



Gemeente
Woudenberg

Collegedadvies Eigen initiatief

Besluitenregistratie:		Postregistratienummer : 213163	
35	05	Datum inboeken :	
Openbaar	Ja	Internet	Nee
naar RAAD	Ja	OR	Nee
Communicatie	Ja	Europese regelgeving	Nee
via COMMISSIE	Nee		
Anders:			

Onderwerp : Kennisnemen van nieuwe buslijn 298

Advies : Voor kennisgeving aannemen nieuwe buslijn 298 Station De Klomp-Rijnsweerd.

Datum	Ambtenaar	Afdeling	Pho	Griffier	Afdelingshoofd
23-08-2018	B. van den Hoven				

Additioneel Advies	Paraaf:
N.V.T.	

	Conform advies	Bespreken	Datum	Opmerkingen
Burgemeester	<input checked="" type="checkbox"/>		28/8	
Wethouder	<input checked="" type="checkbox"/>		29/8	
Wethouder	<input checked="" type="checkbox"/>		30/8	
Wethouder	<input checked="" type="checkbox"/>			
Secretaris	<input checked="" type="checkbox"/>		20/8	

Datum vergadering B&W:

Agendapunt:

Besluit:

Retour naar afdeling op:

30 AUG. 2018

Ter archivering aangeboden op:

Inleiding

Eind 2016 is bij een wijziging van de busdienstregeling buslijn 81 opgeheven. Dit betekende een verslechtering van de ov-bereikbaarheid voor de gemeente. Met name voor Reinaerde, locatie De Heygraeff en het Henschotermeer. Als proef heeft de gemeente samen met de gemeente Zeist een belbuspilot opgestart. Dit om de negatieve gevolgen van het verdwijnen van buslijn 81 te beperken voor cliënten, bezoekers en personeel van Reinaerde, locatie De Heygraeff.

Nieuwe ontwikkeling

Keolis (Syntus) heeft aangegeven per 27 augustus 2018 een nieuwe buslijn in te stellen, buslijn 298. Onderhavige buslijn gaat tussen Station De Klomp naar Rijnsweerd via Woudenberg rijden. Daarbij zal de buslijn in de gemeente Woudenberg halteren bij de volgende bestaande haltes;

- Woudenberg, Spoorlaan (t.h.v. hotel Schimmel)
- Woudenberg, De Poort
- Woudenberg, De Heygraeff

De buslijn heeft een significante verbetering van de ov-bereikbaarheid tot gevolg voor de gemeente. Dit omdat er een directe busverbinding ontstaat met de stad Utrecht en stichting Reinaerde, locatie De Heygraeff. Daarnaast zal de bus halteren bij het UMC Utrecht en Utrecht Science Park. De buslijn zal een verbetering opleveren van de reistijd en reisafstand tussen de gemeente Woudenberg en gemeente Utrecht.

Vervolg

De nieuwe ontwikkeling van buslijn 298 zal worden meegenomen in de evaluatie van de belbuspilot. Deze evaluatie staat gepland voor eind 2018. Daarnaast zal de gemeente bij zowel het vervoersbedrijf alsmede de provincie Utrecht het belang van openbaar vervoer en in dit specifieke geval de nieuwe buslijn 298, blijvend onder de aandacht houden.

Beoogd resultaat (wat)

- Informeren van nieuwe ontwikkelingen op het gebied van ov-bereikbaarheid.

Kader

n.v.t.

Argumenten

Het is wenselijk de raad op de hoogte te houden van verbeteringen in de ov-bereikbaarheid van de gemeente.

Duurzaamheid

Door het instellen van een buslijn zijn er vele voordelen op het gebied van duurzaamheid. Er is vermindering van vervuiling, doordat inwoners de mogelijkheid hebben om te kiezen voor het OV i.p.v. de auto. En het geeft de mogelijkheid voor inwoners om zich economisch te ontwikkelen.

Draagvlak

Er is draagvlak onder de inwoners voor de buslijn. De buslijn gaat rijden over wegen waar op dit moment ook al andere buslijnen aanwezig zijn. Daarnaast is de verbinding van belang voor inwoners die op dit moment reizen naar Utrecht. Voor deze groep reizigers is de buslijn een verbetering.

Financiële consequenties

Kosten / opbrengsten zijn nihil of conform de begroting op dit product. Geen verdere financiële toelichting nodig.

Aanpak/uitvoering

Op 27 augustus 2018 gaat de dienstregeling in. Er komt vanuit de gemeente een persbericht om aandacht op de buslijn te vestigen.

Communicatie

- Vanuit de gemeente komt een persbericht, en zal via mediakanalen aandacht worden besteed aan de buslijn.

Bijlage(n)

n.v.t.