat hier tevens ruimte is voor extra brede vakken;
- dat het beoogde opheffen en weer instellen van invalideparkeerplaatsen het belang van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan dient;
- dat het betrokken weggedeelte in beheer is bij deze gemeente.

### **Overwegende voorts,**

- Dat de Dorpsstraat en parkeerterrein Kostverloren wegen zijn als bedoeld in artikel 18 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat overleg is gepleegd met de Politie, Regio Midden-Nederland overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- dat in dit overleg is gebleken dat de politie kan instemmen met de voorgenomen verkeersmaatregel;

### **BESLUITEN:**

- De twee invalideparkeerplaatsen op parkeerterrein Kostverloren en de invalideparkeerplaats aan de Dorpsstraat ter hoogte van nr. 24 op te heffen;

#### **Inzien en bezwaar:**

Het verkeersbesluit met tekening worden gepubliceerd via [www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant](http://www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant). Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit bezwaar maken bij het college van Burgemeester en wethouders van Woudenberg binnen zes weken na de datum van de bekendmaking. Het bezwaarschrift dient uw naam en adres te bevatten, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de motivering van het bezwaar. Het bezwaar dient te worden gericht aan het college van B&W van Woudenberg, Postbus 16, 3930 EA te Woudenberg.

- Aan de noordelijke zijde van de Dorpsstraat ter hoogte van nr. 24 een invalideparkeerplaats in te stellen door plaatsing van bord E6, conform bijlage I van het RVV 1990;
- Op parkeerterrein Kostverloren drie invalideparkeerplaatsen in te stellen door plaatsing van borden E6, conform bijlage I van het RVV 1990;

Voor een juist overzicht van de verkeersmaatregelen wordt verwezen naar de bijgevoegde tekeningen:

- de op te heffen invalideparkeerplaatsen zijn weergegeven op de tekening "opheffen verkeersbesluitplichtige bebording", bij de aanduidingen nr.1;
- de in te stellen invalideparkeerplaatsen zijn weergegeven op de tekening "instellen verkeersbesluitplichtige bebording", bij de aanduidingen nr.1;

Woudenberg,  
Burgemeester en wethouders voornoemd,

S.M.T. van der Marck-Verschoor  
secretaris

T. Cnossen  
burgemeester



Gemeente  
Woudenberg

## VERKEERSBESLUIT CENTRUMPLAN NR. 2

### **Burgemeester en wethouders van Woudenberg;**

- Gelezen het voorstel van de afdeling Realisatie en Beheer van 29 december 2016;
- Gelet op het bepaalde in de artikelen 2, 14, 15, 16, 18 en 20 van de Wegenverkeerswet 1994 (W.V.W. 1994) en de artikelen 4, 12, 14, 18, 21, 24 en 26 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

### **Overwegende,**

- dat de gemeenteraad van de gemeente Woudenberg op 17 maart 2016 heeft ingestemd met het definitieve ontwerp voor het Centrumplan, uitgaande van optie 2, conform bijbehorend ontwerp en toelichting;
- dat de verkeersstromen op het kruispunt De Nieuwe Poort – Dorpsstraat veranderen door de aansluiting van parkeerterrein Kostverloren op De Nieuwe Poort, éénrichtingsverkeer in westelijke richting op de Dorpsstraat en de aanleg van fietsvoorzieningen langs de Dorpsstraat;
- dat door bebouwing, met name aan de noordelijke zijde van het kruispunt De Nieuwe Poort – Dorpsstraat, het zicht van verkeer op de kruisende verkeersstroom beperkt is;
- dat de Dorpsstraat – Voorstraat is aangewezen als hoogwaardige fietsroute;
- dat het vanuit verkeersveiligheid gezien wenselijk is om verkeer op de nieuwe verbinding De Nieuwe Poort – parkeerterrein Kostverloren voorrang te laten verlenen aan verkeer op de Dorpsstraat;
- dat verkeer op door het verlenen van voorrang nadrukkelijker tijd moet nemen om verkeer op de Dorpsstraat te zien, wat wenselijk in verband met de ligging van de bebouwing;
- dat door het instellen van een kruispunt met geregelde voorrang, fietsverkeer op de hoofd fietsroute Dorpsstraat – Voorstraat comfortabel, veilig en snel het kruispunt De Nieuwe Poort – Dorpsstraat kan passeren;
- dat het instellen van de omschreven voorrangssituatie, het belang van het verzekeren van de veiligheid op de weg dient;
- dat het betrokken weggedeelte in beheer is bij deze gemeente.

### **Overwegende voorts,**

- Dat de Dorpsstraat en De Nieuwe Poort wegen zijn als bedoeld in artikel 18 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat overleg is gepleegd met de Politie, Regio Midden-Nederland overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- dat in dit overleg is gebleken dat de politie kan instemmen met de voorgenomen verkeersmaatregel;

### **BESLUITEN:**

- Tot het instellen van de verplichting tot het verlenen van voorrang op de kruisende weg (Dorpsstraat) op de Nieuwe Poort en de verbinding met parkeerterrein Kostverloren door het plaatsen van borden B7, conform bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden;

#### **Inzien en bezwaar:**

Het verkeersbesluit met tekening worden gepubliceerd via [www.officiëlebekeendmakingen.nl/staatscourant](http://www.officiëlebekeendmakingen.nl/staatscourant). Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit bezwaar maken bij het college van Burgemeester en wethouders van Woudenberg binnen zes weken na de datum van de bekendmaking. Het bezwaarschrift dient uw naam en adres te bevatten, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de motivering van het bezwaar. Het bezwaar dient te worden gericht aan het college van B&W van Woudenberg, Postbus 16, 3930 EA te Woudenberg.

Voor een juist overzicht van de verkeersmaatregelen wordt verwezen naar de bijgevoegde tekening:

- de in te stellen bebording en markering is weergegeven op de tekening "instellen verkeersbesluitplichtige bebording", bij de aanduidingen nr.2;

Woudenberg,  
Burgemeester en wethouders voornoemd,

S.M.T. van der Marck-Verschoor  
secretaris

T. Cnossen  
burgemeester



Gemeente  
Woudenberg

## VERKEERSBESLUIT CENTRUMPLAN NR. 3

### **Burgemeester en wethouders van Woudenberg;**

- Gelezen het voorstel van de afdeling Realisatie en Beheer van 29 december 2016;
- Gelet op het bepaalde in de artikelen 2, 14, 15, 16, 18 en 20 van de Wegenverkeerswet 1994 (W.V.W. 1994) en de artikelen 4, 12, 14, 18, 21, 24 en 26 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

### **Overwegende,**

- dat de gemeenteraad van de gemeente Woudenberg op 17 maart 2016 heeft ingestemd met het definitieve ontwerp voor het Centrumplan, uitgaande van optie 2, conform bijbehorend ontwerp en toelichting;
- dat in dit definitief ontwerp is gekozen voor doorgetrokken éénrichtingsverkeer in westelijke richting op de Dorpsstraat tussen de Koningin Emmastraat en De Nieuwe Poort;
- dat door het instellen van éénrichtingsverkeer ruimte ontstaat voor veilige en hoogwaardige fietsvoorzieningen;
- dat éénrichtingsverkeer mogelijkheden biedt, conform het definitief ontwerp, om de Dorpsstraat te vergroenen, meer ruimte voor voetgangers te creëren en parkeren en laden en lossen een eenduidige plaats te geven aan de noordelijke zijde van de weg;
- dat deze gecombineerde maatregelen meer rust in het verkeersbeeld op de Dorpsstraat creëren wat ten goede komt aan de verkeersveiligheid en de bruikbaarheid van de weg;
- dat parkeerterrein Kostverloren, ondanks het instellen van éénrichtingsverkeer goed bereikbaar blijft door de nieuwe doorgang vanaf De Nieuwe Poort;
- dat hierdoor tegelijkertijd een beter verblijfsklimaat in de Dorpsstraat wordt ontwikkeld en dat de parkeervoorzieningen toch snel en direct bereikbaar blijven;
- dat fietsverkeer wel in twee richtingen van de Dorpsstraat gebruik kan maken door de aanleg van een aanliggend fietspad in oostelijke richting;
- dat deze maatregelen aansluiten bij de doelstelling voor een hoogwaardige fietsroute Dorpsstraat – Voorstraat;
- dat het instellen van éénrichtingsverkeer het belang van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan dient;
- dat het instellen van éénrichtingsverkeer het belang van het verzekeren van de veiligheid op de weg dient;
- dat het betrokken weggedeelte in beheer is bij deze gemeente.

### **Overwegende voorts,**

- Dat de Dorpsstraat een weg is als bedoeld in artikel 18 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat overleg is gepleegd met de Politie, Regio Midden-Nederland overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- dat in dit overleg is gebleken dat de politie kan instemmen met de voorgenomen verkeersmaatregel;

### **BESLUITEN:**

- Eénrichtingsverkeer in westelijke richting op de Dorpsstraat tussen de Koningin Emmastraat en De Nieuwe Poort in te stellen door plaatsing van de borden C2, C3, D5 en D7, conform bijlage I van het RVV 1990;

#### **Inzien en bezwaar:**

Het verkeersbesluit met tekening worden gepubliceerd via [www.officiëlebekeendmakingen.nl/staatscourant](http://www.officiëlebekeendmakingen.nl/staatscourant). Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit bezwaar maken bij het college van Burgemeester en wethouders van Woudenberg binnen zes weken na de datum van de bekendmaking. Het bezwaarschrift dient uw naam en adres te bevatten, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de motivering van het bezwaar. Het bezwaar dient te worden gericht aan het college van B&W van Woudenberg, Postbus 16, 3930 EA te Woudenberg.

Voor een juist overzicht van de verkeersmaatregelen wordt verwezen naar de bijgevoegde tekening:

- de in te stellen bebording is weergegeven op de tekening "instellen verkeersbesluitplichtige bebording", bij de aanduidingen nr.3;

Woudenberg,  
Burgemeester en wethouders voornoemd,

S.M.T. van der Marck-Verschoor  
secretaris

T. Cnossen  
burgemeester



Gemeente  
Woudenberg

## VERKEERSBESLUIT CENTRUMPLAN NR. 4

### **Burgemeester en wethouders van Woudenberg;**

- Gelezen het voorstel van de afdeling Realisatie en Beheer van 29 december 2016;
- Gelet op het bepaalde in de artikelen 2, 14, 15, 16, 18 en 20 van de Wegenverkeerswet 1994 (W.V.W. 1994) en de artikelen 4, 12, 14, 18, 21, 24 en 26 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

### **Overwegende,**

- dat de gemeenteraad van de gemeente Woudenberg op 17 maart 2016 heeft ingestemd met het definitieve ontwerp voor het Centrumplan, uitgaande van optie 2, conform bijbehorend ontwerp en toelichting;
- dat in verband met de herinrichting van de Dorpsstraat de laad en losplaats bij de Blokker vervalt;
- dat het in het kader van de bedrijfsvoering van de winkels in dit deel van de Dorpsstraat van groot belang is de laad en losplaats op een strategische locatie, op korte afstand van de bestemmingen, met name de blokker, terug te brengen;
- dat de laad en losplaats bij de Blokker op vrijwel dezelfde locatie als de huidige locatie terug gebracht kan worden, gebruik makend van een strook op het trottoir waar geen leibomen worden geplant;
- dat overige formele laad en losplaatsen in de Dorpsstraat op de huidige locatie in stand blijven;
- dat in de praktijk bij de Albert Heijn voor een laad en losplaats aanwezig is, deze ook als dusdanig wordt gebruikt, maar dat deze niet formeel is aangewezen;
- dat het wenselijk is deze laad en losplaats in de nieuwe situatie te formaliseren door het aanbrengen van bebording;
- dat het beoogde opheffen en weer instellen van laad en losplaatsen het belang van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan dient;
- dat het betrokken weggedeelte in beheer is bij deze gemeente.

### **Overwegende voorts,**

- Dat de Dorpsstraat en parkeerterrein Kostverloren wegen zijn als bedoeld in artikel 18 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat overleg is gepleegd met de Politie, Regio Midden-Nederland overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- dat in dit overleg is gebleken dat de politie kan instemmen met de voorgenomen verkeersmaatregel;

### **BESLUITEN:**

- De huidige laad en losplaats bij de Blokker aan de Dorpsstraat ter hoogte van nr. 34 op te heffen;
- Een nieuwe laad en losplaats in te stellen bij de Blokker aan de Dorpsstraat ter hoogte van nr. 34 en 38 door plaatsing van bord E7, conform bijlage I van het RVV 1990;
- Een laad en losplaats in te stellen bij de Albert Heijn op parkeerterrein Kostverloren door plaatsing van bord E7, conform bijlage I van het RVV 1990;

#### **Inzien en bezwaar:**

Het verkeersbesluit met tekening worden gepubliceerd via [www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant](http://www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant). Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit bezwaar maken bij het college van Burgemeester en wethouders van Woudenberg binnen zes weken na de datum van de bekendmaking. Het bezwaarschrift dient uw naam en adres te bevatten, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de motivering van het bezwaar. Het bezwaar dient te worden gericht aan het college van B&W van Woudenberg, Postbus 16, 3930 EA te Woudenberg.

Voor een juist overzicht van de verkeersmaatregelen wordt verwezen naar de bijgevoegde tekeningen:

- de op te heffen bebording is weergegeven op de tekening "opheffen verkeersbesluitplichtige bebording", bij de aanduidingen nr.4;
- de in te stellen bebording is weergegeven op de tekening "instellen verkeersbesluitplichtige bebording", bij de aanduidingen nr.4;

Woudenberg,  
Burgemeester en wethouders voornoemd,

S.M.T. van der Marck-Verschoor  
secretaris

T. Cnossen  
burgemeester





Gemeente  
Woudenberg

## VERKEERSBESLUIT CENTRUMPLAN NR. 5

### **Burgemeester en wethouders van Woudenberg;**

- Gelezen het voorstel van de afdeling Realisatie en Beheer van 29 december 2016;
- Gelet op het bepaalde in de artikelen 2, 14, 15, 16, 18 en 20 van de Wegenverkeerswet 1994 (W.V.W. 1994) en de artikelen 4, 12, 14, 18, 21, 24 en 26 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

### **Overwegende,**

- dat de gemeenteraad van de gemeente Woudenberg op 17 maart 2016 heeft ingestemd met het definitieve ontwerp voor het Centrumplan, uitgaande van optie 2, conform bijbehorend ontwerp en toelichting;
- dat in dit definitief ontwerp is gekozen voor doorgetrokken éénrichtingsverkeer in westelijke richting op de Dorpsstraat tussen de Koningin Emmastraat en De Nieuwe Poort;
- dat door het instellen van éénrichtingsverkeer ruimte ontstaat voor veilige en hoogwaardige fietsvoorzieningen;
- dat fietsverkeer wel in twee richtingen van de Dorpsstraat gebruik kan maken door de aanleg van een aanliggend fietspad in oostelijke richting, aan de zuidelijke zijde van de weg;
- dat deze maatregelen aansluiten bij de doelstelling van een hoogwaardige fietsroute Dorpsstraat – Voorstraat;
- dat binnen de bebouwde kom van Woudenberg bromfietzers op de rijbaan rijden en dat daarom niet gekozen wordt voor een verplicht (brom)fietspad maar een verplicht fietspad;
- dat het instellen van een verplicht fietspad aan de zuidelijke zijde van de Dorpsstraat in oostelijke richting het belang van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan dient;
- dat het instellen van een verplicht fietspad aan de zuidelijke zijde van de Dorpsstraat in oostelijke richting het belang van het verzekeren van de veiligheid op de weg dient;
- dat het betrokken weggedeelte in beheer is bij deze gemeente.

### **Overwegende voorts,**

- Dat de Dorpsstraat een weg is als bedoeld in artikel 18 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat overleg is gepleegd met de Politie, Regio Midden-Nederland overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- dat in dit overleg is gebleken dat de politie kan instemmen met de voorgenomen verkeersmaatregel;

### **BESLUITEN:**

- Een verplicht fietspad aan de zuidelijke zijde van de Dorpsstraat in oostelijke richting in te stellen door plaatsing van de borden G11 en G12, conform bijlage I van het RVV 1990;

#### **Inzien en bezwaar:**

Het verkeersbesluit met tekening worden gepubliceerd via [www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant](http://www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant). Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit bezwaar maken bij het college van Burgemeester en wethouders van Woudenberg binnen zes weken na de datum van de bekendmaking. Het bezwaarschrift dient uw naam en adres te bevatten, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de motivering van het bezwaar. Het bezwaar dient te worden gericht aan het college van B&W van Woudenberg, Postbus 16, 3930 EA te Woudenberg.

Voor een juist overzicht van de verkeersmaatregelen wordt verwezen naar de bijgevoegde tekening:

- de in te stellen bebording is weergegeven op de tekening "instellen verkeersbesluitplichtige bebording", bij de aanduidingen nr.5;

Woudenberg,  
Burgemeester en wethouders voornoemd,

S.M.T. van der Marck-Verschoor  
secretaris

T. Cnossen  
burgemeester



Gemeente  
Woudenberg

## VERKEERSBESLUIT CENTRUMPLAN NR. 6

### **Burgemeester en wethouders van Woudenberg;**

- Gelezen het voorstel van de afdeling Realisatie en Beheer van 29 december 2016;
- Gelet op het bepaalde in de artikelen 2, 14, 15, 16, 18 en 20 van de Wegenverkeerswet 1994 (W.V.W. 1994) en de artikelen 4, 12, 14, 18, 21, 24 en 26 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

### **Overwegende,**

- dat de gemeenteraad van de gemeente Woudenberg op 17 maart 2016 heeft ingestemd met het definitieve ontwerp voor het Centrumplan, uitgaande van optie 2, conform bijbehorend ontwerp en toelichting;
- dat de gemeenteraad middels een amendement heeft besloten dat de Prins Bernhardstraat tussen parkeerterrein Kostverloren en de Prins Clausstraat open blijft voor gemotoriseerd verkeer in één richting van zuid naar noord;
- dat door het instellen van éénrichtingsverkeer gemotoriseerd verkeer de mogelijkheid behoudt om parkeerterrein Kostverloren in noordelijke richting te verlaten;
- dat vrachtverkeer dat moet laden en lossen bij een winkel aan Kostverloren ook gebruik kan maken van deze ontsluitingsroute;
- dat verkeer op deze wijze de mogelijkheid heeft parkeerterrein Kostverloren zowel via De Nieuwe Poort als de Prins Bernhardstraat te verlaten;
- dat daardoor de af te leggen afstanden door het dorp worden geminimaliseerd;
- dat het, vanuit het belang van verkeersintensiteiten in de wijk, niet wenselijk is de Prins Bernhardstraat tussen parkeerterrein Kostverloren en de Prins Clausstraat open te stellen voor verkeer in twee richtingen;
- dat parkeerterrein Kostverloren, ondanks het instellen van éénrichtingsverkeer goed bereikbaar blijft door de nieuwe doorgang vanaf De Nieuwe Poort;
- dat het instellen van éénrichtingsverkeer het belang van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan dient;
- dat het instellen van éénrichtingsverkeer het belang van het verzekeren van de veiligheid op de weg dient;
- dat het betrokken weggedeelte in beheer is bij deze gemeente.

### **Overwegende voorts,**

- Dat de Prins Bernhardstraat een weg is als bedoeld in artikel 18 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat overleg is gepleegd met de Politie, Regio Midden-Nederland overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- dat in dit overleg is gebleken dat de politie kan instemmen met de voorgenomen verkeersmaatregel;

### **BESLUITEN:**

- Eénrichtingsverkeer in noordelijke richting op de Prins Bernhardstraat tussen parkeerterrein Kostverloren en de Prins Clausstraat in te stellen door plaatsing van de borden C2 en C3, met onderborden "uitgezonderd fietsers en bromfietsers", conform bijlage I van het RVV 1990;

#### **Inzien en bezwaar:**

Het verkeersbesluit met tekening worden gepubliceerd via [www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant](http://www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant). Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit bezwaar maken bij het college van Burgemeester en wethouders van Woudenberg binnen zes weken na de datum van de bekendmaking. Het bezwaarschrift dient uw naam en adres te bevatten, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de motivering van het bezwaar. Het bezwaar dient te worden gericht aan het college van B&W van Woudenberg, Postbus 16, 3930 EA te Woudenberg.

Voor een juist overzicht van de verkeersmaatregelen wordt verwezen naar de bijgevoegde tekening:

- de in te stellen bebording is weergegeven op de tekening "instellen verkeersbesluitplichtige bebording", bij de aanduidingen nr.6;

Woudenberg,  
Burgemeester en wethouders voornoemd,

S.M.T. van der Marck-Verschoor  
secretaris

T. Cnossen  
burgemeester



Gemeente  
Woudenberg

## VERKEERSBESLUIT CENTRUMPLAN NR. 7

### **Burgemeester en wethouders van Woudenberg;**

- Gelezen het voorstel van de afdeling Realisatie en Beheer van 29 december 2016;
- Gelet op het bepaalde in de artikelen 2, 14, 15, 16, 18 en 20 van de Wegenverkeerswet 1994 (W.V.W. 1994) en de artikelen 4, 12, 14, 18, 21, 24 en 26 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

### **Overwegende,**

- dat de gemeenteraad van de gemeente Woudenberg op 17 maart 2016 heeft ingestemd met het definitieve ontwerp voor het Centrumplan, uitgaande van optie 2, conform bijbehorend ontwerp en toelichting;
- dat de gemeenteraad tijdens de behandeling van het raadscommissievoorstel wensen en bedenkingen verkeersbesluiten Centrumplan de voorkeur heeft uitgesproken voor volledig éénrichtingsverkeer op Kostverloren;
- dat het van belang is parkeerterrein Kostverloren optimaal in te richten op het gebied van het aantal parkeervakken, een effectieve verkeerscirculatie en verkeersveiligheid;
- dat in het kader van het optimaliseren van het aantal parkeervakken is gekozen voor diagonaal gelegen parkeervakken en bijbehorende smalle rijlopers;
- dat door de ligging van de diagonale parkeervakken circa twee derde deel van de diagonale parkeervakken bruikbaar vanuit oostelijke richting bereikbaar zijn;
- dat circa twee derde deel van Woudenberg ten oosten van het parkeerterrein ligt;
- dat door de ligging van de diagonale parkeervakken circa één derde deel van de diagonale parkeervakken bruikbaar vanuit westelijke richting bereikbaar zijn;
- dat circa één derde deel van Woudenberg ten westen van het parkeerterrein ligt;
- dat op de rijlopers met krappe boogstralen en een beperkte breedte éénrichtingsverkeer noodzakelijk is;
- dat gezien de verdeling van de diagonale parkeervakken en de toegankelijkheid van deze parkeervakken uit oostelijke danwel westelijke richting, éénrichtingsverkeer zoals getekend in de bijlage bij dit verkeersbesluit de meest effectieve verkeerscirculatie voor de bezoeker van het parkeerterrein biedt;
- dat in verband met de verkeersveiligheid een trottoir wordt aangelegd aan de achterzijde van de panden aan de Geeresteinselaan;
- dat op door dit trottoir de daar gelegen uitritten op de rijloper met zowel één als twee richtingen veilig kunnen worden gebruikt;
- dat de haaks gelegen parkeervakken in de zuidwesthoek van het parkeerterrein alleen in en uit te rijden zijn vanuit de rijloper met één richting waardoor er een rustig verkeersbeeld ontstaat op de rijloper in langs het trottoir;
- dat verkeer door deze wijziging in de richting ten opzichte van het definitief ontwerp Centrumplan effectief en op een directe wijze naar een parkeerplaats geleid wordt en dat het mogelijk is om een ronde te rijden;
- dat het instellen van éénrichtingsverkeer het belang van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan dient;
- dat het instellen van éénrichtingsverkeer het belang van het verzekeren van de veiligheid op de weg dient;
- dat het betrokken weggedeelte in beheer is bij deze gemeente.

### **Inzien en bezwaar:**

Het verkeersbesluit met tekening worden gepubliceerd via [www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant](http://www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant). Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit bezwaar maken bij het college van Burgemeester en wethouders van Woudenberg binnen zes weken na de datum van de bekendmaking. Het bezwaarschrift dient uw naam en adres te bevatten, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de motivering van het bezwaar. Het bezwaar dient te worden gericht aan het college van B&W van Woudenberg, Postbus 16, 3930 EA te Woudenberg.

**Overwegende voorts,**

- Dat parkeerterrein Kostverloren een weg is als bedoeld in artikel 18 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat overleg is gepleegd met de Politie, Regio Midden-Nederland overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- dat in dit overleg is gebleken dat de politie kan instemmen met de voorgenomen verkeersmaatregel;

**BESLUITEN:**

- Eénrichtingsverkeer in te stellen zoals weergegeven in de bijlage bij dit verkeersbesluit door plaatsing van de borden C2, C3, C4 en D5 conform bijlage I van het RVV 1990;

Voor een juist overzicht van de verkeersmaatregelen wordt verwezen naar de bijgevoegde tekening:

- de in te stellen bebording is weergegeven op de tekening "instellen verkeersbesluitplichtige bebording", bij de aanduidingen nr.7;

Woudenberg,  
Burgemeester en wethouders voornoemd,

S.M.T. van der Marck-Verschoor  
secretaris

T. Cnossen  
burgemeester



Gemeente  
Woudenberg

## VERKEERSBESLUIT CENTRUMPLAN NR. 8

### **Burgemeester en wethouders van Woudenberg;**

- Gelezen het voorstel van de afdeling Realisatie en Beheer van 29 december 2016;
- Gelet op het bepaalde in de artikelen 2, 14, 15, 16, 18 en 20 van de Wegenverkeerswet 1994 (W.V.W. 1994) en de artikelen 4, 12, 14, 18, 21, 24 en 26 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

### **Overwegende,**

- dat de gemeenteraad van de gemeente Woudenberg op 17 maart 2016 heeft ingestemd met het definitieve ontwerp voor het Centrumplan, uitgaande van optie 2, conform bijbehorend ontwerp en toelichting;
- dat de Prins Bernhardstraat tussen parkeerterrein Kostverloren en de Prins Clausstraat in de huidige situatie buiten de blauwe zone ligt;
- dat dit wegvak door de vaststelling van het definitieve ontwerp het Centrumplan in feite onderdeel wordt van parkeerterrein Kostverloren;
- dat het dan ook voor de hand ligt, ook vanuit een logische weg voor de gebruiker van de weg, om de blauwe zone uit te breiden tot aan het kruispunt van de Prins Bernhardstraat met de Prins Clausstraat;
- dat in de huidige situatie twee parkeervakken aanwezig zijn zonder restrictie in tijd en dat in de nieuwe situatie met blauwe zone acht parkeervakken beschikbaar zullen zijn met een parkeerduurrestrictie van twee uur van maandag tot en met zaterdag van 08:00 tot 18:00 uur waarbij voor de vrijdag de parkeerduurrestrictie tot 21:00 uur geldt;
- dat in de omgeving voldoende parkeervakken beschikbaar zijn voor omwonenden te weten: aan de Prins Clausstraat, aan de Prins Bernhardstraat, achter appartementencomplex Kostverloren (vergunningparkeren) en in de avonden op parkeerterrein Kostverloren;
- dat de blauwe zone op de Dorpsstraat in de huidige situatie begint aan de westelijke zijde van het kruispunt Koningin Emmastraat – Dorpsstraat – Stationsweg West;
- dat vanuit winkeliers aan de Koningin Emmastraat de wens is geuit om de blauwe zone ook voor het gedeelte van de Koningin Emmastraat met winkels van kracht te laten zijn;
- dat het uitbreiden van de blauwe zone tot het begin van de Koningin Emmastraat meer effectieve parkeergelegenheid biedt voor de daar gelegen winkels;
- dat voor bewoners van de Koningin Emmastraat voldoende parkeergelegenheid is in de overige parkeervakken, op eigen terrein en op de parkeerplaats bij het Koningin Julianaplein;
- dat ook hier de blauwe zone met een maximum parkeerduur van twee uur zal gelden van maandag tot en met zaterdag van 08:00 tot 18:00 uur en de vrijdag tot 21:00 uur
- dat de blauwe zone door de uitbreiding op de Koningin Emmastraat voor het kruispunt met de Dorpsstraat begint en dat de blauwe zone dan ook al op de Stationsweg West zal moeten beginnen;
- dat het begin van de blauwe zone het westelijke uiteinde van de Stationsweg West geen gevolgen heeft voor parkeergelegenheid en dat de bebording door de plaatsing voor het kruispunt duidelijker zichtbaar zal zijn dan in de huidige situatie;
- dat het uitbreiden van de blauwe zone op de Koningin Emmastraat en de Prins Bernhardstraat het belang van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan dient;
- dat het betrokken weggedeelte in beheer is bij deze gemeente.

#### **Inzien en bezwaar:**

Het verkeersbesluit met tekening worden gepubliceerd via [www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant](http://www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant). Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit bezwaar maken bij het college van Burgemeester en wethouders van Woudenberg binnen zes weken na de datum van de bekendmaking. Het bezwaarschrift dient uw naam en adres te bevatten, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de motivering van het bezwaar. Het bezwaar dient te worden gericht aan het college van B&W van Woudenberg, Postbus 16, 3930 EA te Woudenberg.

**Overwegende voorts,**

- Dat de Prins Bernhardstraat, Dorpsstraat, Stationsweg West en Koningin Emmastraat wegen zijn is als bedoeld in artikel 18 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat overleg is gepleegd met de Politie, Regio Midden-Nederland overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- dat in dit overleg is gebleken dat de politie kan instemmen met de voorgenomen verkeersmaatregel;

**BESLUITEN:**

- Het begin en einde van de blauwe zone op parkeerterrein Kostverloren naar het noorden te verleggen direct aan de zuidelijke rand van het kruispunt Prins Clausstraat – Prins Bernhardstraat en zo op dit gedeelte van de Prins Bernhardstraat een blauwe zone in te stellen met de maximale duur van twee uur en geldend van maandag tot en met zaterdag van 08:00 tot 17:00 uur en vrijdag tot 21:00 uur, door verplaatsing van borden E10 en E11 conform bijlage I van het RVV 1990;
- Het begin en einde van de blauwe zone op de Dorpsstraat naar de Koningin Emmastraat ter hoogte van huisnummer 4 te verleggen en zo op dit gedeelte van de Koningin Emmastraat een blauwe zone in te stellen met de maximale duur van twee uur en geldend van maandag tot en met zaterdag van 08:00 tot 17:00 uur en vrijdag tot 21:00 uur, door verplaatsing van borden E10 en E11 conform bijlage I van het RVV 1990;
- Het begin en einde van de blauwe zone op de Dorpsstraat naar de overzijde van het kruispunt met de Stationsweg West en Emmastraat te verleggen en zo op dit gedeelte van de Koningin Emmastraat een blauwe zone in te stellen met de maximale duur van twee uur en geldend van maandag tot en met zaterdag van 08:00 tot 17:00 uur en vrijdag tot 21:00 uur, door verplaatsing van borden E10 en E11 conform bijlage I van het RVV 1990;

Voor een juist overzicht van de verkeersmaatregelen wordt verwezen naar de bijgevoegde tekening:

- de in te stellen bebording is weergegeven op de tekening "instellen verkeersbesluitplichtige bebording", bij de aanduidingen nr.8;

Woudenberg,  
Burgemeester en wethouders voornoemd,

S.M.T. van der Marck-Verschoor  
secretaris

T. Cnossen  
burgemeester