

**Raadsvergadering**

**van** : 19 december 2019  
**Onderwerp** : Aankoop gronden fase 2 Hoevelaar

Ondergetekende,

- Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 26 november 2019;

Overwegende dat:

- Het college van burgemeester en wethouders voorstelt om ten behoeve van de aankoop van gronden voor fase 2 van Hoevelaar een krediet beschikbaar te stellen;
- Het college de raad ook voorstelt in het kader van de feitelijke aankoop geen wensen en bedenkingen kenbaar te maken;
- In de Structuurvisie 2030 het verbeteren van de N224 als een randvoorwaarde geldt voor de geplande ontwikkelingen in Woudenberg Oost;
- Dat de verkeersdruk door de ontwikkeling van fase 2 van Hoevelaar, van fase 3 van Hoevelaar en van de ontwikkelingen in zoekgebied 5 steeds verder zal toenemen;
- Bij de vaststelling van het masterplan Hoevelaar op 9 juli 2015 de SGP-fractie een ingediende motie over onder meer de verkeersproblematiek heeft ingetrokken omdat die motie de ontwikkeling van Hoevelaar fase 2 en 3 zou blokkeren;
- De SGP-fractie ook nu de ontwikkeling van fase 2 van Hoevelaar nadrukkelijk niet in de weg wil staan, maar wel aandacht blijft vragen voor de verkeerssituatie op de N224 in relatie tot de ontwikkeling van Woudenberg Oost;

Stelt voor:

De tekst van nummer 3 van het conceptraadbesluit al volgt te wijzigen:

"Met betrekking tot de aankoop van de gronden het volgende uit te spreken.

Deze aankoop wordt gedaan ten behoeve van de ontwikkeling van fase 2 van Hoevelaar. Hierdoor zal de verkeersdruk op de N224 verder toenemen. Dit terwijl de verkeersafwikkeling nu al problemen oplevert. In de toekomst zal dit probleem steeds meer toenemen door de ontwikkeling van fase 2 en 3 van Hoevelaar en met de ontwikkelingen in zoekgebied 5 Woudenberg Oost. Daarom wenst de raad dat het college samen met de provincie een verkeersplan opstelt met concrete oplossingen voor de al in de Structuurvisie 2030 gesignaleerde verkeersknelpunten in het licht van toekomstige ontwikkelingen. Bij het opstellen van dit plan dienen de inwoners intensief te worden betrokken. De cruciale rol van de provincie in deze spreekt voor zich als beheerder van de provinciale wegen. Dit verkeersplan zal dan ook de basis vormen voor het verdere overleg met de provincie, en zal meegewogen worden bij het vaststellen van het bestemmingsplan Hoevelaar fase 2.

Woudenberg,

J. A. Mulder, lid SGP-fractie

Overgetekende

B. J. J. J.

K