

MOTIE VREEMD AAN DE ORDE VAN DE DAG

Raadsvergadering
van : 23 februari 2020
Onderwerp : Onderzoek verkeersintensiteit

Ondergetekenden,

Overwegende dat,

- In de "Studie toenemend verkeer Gemeente Woudenberg" van 13 november 2019 wordt geconstateerd dat er sprake is van sluipverkeer in het dorp;
- Het gemotoriseerd verkeer verder zal toenemen door de bouw van nieuwe woningen;
- De toename van het gemotoriseerde verkeer, op één locatie na, binnen de normen valt, maar dat de perceptie van de inwoners anders kan zijn;
- Het project Verder (aanpassing rotonde N224/N226) noodzakelijk is om deze toename op te vangen en om daarmee sluipverkeer tegen te gaan;
- Met de ontwikkeling van Hoevelaar fase 1 een nieuwe impuls wordt gegeven aan de verkeersdruk;
- Ook aanpassingen aan de Nico Bergsteijnweg mogelijk van invloed zijn op de afhandeling van het verkeer;
- In de "Studie toenemend verkeer Gemeente Woudenberg" de wenselijkheid wordt benoemd van een zgn. lussenonderzoek om de 10 jaar, voor het eerst in 2030;
- Gelet op de perceptie van de verkeersdruk door de inwoners en de hiervoor genoemde ontwikkelingen (project Verder, de ontwikkeling van Hoevelaar fase 1 en de reconstructie van de Nico Bergsteijnweg) het gewenst is dit eerste onderzoek eerder uit te voeren, zo mogelijk in 2025, indien de genoemde ontwikkelingen afgerond zijn.

Stelt voor,

- Het college op te dragen in 2025 een onderzoek te doen naar de verkeersintensiteit van gemotoriseerd verkeer in Woudenberg indien de in de overwegingen genoemde ontwikkelingen afgerond zijn of anders zo snel als mogelijk na afronding van die projecten.

Woudenberg, 23 februari 2020

K.J.Stalman – fractievoorzitter VVD Woudenberg

J. van den Dool – fractielid SGP Woudenberg

M. Hardeman – fractievoorzitter CDA Woudenberg

E. van Oostrum – van Wolfswinkel – fractievoorzitter CU Woudenberg

P. van Schaik – fractielid GBW fractie

Unaniem
aangenomen