

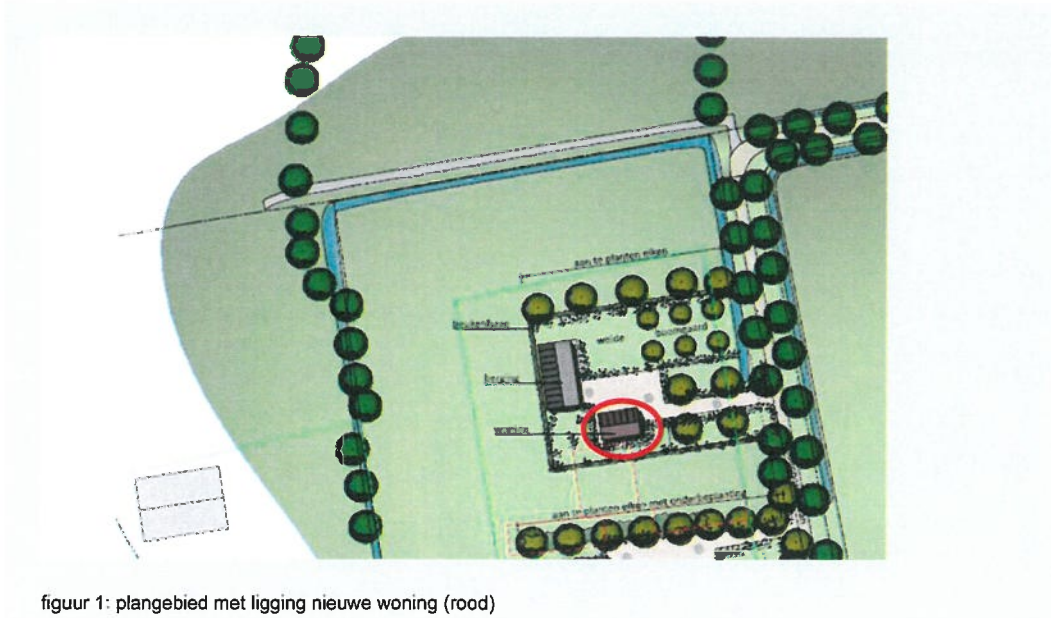
Van Westreenen Adviseurs bv
t.a.v. mevrouw E. Haalboom
Anthonie Fokkerstraat 1A
3771 MP BARNEVELD

datum 25 oktober 2017
project Oudenhorsterlaan 12 Woudenberg
betreft Akoestisch onderzoek
ons kenmerk AH.2017.1131.00.B001
uw kenmerk -

Geachte mevrouw Haalboom,

Hierbij ontvangt u het akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting van het wegverkeer voor de locatie Oudenhorsterlaan 12 in Woudenberg.

Het plangebied ligt ten westen van de Oudenhorsterlaan. De nieuw aan te leggen woning komt binnen de wettelijke geluidszone van 250 meter van de Oudenhorsterlaan te liggen. De Wet geluidhinder is van toepassing. In onderstaande figuur is de ligging van de nieuwe woning en de omgeving weergegeven.



figuur 1: plangebied met ligging nieuwe woning (rood)

Uitgangspunten

De gegevens zijn door de gemeente Woudenberg aangeleverd. Voor dit onderzoek zijn de telgegevens toegepast voor de locatie tussen de Polschesteeg en de Lambalgseweg Zuid. De tellingen zijn uitgevoerd in juni 2017.

Voor het jaar 2017 is volgens de tellingen sprake van 505 voertuigbewegingen per etmaal. Dit aantal voertuigbewegingen is opgehoogd met een autonome groei van 1% per jaar tot het peiljaar 2028. In dit peiljaar is dan sprake van 563 voertuigbewegingen per etmaal. Voor de intensiteit Oudenhorsterlaan ter hoogte van het plangebied is de helft van de intensiteit van de tellocatie (Lambalgseweg) gebruikt, omdat deze vertakt naar de Oudenhorsterlaan.

De voertuigbewegingen zijn onderverdeeld per periode (dag/avond/nacht) en per voertuigcategorie (licht verkeer, middelzwaar verkeer en zwaar verkeer). De voertuigcategorieën zijn bepaald aan de hand van de gegevens uit het lengterapport 'LUxls R014 Lambalgseweg'. Het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, de rijsnelheid is 60 km/uur. Een overzicht van de gebruikte verkeersgegevens is gegeven in onderstaande figuur (zijnde percentages).

Wegsegment			
Omschrijving	Lambalgseweg		
Wegoppervlaktecode	R2014		
Wegoppervlak	Dicht asfaltbeton		
Totale intensiteit	505,00		
Uurverdeling	6,30	4,70	0,69
Motoren	0,00	0,00	0,00
Lichte motorvoertuigen	93.9%	93.9%	93.9%
Middelzware motorvoertuigen	4.5%	4.5%	4.5%
Zware motorvoertuigen	1.6%	1.6%	1.6%
Snelheid	60	60	60

figuur 2: aangeleverde telgegevens van het verkeer op de Lambalgseweg voor het jaar 2017

De situatie is gebaseerd op de aangeleverde tekeningen. Een rekenhoogte van 1.5 en 4.5 meter is gebruikt, gezien de opbouw van de woning. De woning bevindt zich op 42 meter van het midden van de weg. In de berekeningen is uitgegaan van een volledige zichthoek op de weg.

Resultaat en toetsing

De berekening is uitgevoerd met standaardrekenmethode I van bijlage III uit het Reken en meetvoorschrift geluid 2012, zoals beschikbaar is gesteld op <http://www.infomil.nl/>. De invoergegevens en de rekenresultaten zijn weergegeven in figuur 3. Deze geluidsbelasting geldt voor de oostgevel (gevel aan de wegzijde) van de nieuw te bouwen woning. Op de andere gevels is de geluidsbelasting lager omdat deze verder van de weg afliggen met gedeeltelijk zicht op de weg.

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	16.67	12.44	1.83
Snelheid personenwagens	60	60	60
Lichte vrachtwagens per uur	0.80	0.60	0.09
Zware vrachtwagens per uur	0.28	0.21	0.03
Snelheid zwaar verkeer	60	60	60
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)		

Omgevingskenmerken:

Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	42
Hoogte van waarnemer	1.5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0.2
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:

Berekende geluidniveau in Letm :	42.843
Berekende geluidniveau in Lden :	43.437
Berekende geluidniveau in Lnicht :	32.843

figuur 3: peiljaar 2028 resultaat op 1.5 m hoogte (begane grond)

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	16.67	12.44	1.83
Snelheid personenwagens	80	60	60
Lichte vrachtwagens per uur	0.80	0.60	0.09
Zware vrachtwagens per uur	0.28	0.21	0.03
Snelheid zwaar verkeer	60	60	60
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)		

Omgevingskenmerken:

Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	42
Hoogte van waarnemer	4.5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0.2
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:

Berekende geluidniveau in Letm :	43.916
Berekende geluidniveau in Lden :	44.509
Berekende geluidniveau in Lnicht :	33.916

peiljaar 2028, resultaat op 4.5 m hoogte (verdieping)

Conclusie

De geluidsbelasting bij de nieuw te bouwen woning op de oostgevel is maximaal 40 dB, inclusief de aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder (resultaat op 4.5 meter hoogte).

Deze geluidsbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening. Het milieuaspect 'geluid' vormt geen belemmering voor het bestemmingsplan.

Met vriendelijke groet,
Adviesbureau de Haan B.V.

ing. D.J. (Dennis) Sanders