



Gemeente
Woudenberg

Collegeadvies Eigen initiatief

Besluitenregistratie:		Postregistratienummer : 216627	
45	15	Datum inboeken :	
Openbaar	Ja, na brief	Internet	Nee
naar RAAD	Ja	OR	Nee
Communicatie	Ja	Europese regelgeving	Nee
via COMMISSIE	Nee		
Anders:			

Onderwerp : Beëindiging Belbuspilot

Advies :

- Instemmen met het beëindigen van de pilot belbus van Meander Omnium.
- Wethouder A. Vlam mandateren voor het goedkeuren van een persbericht en het vastleggen van de nog te maken afspraken ten aanzien van het beëindigen van de pilot.

Datum	Ambtenaar	Afdeling	Pho	Griffier	Afdelings- hoofd
6-11-2018	B. van den Hoven				

Additioneel Advies	Paraaf:
N.V.T.	

	Conform advies	Bespreken	Datum	Opmerkingen
Burgemeester			12/11	
Wethouder			12/11	
Wethouder			13/11	
Wethouder			13/11	
Secretaris			12/11	

Datum vergadering B&W:

Agendapunt:

Besluit:

13 NOV. 2018

Retour naar afdeling op:

Ter archivering aangeboden op:

Inleiding

Op 11 december 2017 is de belbus pilot (van en naar de Heygraeff.) van start gegaan. Door middel van een overeenkomst ondertekend door MeanderOmium, de gemeente Zeist en gemeente Woudenberg. Deze pilot is op 26 oktober 2018 verlengd tot en met 1 januari 2019. Onderdeel van de overeenkomst is dat er eind 2018 een evaluatie plaatsvindt.

In september 2018 heeft een nieuwe ontwikkeling plaatsgevonden, Keolis heeft de reguliere lijnbus verbinding met de Heygraeff opnieuw ingesteld. Zodoende is de noodzaak voor de belbus pilot vervallen. Het primaire argument van de belbus, het verdwijnen van de buslijn, is namelijk niet meer aanwezig.

Centrale vraag

Is het mogelijk de belbus pilot op een verantwoorde wijze te beëindigen?

Kader

Dienstregeling Keolis 2018/2019

Argumenten

Primair argument voor het starten van de belbus pilot Heygraeff was het verdwijnen van de reguliere buslijn met een bushalte t.h.v. De Heygraeff. Sinds september 2018 is de Heygraeff weer bereikbaar met regulier openbaar vervoer. Zodoende is het primaire argument vervallen.

Daarnaast is gebleken dat, uit gegevens aangeleverd door Meander Omnium, er beperkt gebruik wordt gemaakt van de belbus. In 2018 zijn 30 enkele ritten van en naar de Heygraeff gereden. Deze ritten zijn gemaakt door twee cliënten. Een van de twee cliënten kon vanwege gezondheidsredenen halverwege 2018 niet meer reizen met de belbus. De andere cliënt maakte in zijn/haar reis deels gebruik van de belbus. Echter desbetreffende persoon is in staat om met het reguliere openbaar vervoer te reizen en is geen ingezetene van de gemeente Woudenberg. Dit wordt onderschreven door Meander Omnium.

Een evaluatie bestaat normaliter gezien uit hoor/wederhoor en vergelijking van aantallen etc. Echter in dit geval zijn de aantallen reizigers van de belbuspilot onvoldoende om een evaluatie op correcte wijze uit te voeren.

De gemeente blijft het belang van de buslijnen in de gemeente Woudenberg onder de aandacht brengen bij de provincie Utrecht. Dit doet de gemeente door actief contact te onderhouden met de provincie en het vervoersbedrijf.

Duurzaamheid

- Mens: cliënten en personeel van De Heygraeff beschikken over regulier openbaar vervoer.
- Milieu: het beëindigen van de belbus pilot zal voor vermindering van broeikasgassen zorgen.
- Markt: de belbus pilot was een vangnetoplossing.

Draagvlak

De gemeente Zeist heeft ambtelijk ingestemd met het beëindigen van de belbus pilot.

Financiële consequenties

De belbus pilot is gefinancierd uit het reguliere budget van verkeer en vervoer. Daarnaast heeft het beëindigen van de belbus pilot een kostenbesparend effect van ca. € 1.000,00

Aanpak/uitvoering

Na ondertekening zal worden overgegaan tot het informeren van Meander Omnium en De Heygraeff. De overeenkomst inzake de belbus pilot vervalt vanwege rechtswege op 1 januari 2019.

Conclusie

Het is mogelijk om de belbus pilot te beëindigen.

Communicatie

- Door middel van een persbericht zal over het besluit worden gecommuniceerd. Dit zal worden afgestemd met de gemeente Zeist.

Bijlage(n)

n.v.t.