

Beantwoording technische vragen over de ingekomen stukken & externe betrekkingen | Raadsvergadering van 21 maart 2019

Onderwerp	Vraagsteller	Vraag	Antwoord
Ingekomen stuk 01 Beleidsregel wet BIBOB	J. Bessembinders CDA	<ol style="list-style-type: none"> 1. Artikel 4.1.1. beschrijft een bibob-toets als een uiterste middel. Welke minder ingrijpende bevoegdheden, zoals beschreven in het eerste lid van dit artikel, heeft de gemeente tot zijn beschikking? 2. Is Woudenberg de enige gemeente die deze extra mogelijkheid tot toetsing achteraf met betrekking tot vastgoed aan zijn beleidsregel toevoegt? <ol style="list-style-type: none"> a. Indien ja: Hoe voorkomt de gemeente een waterbedeffect, waardoor malafide bedrijven zich in omliggende gemeenten kunnen vestigen? b. Indien nee: Welke andere gemeenten passen hun beleidsregel eveneens op dit punt aan? 3. Waarom past de gemeente deze toetsingsmogelijkheid achteraf expliciet toe bij vastgoedtransacties? Waarom niet ook bij bouwvergunningen en aanvragen Milieu? 4. Het College heeft budget gevraagd voor vier bibob-toetsen in 2019. Op 	<ol style="list-style-type: none"> 1. De aanvragen worden getoetst op de genoemde wetgevingen. De relevante wetgevingen staan per artikel benoemd, zoals Drank- Horecawet, Wabo, etc. Als de aanvraag niet voldoet, dan kan deze geweigerd worden. 2. Nee, meerdere gemeenten hebben deze mogelijkheid in de beleidsregel Wet BIBOB staan. 2 a + 2b: Deze mogelijkheid bestond reeds. Er zijn geen gemeenten die de beleidsregel aanpassen. Na aanleiding van een casus heeft het Regionaal Informatie en Expertise Centrum (RIEC) ons geadviseerd om de toetsing achteraf toe te voegen. 3. De wet maakt het mogelijk om dit ook op andere aanvragen toe te passen. In 2020 wordt de wet uitgebreid, maar welke uitbreidingen dat zijn, is nog niet bekend. 4. Voordat de formulieren worden toegezonden naar het Landelijk Bureau wordt de aanvraag inclusief

Onderwerp	Vraagsteller	Vraag	Antwoord
		<p>grond van deze beleidsregel mag een veel groter aantal bibob-toetsen worden verwacht. Hoe denkt het College dit te bekostigen?</p> <p>5. In april wordt het integraal beleidsplan inzake veiligheid aan de Raad voorgelegd. Welke noodzaak is er om de gewijzigde beleidsregel toepassing Wet Bibob een maand eerder schriftelijk aan de Raad voor te leggen bij de Ingekomen Stukken?</p> <p>6. De beleidsartikelen (zoals bijvoorbeeld artikel 2.1 lid c. van de beleidsregel) geven een opsomming op grond waarvan de gemeente "in beginsel" een bibob-toets zou kunnen laten uitvoeren. Ook "overige signalen" vallen hieronder. "In beginsel" kan de gemeente dus op basis van "overige signalen" een bibob-onderzoek starten. Daarmee wordt deze mogelijkheid wel erg ruim uitgelegd. Deze mogelijkheid tot toetsing op grond van overige signalen lijkt bovendien overbodig, omdat artikel 1.2 en 1.3 de gemeente al zeer ruime mogelijkheden tot het uitvoeren van een toets verschaffen.</p> <p>7. Heeft het College voorbeelden van "Overige signalen"?</p>	<p>de formulieren intern getoetst. Bij een redelijk vermoeden, worden deze voorgelegd aan het RIEC. De verwachting is dat niet alle BIBOB-toetsen worden doorgestuurd naar het Landelijk Bureau. Hierdoor is het budget van € 2000,- toereikend.</p> <p>5. De beleidsregels horen bij de Aanpak Ondernijning, die vooruitlopend op deze nota al door de raad is vastgesteld.</p> <p>6. -</p> <p>7. Dit kan een signaal zijn van bijvoorbeeld een burger of een onderneming.</p>

Onderwerp	Vraagsteller	Vraag	Antwoord
		<p>8. Kan het College aangeven of er überhaupt grenzen aan de aard van de signalen zijn gesteld op grond waarvan een bibob-toets kan worden gestart? Artikel 2.3 en 2.4 vermelden dat bij een aanvraag Omgevingsvergunning Milieu of Bouw door woningbouwcorporaties of semi-overheden in beginsel geen bibob-toets zal worden uitgevoerd.</p> <p>9. Waarom wordt hier een uitzondering gemaakt voor woningbouwcorporaties, gezien de financiële malverstaties die zich op landelijk niveau bij woningbouwcorporaties hebben voorgedaan? Hetzelfde geldt voor PPS-constructies. Ook hier geldt een afwijkend beleid.</p> <p>10. Waarom wordt er een uitzondering gemaakt voor PPS-constructies? Artikel 3.3 verschaft de gemeente de bevoegdheid om achteraf vastgoedtransacties aan een bibob-toets te onderwerpen.</p>	<p>8. Mogelijke indicatoren om een BIBOB onderzoek te starten zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. (bijstands)uitkering en geen bankgarantie voor de investering; b. (bijstands)uitkering en geen bedrijfsplan; c. Onduidelijke financiering en extreem hoge of lage huur; d. Slechte beheersing Nederlandse taal en identificatieprobleem; e. Geen bedrijfsplan en a-typische aanvraag; f. Valsheid in geschrifte bij aanvraag; g. Fraude (valse diploma's, id-papieren, huurcontracten); h. feiten en omstandigheden die erop wijzen of redelijkerwijs doen vermoeden dat de betrokkene in relatie staat tot strafbare feiten. <p>9. Mochten er signalen binnenkomen, dan wordt er uiteraard een onderzoek uitgevoerd.</p> <p>10. De private samenwerkingspartner wordt voorafgaand gescreend. Mocht er aanleiding zijn, dan wordt uiteraard een onderzoek gestart.</p>

Onderwerp	Vraagsteller	Vraag	Antwoord
		<p>11. Tot hoever terug in de tijd reikt deze gemeentelijke bevoegdheid?</p> <p>12. Is er bij deze toetsingsmogelijkheid achteraf ook sprake van een verjaringstermijn met betrekking tot de te toetsen transacties? De gemeente moet vervolgstappen nemen als blijkt dat een vastgoedtransactie bij toetsing achteraf niet in lijn is met de integriteit zoals men die met de wet bibob beoogt. Artikel 4.3.1 lid 2 beschrijft de mogelijke vervolg-stappen: "In de gevolgen van een Bibob-onderzoek dat is gestart nadat de vastgoedtransactie is aangegaan, wordt bij overeenkomst voorzien."</p> <p>13. Wat wordt hier nu bedoeld? Anders gezegd: Wat doet de gemeente als een transactie achteraf als malafide wordt beoordeeld?</p>	<p>11. De Wet BIBOB geeft geen jaren aan. Het moet proportioneel zijn.</p> <p>12. Zie bovenstaand antwoord.</p> <p>13. In het geval dat bij een vastgoedtransactie is bedongen dat de overeenkomst kan worden opgeschort of ontbonden dan wel de rechtshandeling kan worden beëindigd.</p>
<p>Ingekomen stuk 02 Beoordeling taakstelling huisvesting vergunninghouders, 2e helft 2018</p>	<p>S. Smit PvdA-GL</p>	<p>1. In welke mate en in hoeverre ligt er een, met cijfers aantoonbare, relatie tussen het niet beschikbaar zijn van een woning en de al dan niet realisatie van sociale woningbouw in de afgelopen jaren?</p>	<p>1. Hier ligt geen aantoonbare relatie aan ten grondslag. Zodra er een vergunninghouder (sgezin) aan Woudenberg gekoppeld wordt gaat Vallei Wonen kijken welke woningen er beschikbaar zijn en of deze woningen ook geschikt zijn voor deze vergunninghouders. Indien er sprake is van een groot gezin (bijv. een 5 persoonshuishouden) dan is er een grote eengezinswoning nodig. Ook Vallei Wonen is in deze afhankelijk van de woningen die op dat moment leegkomen. Het is een bekend en vast gegeven dat grote eengezinswoningen minder snel beschikbaar komen dan bijvoorbeeld een</p>

Onderwerp	Vraagsteller	Vraag	Antwoord
		<p>2. In welke omvang is er op dit moment en wachtlijst voor sociale huurwoningen voor vergunninghouders en anderen die in aanmerking komen voor een sociale huurwoning?</p> <p>3. Hoe verloopt de plaatsing van vergunninghouders in 2019?</p>	<p>appartement/kleinere woning waar 2 vergunninghouders in geplaatst kunnen worden.</p> <p>2. Er is voor vergunninghouders geen sprake van een wachtlijst. Zie bovenstaand antwoord.</p> <p>3. In 2019 zijn er nog geen nieuwe vergunninghouders aan Woudenberg gekoppeld. Pas na een koppeling kan de gemeente samen met Vallei Wonen aan de slag gaan om de plaatsing te organiseren, echter zonder koppeling worden er geen vergunninghouders geplaatst. Hierin zijn wij dus afhankelijk van een koppeling aan onze gemeente. De ontstane achterstand van 2018 is, door plaatsing van een gezin van 5, inmiddels ingelopen. In de 1e helft van 2019 dienen er nog 4 vergunninghouders geplaatst te worden om te voldoen aan de taakstelling voor de 1e helft van 2019.</p>
<p>Ingekomen stuk 03 Jaarverslag Adviesraad Sociaal Domein</p>	<p>S. Smit PvdA-GL</p>	<p>1. Is inmiddels bekend wie de heer de Vor zal opvolgen als voorzitter?</p> <p>2. In welke mate herkent u de zorgen die in het jaarverslag worden genoemd mbt het evalueren en de beleidscommunicatie? In hoeverre en eventueel op welke wijze bent u voornemens in dezen tegemoet te komen aan de genoemde zorgen?</p>	<p>1. Ja, dat is mevrouw Alie van Vliet. Zij was al lid van de Adviesraad.</p> <p>2. We delen de mening van de Adviesraad dat het in kaart brengen van het effect van ons beleid belangrijk is. Echter, door de complexiteit van het sociaal domein, waarbinnen het gemeentelijk beleid maar een beperkte invloed heeft, is lang niet altijd eenduidig te meten wat het effect van beleid is. Over de mogelijkheden en onmogelijkheden van het in kaart brengen van de effecten is regelmatig met de Adviesraad van gedachten gewisseld. Wij onderstrepen het belang van een goede</p>

Onderwerp	Vraagsteller	Vraag	Antwoord
			communicatie met onze inwoners en nemen dit ook mee bij het uitvoeren van de acties uit het Uitvoeringsprogramma sociaal domein.
Ingekomen stuk 03 Jaarverslag Adviesraad Sociaal Domein	M. van de Hoef GBW	1. Uit welke werkzaamheden bestaat de ambtelijke ondersteuning voor de ASD?	<p>1. Met ambtelijke ondersteuning wordt secretariële ondersteuning bedoeld, die door de ASD zelf wordt geregeld. Dat bestaat uit:</p> <p>a. <i>Vergaderingen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> i. Adviesraad 6 keer per jaar (agenderen, voorbereiding, documenten verzamelen, verslaglegging, actiepunten uitvoeren en check hiervan); ii. Vergaderingen regiegroep 10 keer per jaar (agenderen, enz.); iii. Overleg wethouder en beleidsmedewerker ± 8 keer per jaar (voorbereiden, verslaglegging enz.); iv. Sollicitatiegespreken nieuwe leden en overleg andere leden; v. Overleg diverse organisaties, bijwonen commissie- raadsvergaderingen, gemeentelijke bijeenkomsten en signalen verwerken; vi. Voortgangsbewaking. <p>b. <i>Administratie:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> i. (Digitale) archivering; ii. E-mails; beantwoorden, doorsturen voor advies, meningen ophalen, verwerken etc. <p>c. <i>Jaarverslag:</i> Opstellen/coördineren.</p> <p>d. <i>Advisering:</i> Uitvoering gemiddeld 8 trajecten per jaar.</p>

Onderwerp	Vraagsteller	Vraag	Antwoord
Ingekomen stuk 04 Regionale veiligheidsstrategie	J. Bessembinders CDA	<ol style="list-style-type: none"> Op pagina 12 is sprake van een nader in te vullen actieagenda aanpak ondermijning. Wanneer moet deze actieagenda zijn opgesteld? Hoe krijgt de Raad inzage in de actieagenda? Heeft de Raad daarbij nog de mogelijkheid tot inspraak of het plaatsen van lokale accenten? Hoe verhoudt de genoemde actieagenda zich tot het gemeentelijke integraal veiligheidsplan, zoals dat volgende maand aan de Raad wordt voorgelegd? Op pagina 18 is sprake van een nader in te vullen actieagenda aanpak cybercriminaliteit. Wanneer moet deze actieagenda zijn opgesteld? Hoe krijgt de Raad inzage in de actieagenda? 	<ol style="list-style-type: none"> Nadat de regionale veiligheidsstrategie regionaal is vastgesteld, wordt in de diverse taskforces een actieagenda opgesteld. De verwachting is dat deze voor de zomer worden aangeboden aan de deelnemende gemeenten, politie, OM en andere betrokken partners. De actieagenda wordt via de ingekomen stukken ter kennisname aangeboden. De lokale accenten zijn verwerkt in de kadernota integrale veiligheid 2019-2022. En deze worden nader uitgewerkt in het uitvoeringsprogramma voor de komende twee jaar. De kadernota integrale veiligheid richt zich op de lokale prioriteiten. Uiteraard maken wij gebruik van de regionale expertise bij de lokale pijlers voor de komende vier jaar. Zie antwoord onder 1. Zie antwoord onder 2.
Ingekomen stuk 05 Tankstations en gemeentelijk beleid inzake energietransitie-BillyBird	S. Smit PvdA-GL	<ol style="list-style-type: none"> In hoeverre kunt u van invloed zijn op het kunnen tanken van waterstof in Woudenberg? 	<ol style="list-style-type: none"> Als gemeente kunnen we nauwelijks van invloed zijn op de waterstoftransitie in de vorm van het realiseren van een tankstation. Onderzoek over de haalbaarheid van een tankstation in Woudenberg is nodig, maar is iets voor de markt. Momenteel zijn er in Nederland een drietal

Onderwerp	Vraagsteller	Vraag	Antwoord
			<p>waterstoftankstations gerealiseerd. Ook zijn er stations die naar verwachting dit en volgend jaar open gaan. Daarnaast zijn er vele locaties in onderzoek. In totaal zijn dat nog eens 15 locaties.</p> <p>Voor info: https://waterstofwerkt.nl/</p> <p><i>Achtergrond:</i> Richting 2030 is een significant potentieel voor toepassing van waterstof in het Nederlandse energiesysteem dat kansen biedt voor grote realisatie van CO2-emissiereducties. Toepassing kan vooral in industrie (feedstock en proceswarmte) en elektriciteitsproductie relatief snel worden ontwikkeld op deze termijn. Om te voorzien in klimaatneutraal waterstof kunnen verschillende waterstofketens worden; blauwe waterstof uit Noors gas met toepassing van CCS, groene waterstof uit zon en wind op de Noordzee met elektrolyse, en import van waterstof (of afgeleide producten zoals ammoniak) uit het Middellandse zeegebied.</p> <p><i>Toelichting:</i> Blauw waterstof: aardgas omzetten naar waterstof en CO2. CO2 afvangen en opslaan (CCS= Carbon Capture Storage). Groen waterstof: bij overbelasting van het net doordat er veel aanbod is van wind- en zonne-energie → elektrolyse van water in waterstof en zuurstof. Waterstof wordt opgeslagen en kan worden ingezet in de industrie (feedstock of warmte)/elektriciteit. Import: via leiding door omzetting op basis van zonne-energie. Deze volgorde lijkt momenteel kosteneffectief:</p>

Onderwerp	Vraagsteller	Vraag	Antwoord
			<p>blauw korte termijn (tot 2030), groen middellange termijn (2030-2035) en 'zonnebrandstof' daarna.</p> <p>Oftewel: voorlopig wordt waterstof vooral gebruikt voor industrie en elektriciteitsproductie.</p> <p>(en verder nog wat cijfers: het aantal waterstofauto's is vergelijkbaar met het aantal elektrische auto's in 2000. De ontwikkeling van een landelijk netwerk van waterstoftankstations zal meer voeten in de aarde hebben, dan de uitrol van de laadinfrastructuur voor elektrisch vervoer. Zou de adoptie van de waterstofauto een vergelijkbaar pad volgen als de ontwikkeling van elektrisch vervoer, dan ligt en verwachting tot 70.000 waterstofauto's in Nederland in 2030 in de rede, vergelijkbaar met het aantal elektrische auto's dat er in Nederland in 2012 rondredend. Voor de beeldvorming: er zijn nu 270.000 elektrische voertuigen en totaal 8,4 miljoen personenauto's in Nederland).</p>