

| Legenda | Reactie Over Morgen | Beleid | Juridisch | Fysiek | Economisch | Bewustwording/Communicatie | Regionaal beïnvloedbaar | KT/LT | Wat zijn de kosten en wie is de financier? |
|---------|---|--|-----------|--------|------------|----------------------------|--|--|--|
| | Het bureau Over Morgen heeft alle voorstellen van een korte reactie voorzien. In het actieplan is dit integraal opgenomen in een bijlage. | Wat voor type beleidsinstrument is dit voorstel vanuit het perspectief van de gemeenten? | | | | | Is dit voorstel regionaal beïnvloedbaar? Als dat niet zo is is de regel grijs gemaakt. | Hier wordt bedoeld of een voorstel op korte of lange(re) opgepakt kan worden. Dit zegt dus niet iets over het moment waarop resultaten worden geboekt. | |

Duiding voorstellen Dialoggroep Energie

| | | Reactie Over Morgen | Juridisch | Fysiek | Economisch | Bewustwording/ Communicatie | Regionaal beïnvloedbaar | Complex/Eenvoudig | KT/LT |
|----------------------------|--|---|-----------|--------|------------|--------------------------------|----------------------------|---|-------|
| Thema I: Mobiliteit | | | | | | | | | |
| 1 | Inzetten op deeleconomie d.m.v. bijvoorbeeld deelauto's | Gebruik van deelauto's levert bijdrage aan CO2 reductie op. Reductie wordt niet lokaal, maar in het buitenland behaald | | | X | X | J | Complex en indirect, want gevolgen internationaal | LT |
| 2 | Import en export van producten | Berekenen CO2 uitstoot van internationale handelsstromen niet mogelijk | | | | | N | | |
| 3 | Fiets voorop! | Kansrijke maatregel met een veel potentie | | | | | | | |
| | * Lobby accijns en verbod op reclame | | | | | | N | | |
| | * Stappenplan fietsinfrastructuur op lokaal nivo | | | X | | | J | Uitvoering eenvoudig | KT |
| | * Informatieplan | | | | | X | J | Eenvoudig | KT |
| 4 | Verkeersdoorstroming | Helpt CO2 te besparen | | X | | | J | Eenvoudig, want afhankelijk derden is beperkt | LT |
| 5 | OV optimaliseren | Kansrijk, maar voor de gedragswijziging die nodig is om inwoners het OV in te krijgen zijn andere, dan de bekende maatregelen nodig | | | | | | Complex, want afhankelijkheid van derden | |
| | * OV CO2 neutraal in 2030 | | X | | | | J | | KT |
| | * OV punctueel 2020 | | X | | | | J | | KT |
| | * Verdeling voertuigen drukke rustige lijnen | | X | | | | J | | KT |
| | * Meerdere centrale overstappunten 2023 | | | X | | | J | | KT |
| | * Veelvuldig carsharing en leenfietsen 2023 | | | | X | | J | | KT |
| | * P+R realiseren 2023 | | | X | | | J | | KT |
| 6 | Alternatieve brandstof | Uitdagend maar zeker de moeite waard | | | | | | | |
| | * Gemeentelijk wagenpark CO2 neutraal | | | X | | | J | Eenvoudig | KT |
| | * Overheid gerelateerde bedrijven CO2 neutraal wagenpark | | X | X | | | J | Eenvoudig | KT |
| | * Regionale bedrijven stimuleren CO2 neutraal wagenpark | | | | X | | J | Complex | LT |
| | * Binnenstad gefaseerd sluiten voor fossiele brandstof | | X | | | | J | Eenvoudig | KT |
| | * Koppeling tussen fluctuerende bronnen | | | X | | | | | |

Thema II: Gebouwde omgeving

Naar de RES. Daarom hier niet uitgewerkt

| | | Reactie Over Morgen | Juridisch | Fysiek | Economisch | Bewustwording/ Communicatie | Regionaal beïnvloedbaar | Complex/Eenvoudig | KT/LT |
|---|---|--|-----------|--------|------------|--------------------------------|----------------------------|--|-------|
| Thema III: Financiële arrangementen | | | | | | | | | |
| 14 | Subsidies voor regionale innovatie en versnelling | Stimulerende werking van subsidies wordt onderschreven. CO2 reductie agv subsidieverstrekking niet te kwantificeren | | | X | | J | Eenvoudig | KT |
| 15 | Inkoopvoordeel producten en materialen | De positieve effecten van gezamenlijke inkoop wordt onderschreven. CO2 reductie agv gezamenlijke inkoop niet te kwantificeren | | | X | | J | Eenvoudig | KT |
| Thema IV: Opwekking energie | | | | | | | | | |
| | | Naar de RES. Daarom hier niet uitgewerkt | | | | | | | |
| Thema V: Duurzame werkgelegenheid en lokale economie | | | | | | | | | |
| 24 | Werkgelegenheid en inclusie | Terugdraaien mechanisatie onkruidbestrijding en schoonhouden openbare ruimte draagt bij aan CO2 reductie. Twijfel op realisme: zijn mensen bereid dit werk uit te gaan voeren en is de maatschappij bereid om er meer voor te betalen. | | | X | | N | Complex. Afhankelijkheid van derden zeer groot | LT |
| Thema VI: Voorlichting en draagvlak | | | | | | | | | |
| 25 | Coöperaties stimuleren | Energiecoöperaties hebben gunstig effect op CO2 reductie. Relatie met kaarten 7 en 18. | | | X | | J | Eenvoudig | KT |
| 26 | Gemeenten als goed voorbeeld | Gemeenten doen al veel en elke gemeente is bezig zijn eigen bedrijfsvoering te verduurzamen | | | | | | Eenvoudig | KT |
| 27 | Energiecoaches | Goed idee. Doen! | | | | | | Eenvoudig | KT |
| 28 | Opstarten dialoog binnen alle gemeenten | Sleutelwoorden: complementair en draagvlak. Instrumenten op lokaal nivo te beperkt om doelstellingen te halen. Daarom ook inspanning op (boven) regionaal nivo nodig. | | | | X | J | Eenvoudig | KT |

| | | Reactie Over Morgen | Juridisch | Fysiek | Economisch | Bewustwording/ Communicatie | Regionaal beïnvloedbaar | Complex/Eenvoudig | KT/LT |
|---------------------------------|----------------------------------|--|-----------|--------|------------|--------------------------------|----------------------------|--|-------|
| Thema VII: Overig | | | | | | | | | |
| 29 | Meer bomen en heidevelden | 50ha bomen besparen 1.000.000 kilo CO2 uitstoot. Afhankelijk van 2 factoren: soort boom en biologische cyclus boom. | | X | | | J | Complex in uitvoering | KT |
| 30 | Meatless Monday & Vegan Friday | In de Regio wordt 1.892.440.000 CO2 uitstoot bespaard als alle inwoners in de regio twee dagen geen vlees meer eten (aannahme is dus dat nu iedereen elke dag vlees eet) | | | | X | J | Complex; mensen veranderen niet graag. Laat staan 391000 | KT |
| 31 | Notenbomen | Planten van deze bomensoort heeft diverse voordelen. Relatie met kaart 29 | | X | | | J | Complex in uitvoering | KT |
| 32 | Terugdringen weggooimaatschappij | Bewustwording is een belangrijke stap. De eerste 6 voorstellen uit deze kaart zijn (binnenkort) concreet in ontwikkeling. Creditcard met CO2 plafond is interessant idee | | | | X | J | Complex: mensen veranderen niet graag/. Laat staan 391.000 | KT |
| Thema VIII: Lobby-agenda | | | | | | | | | |
| 33 | Energienet op gelijkstroom | Realisatie lijkt niet mogelijk vanwege de hoge transitiekosten | X | | | | N | Complex, gelet op inschatting haalbaarheid | LT |
| 34 | Waterstof | Toepassing realistisch in vooral de industrie. Niet voor verwarmen bebouwde omgeving omdat (1) daar goede alternatieven voor zijn en (2) er voor conversie van electra naar waterstof veel elektriciteit nodig is (daarom niet efficiënt). | X | | | | N | Complex | LT |
| 35 | Kernenergie | Is een landelijke kwestie. Realisatie centrale duurt 20 jaar. Dus gegeven de doelstelling geen voor de hand liggende maatregel. | X | | | | N | Complex, gelet op schaalnivo van dit vraagstuk | LT |



Wat zijn de kosten en wie is de financier?



Nog niet bekend. In elk geval cofinanciering



10 mln voor infrastructuur en 50 mln voor fiets cadeaubonnen. Voorgestelde dekking (brandstofaccijns) niet realistisch.



Nog niet bekend

Niet bekend

Niet bekend



Niets

Niets

Niets

Niet bekend

Niet bekend

Niet bekend

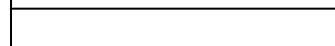
Niet bekend

Niet bekend

Niets

Niets

Niet bekend





Wat zijn de kosten en wie is de financier?

Minimaal 105 projecten (in de regio). Max subsidie 50K per project. Totaal geraamd: 5 mln. Dekking niet bepaald.

Opstartkosten centrale inkooporganisatie 300K. Dekking niet bepaald.

Niet bekend

Niet bekend

Niet bekend

Coaches vrijwillig of professioneel?

Niet bekend

Wat zijn de kosten en wie is de financier?

Niet bekend

Niet bekend

5.5 mln. 4 mln voor aanplant. 1.5 mln voor onderhoud en oogst. 0.5 mln infocamp., cursussen en meting. Cofinanciering (agrariers en Europa) wordt voorgesteld. Realisme onbekend

Niet bekend

Niet bekend. Terugverdiensuggestie lijkt niet reëel gelet op reactie Over Morgen

Niet bekend

8 tot 10 miljard. Te dekken door het rijk