

Beantwoording vragen CDA-fractie over agendapunt 8: fase 1 Ontwikkelbeeld 2030-2040 regio Amersfoort urgentie, opgaven & afwegingskader

Raadscommissievergadering van: **08-12-2020**

<p>Het TBOV lijkt er voor de regio Amersfoort niet gunstig uit te zien en voor Woudenberg in het bijzonder al helemaal niet. In hoeverre kan de Regio Amersfoort hier nog verandering in aanbrengen?</p>	<p>Gelet op de hoeveelheid en de aard van de vragen is er met de fractievoorzitters afgesproken dat bij de behandeling van het voorstel eerst een ambtelijke inleiding/toelichting gegeven zal worden door Karen Kuperus op de achtergronden van het voorstel. Daarin worden dan ook de vragen meegenomen/beantwoord.</p>
<p>Brengt het College de verkeersproblematiek op de N224 en de N226 actief naar voren in dit Ontwikkelbeeld?</p>	
<p>Zo ja: waaruit blijkt dat? En met welke boodschap?</p>	
<p>Zo nee: waarom niet?</p>	
<p>Bij Gezamenlijk Belang #2 wordt de N226 wél genoemd, maar de N224 niet. Wat zijn de consequenties van dat ontbreken?</p>	
<p>Kan het College hier aanvullend nog aandringen op opname van de verkeersproblematiek op de N226?</p>	
<p>In de kaartenbijlage komt Woudenberg op pagina 52 (OV-fietsontwikkeling) in het geheel niet voor. In hoeverre kan het College tegen de achtergrond van modal shift toch nog een plek claimen voor Woudenberg als het gaat om fiets- en OV-ontwikkeling?</p>	
<p>Klopt volgens het College de geschetste woningbehoefte voor Woudenberg, zoals genoemd op pagina 24?</p>	