

Masja Prins

Onderwerp: FW: Antwoord op zienswijze ontwerpbestemmingsplan

Van:

Verzonden: woensdag 29 april 2020 17:48

Aan: Griffie <griffie@woudenberg.nl>

Onderwerp: RE: Antwoord op zienswijze ontwerpbestemmingsplan

Beste heer..

Ik kan namens alle verontruste buurtbewoners (zoals u uit alle bezwaren op kan maken) melden dat wij daar erg content mee zouden zijn.

En van mij mogen ze dan morgen beginnen..

Met vriendelijke groeten

Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy-smartphone.

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: Griffie <griffie@woudenberg.nl>

Datum: 29-04-2020 16:27 (GMT+01:00)

Aan:

Onderwerp: RE: Antwoord op zienswijze ontwerpbestemmingsplan

Geachte

Hierbij een vraag van de CDA-fractie. Graag ontvang ik uw reactie uiterlijk 3 mei.

"Wij hebben het raadsvoorstel en de inspraakreacties gelezen en onze CDA fractie heeft grote moeite met dit plan. Wij overwegen daarom een tegenvoorstel voor dit plan in te dienen, dat meer in lijn is met de Structuurvisie, waarbij wij kiezen voor twee bouwlagen in plaats van de voorgestelde drie. Zou u het voorliggende plan wél acceptabel vinden als er dus één bouwlaag minder gerealiseerd zou worden?"

Met vriendelijke groet,

Klaas Wiesenekker

Raadsgriffier

T 14 033



www.woudenberg.nl - [Volg ons op Twitter](#) - [Like ons op Facebook](#)

Van:

Verzonden: zaterdag 25 april 2020 20:00

Aan: Griffie

Onderwerp: Antwoord op zienswijze ontwerpbestemmingsplan

Beste heer vd schans.

Namens mij en vele andere bedankt voor het bekropte /belachelijke antwoord op onze bezwaren...

Ik zal alleen namens mij u dit verklaren..

Als u of mede collega's beter uw huiswerk had gedaan.had u tot de conclusie kunnen komen dat mijn privacy in mijn tuin.(gelegen aan de oostzijde) van mijn woning ligt en deze begint op 22meter en 80 cm vanaf het appartementcomplex...

Volgende punt.

De aantal woningen betreft 32 stuks maal gemiddeld 1,5 auto s per woning kom ik uit op voertuigen 48 voertuigen.

Conclusie meer dan de helft van extra gerealiseerde Parkeerplaatsen zullen dus ten behoeve van de bewoners komen.. echter staat er op een doordeweekse dag gemiddeld 15 tot 18 voertuigen van diverse omwonende en bezoekers van de dokter en winkelpersoneel. Dus goed bedacht en goed uitgerekend. Waarschijnlijk zullen die nieuwe bewoners ook wel eens visite krijgen dus kortom te kort aantal plaatsen of te veel woningen/appartementen...

Volgende punt..

De verkeersveiligheid laat nu al te wensen over. Geregeld wordt in de bocht Julianaplein/Christinastraat de palen van het trottoir gereden.. erg verontrustend..

Volgende punt...

Mijn huis heeft inmiddels al heel wat beschadigingen opgelopen door toename van vrachtverkeer. (Doordat er iemand zo geweldig idee had om het dorp inrichting verkeer te maken..vandaar dat ik mijn zorgen maken over waardevermindering woning door bouw en verkeerstoename..

.volgende punt.mocht ik ooit in de toekomst mijn woning willen gaan verkopen zal ik daar in de toekomst(na bouw appartementencomplex) een stuk minder voor krijgen dan op dit moment..hoe gaan jullie daar mee om..ca planschade

Tot zover mijn toelichting.nodig u graag uit om de situatie hier ter plaatse te komen aanschouwen..

Heb er een aantal foto's bij gevoegd voor een beter beeld.

Met vriendelijke groeten

Kort gezegd de meest gedupeerde bewoner van het Juliana plein.

Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy-smartphone.

De [disclaimer](#) van de gemeente Woudenberg is van toepassing.