

## **Vastgesteld beleid gemeente Woudenberg van belang bij Ontwikkelbeeld regio Amersfoort**

<b>23 mei 2013</b>	<b>Structuurvisie 2030</b>
<b>24-1-2019</b>	<b>Oplegger bij de structuurvisie</b>
<b>24-1-2019</b>	<b>Woonvisie</b>
<b>26-11-2020</b>	<b>Oplegger bij de Woonvisie</b>
<b>23-11-2017</b>	<b>Regionale Ruimtelijke Visie regio Amersfoort</b>
<b>24-09-2020</b>	<b>Concept RES</b>
<b>17-12-2020</b>	<b>Vaststellen afwegingskader Ontwikkelbeeld</b>

## **Diverse moties**

<b>2019-01-24</b>	<b>Motie Oplegger Structuurvisie 2030 (PvdA-GL, CDA) Vestigingsgronden bedrijven en memo bij de ingekomen stukken juli 2019</b>
<b>2020-01-23</b>	<b>Motie vreemd aan de orde van de dag (CDA, SGP, VVD, GBW, CU, PvdA-GL) Verkeersverkenningen 2030,</b>
<b>2020-09-24</b>	<b>Motie vreemd aan de orde van de dag beschikbaarheid bedrijfskavels , Meegenomen in de zienswijzen op de POVI. Verder uitvoering motie continu proces rond POVI en ontwikkelbeeld Amersfoort.</b>
<b>2020-12-17</b>	<b>Motie Ontwikkelbeeld 2030-2040 regio A'foort, Infrastructuur A12-N226-N224 , van belang voor Fase 2 Ontwikkelbeeld</b>
<b>2020-12-17</b>	<b>Motie Ontwikkelbeeld 2030-2040 Regio A'foort OV- en fietsinfrastructuur, van belang voor Fase 2 Ont-wikkelbeeld</b>
<b>2020-12-17</b>	<b>Motie Ontwikkelbeeld 2030-2040 regio A'foort, inzicht in ontwikkeling landbouw</b>