



<b>Voortgangsrapportage</b>		Nummer:3 Datum: oktober 2020
Naam project	Woudenberg Zuid Oost	
Opdrachtgever	College: D.P. de Kruif en A. Vlam, ambtelijk: S. vd Marck	
Projectleider	K. Kuperus	
Startdatum	Beoogde einddatum	Beoogde doorlooptijd
Mei 2019	2050	
<b>1. Voortgang activiteiten</b>		
<p>Het plan van aanpak is vastgesteld op 16 april 2019. Daarna is de verkennende fase gestart en is de begeleidingsgroep geïnformeerd. De verkennende fase heeft als hoofddoel zekerheid verkrijgen over deze locatie als toekomstige ontwikkellocatie in het provinciaal ruimtelijk beleid. Hiervoor worden alle informele en formele kaders benut. Het verkeerskundig onderzoek van megaborn heeft helaas duidelijk gemaakt dat binnen de bestaande infrastructuur geen ruimte is voor bedrijven, zolang niet zeker is dat op de lange termijn een aanpassing van de infrastructuur zal plaatsvinden. Naast het formele proces van overleggen en indienen van zienswijzen bij de POVI, is ook gebruik gemaakt van informele bestuurlijke en politieke kanalen om de behoefte van Woudenberg aan ruimte voor bedrijven en een oplossing van de N224 urgent is en op brede politieke steun in Woudenberg kan rekenen. Hiertoe is ook de ambtelijke capaciteit aangevuld met een strategisch verkeerskundige. Wij stemmen de acties af met de BSW en grijpen elke kans aan om het bestuur van de provincie te wijzen op de unieke situatie van Woudenberg. Al bijna 30 jaar geen uitbreiding van bedrijventerrein, wel transformatie en herstructurering en groei van woningen en lokale ondernemers die ruimte zoeken, maar binnen de rode contour geen plek meer. Terwijl de leefbaarheid rond de N224 onder druk staat en er een raad brede wens is om ruimte te bieden voor bedrijven en op termijn de woningbehoefte en hiertoe ook al een locatie in beeld is. Daartoe nodigen wij actief gedeputeerden uit, maar sluiten ook aan bij overleggen van anderen met gedeputeerden, die een relatie hebben met de problematiek en oplossingen in het gebied.</p>		
<b>2. Geld</b>		
Werkzaamheden vinden nu nog plaats in de lijnuren van de diverse beleidsmedewerkers. Deze worden in beeld gebracht om in de toekomst als plankosten ingebracht te kunnen worden. Alleen voor het verkeersonderzoek zijn kosten gemaakt.		
<b>3. Risico's</b>		
Moeten blijken uit de verkennende fase.		
<b>4. Organisatie</b>		
Stuurgroep, kernteam (Projectgroep) en brede begeleidingsgroep.		
<b>5. Tijd</b>		
-		
<b>6. Informatie / communicatie</b>		
<b>7. Kwaliteit</b>		
<b>8. Gevraagd besluit(en)</b>		
Oktober 2020 moeten de zienswijzen op de POVI ingediend worden, daarna volgt nog proces van inspreken en besluitvorming. Na wensen en bedenkingen behandeling 6 oktober 2020.		

## 9. Bijlagen

Voor akkoord:

Naam (ambtelijk) opdrachtgever	Naam projectleider
S. van der Marck	K. Kuperus
Woudenberg / Oktober 2020	Woudenberg/ oktober 2020