

**Onderwerp:**

FW: Ontwerpbestemmingsplan Koningin Julianaplein

Het antwoord van

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van:

Verzonden: donderdag 30 april 2020 21:47

Aan: Klaas Wiesenekker <k.wiesenekker@woudenberg.nl>

Onderwerp: Re: Ontwerpbestemmingsplan Koningin Julianaplein

Geachte heer Wiesenekker.

Hierbij een (poging tot) antwoord op uw vragen.

1. Betreft: verkeersveiligheid. Verkeersveiligheid is niet mijn vakgebied, mijn opmerkingen betreffende dit punt zijn gebaseerd op ervaringen van mijzelf en van omwonenden.

Waarschijnlijk is de huidige situatie met twee haakse bochten, kort na elkaar, de belangrijkste reden voor de onveiligheid. De aansluiting van de Kon.Wilhelminastraat op de 2e bocht maakt het niet beter.

In het ontwerpplan wordt er nog een aansluiting toegevoegd (vanuit parkeerplaats/parkeergarage) alsmede de toegang naar de centrale entree van het appartementengebouw. Dit kan niet anders dan leiden tot nog meer ongewenste situaties.

Hoe dit op te lossen? Ik heb geen concreet voorstel, ik zou het vragen aan een stedenbouwkundige met verkeersveiligheid in zijn takenpakket.

Maar het is natuurlijk wel erg naïef om te denken dat bij de bouw van een groot appartementengebouw binnen een bestaande woonwijk de oude infrastructuur geen aanpassingen behoeft.

2. Betreft: draagvlak voor een plan met twee bouwlagen. Het is mijn stellige overtuiging dat er een breed draagvlak is voor een plan met twee i.p.v. drie bouwlagen. Alom is men blij dat er iets gaat gebeuren om de huidige situatie op/rond het Kon.Julianaplein te verbeteren. Ik heb geen bezwaren gehoord tegen de bouw van een appartementengebouw, mits het passend is voor deze plek in deze wijk.

Of er draagvlak is voor een plan met een teruggetrokken derde bouwlaag?

Deze vraag kan ik niet beantwoorden. Hangt sterk af van de uiteindelijke

vormgeving: maakt het complex de indruk van een bouwwerk met twee bouwlagen (met iets extra's) of blijft het een een (veel) te groot bouwwerk voor deze plek.

Tot zover mijn reactie op uw vragen.

Met vriendelijke groet,

Op 29-4-2020 om 20:41 schreef Klaas Wiesenekker:

> Geachte

>

> Van de SGP-fractie kreeg ik vanavond de volgende vragen. Graag ontvang ik de antwoorden uiterlijk 3 mei.

>

>

> Dank voor uw inspraakreactie.

> 1. Een van uw zorgen betreft de verkeersveiligheid.

> Welke mogelijke oplossingen wilt u de gemeenteraad op dit punt aandragen?  
> Zijn er oplossingen mogelijk waarbij zowel appartementen worden gerealiseerd, maar ook de verkeersveiligheid wordt verbeterd?  
> 2. U benoemt in het slot van uw inspraak dat een plan van twee bouwlagen wel  
> voorziet in de gewenste ruimtelijke kwaliteit.  
> Denkt u dat er wel draagvlak is voor een plan met twee bouwlagen?  
> En voor een plan met een teruggetrokken derde bouwlaag?  
> 3. Heeft u nog een slotopmerking?  
>  
>  
>  
> Met vriendelijke groet,  
>  
> Klaas Wiesenekker  
> Raadsgriffier  
> T 14 033  
>  
>  
>  
> [www.woudenberg.nl](http://www.woudenberg.nl) - Volg ons op Twitter - Like ons op Facebook  
>  
>  
>  
>  
>  
> -----Oorspronkelijk bericht-----  
> Van: Griffie  
> Verzonden: maandag 27 april 2020 08:47  
> Aan:  
> Onderwerp: RE: Ontwerpbestemmingsplan Koningin Julianaplein  
>  
> Geachte  
>  
> Uw mail is naar de commissieleden doorgestuurd. Ook het college heeft de mail ontvangen.  
>  
>  
>  
> Met vriendelijke groet,  
>  
> Klaas Wiesenekker  
> Raadsgriffier  
> T 14 033  
>  
>  
>  
> [www.woudenberg.nl](http://www.woudenberg.nl) - Volg ons op Twitter - Like ons op Facebook  
>  
>  
>  
> -----Oorspronkelijk bericht-----  
> Van:  
> Verzonden: vrijdag 24 april 2020 14:28  
> Aan: Griffie  
> Onderwerp: Ontwerpbestemmingsplan Koningin Julianaplein  
>  
> Geachte mevrouw/meneer,

- >
- > In de bijlage treft u aan mijn inspraakreactie betreffende het ontwerpbestemmingsplan Koningin Julianaplein.
- >
- > Met vriendelijke groet,
- >
  
- > De disclaimer<<http://www.woudenberg.nl/disclaimer>> van de gemeente Woudenberg is van toepassing.