

### Directe bereikbaarheid naar het buitenland bij Totaalplan Spoor

frequentie is het aantal treinen naar het buitenland dat per uur op de borden staat.

Dat betekent dat een trein van buitenland via Nederland naar buitenland in beide richtingen telt

\* Nu = Nu rechtstreeks

Nieuw = Nieuw te openen station

| station              | *     | frequentie | series        |             |            |            |            |  |
|----------------------|-------|------------|---------------|-------------|------------|------------|------------|--|
| Alkmaar              |       | 1,5        | IC Benelux    | IC Dresden  |            |            |            |  |
| Alkmaar Noord        |       | 1          | IC Benelux    |             |            |            |            |  |
| Almelo               | NU    | 1          | E13 NW        |             |            |            |            |  |
| Almere Centrum       |       | 4,5        | ICE Stockholm | ICE Berlijn | IC 9200    | IC 9600    |            |  |
| Alphen               | Nieuw | 1          | IC 34         |             |            |            |            |  |
| Amersfoort           | NU    | 1          | F34a          | F34b        |            |            |            |  |
| Amsterdam Bijlmer    |       | 2          | IC 9200       | IC 9600     |            |            |            |  |
| Amsterdam Centraal   | NU    | 8          | ICE Stockholm | ICE Berlijn | IC Benelux | IC Köln    | IC Dresden |  |
|                      |       |            | FV94          | FV18        | THA9300    | EST9100    | TGV A      |  |
|                      |       |            | TGV B         | TGV C       | TGV D      |            |            |  |
| Amsterdam Sloterdijk |       | 1          | IC Benelux    |             |            |            |            |  |
| Anna Paulowna        |       | 1          | IC Benelux    |             |            |            |            |  |
| Apeldoorn            | NU    | 1          | E14aNW        |             |            |            |            |  |
| Arnhem Centraal      | NU    | 4          | E19aNW        | FV94        | FV18       | IC Dresden | IC Köln    |  |
| Baarle               | Nieuw | 1          | IC 34         |             |            |            |            |  |
| Bergen op Zoom       |       | 1          | Spoor 11      |             |            |            |            |  |
| Breda                | NU    | 4          | IC 9200       | IC 9600     | FR1NL      | IC Aken    |            |  |
| Budel                | Nieuw | 1          | IC 43         |             |            |            |            |  |
| Buitenpost           |       | 1          | N93           |             |            |            |            |  |
| Coevorden            |       | 1          | N95           |             |            |            |            |  |
| De Lutte             | Nieuw | 1          | N61 NW        |             |            |            |            |  |
| Delft                |       | 2          | FR1NL         | IC Aken     |            |            |            |  |
| Den Bosch            |       | 2          | IC 9200       | IC 9600     |            |            |            |  |

|                       |       |     |               |             |            |        |         |
|-----------------------|-------|-----|---------------|-------------|------------|--------|---------|
| Den Haag Centraal     | NU    | 3,5 | ICE Stockholm | F34a        | F34b       | FR1NL  | IC Aken |
| Den Haag HS           |       | 2   | FR1NL         | IC Aken     |            |        |         |
| Den Helder            |       | 1,5 | IC Benelux    | IC Dresden  |            |        |         |
| Den Helder Zuid       |       | 1   | IC Benelux    |             |            |        |         |
| Deurne                |       | 1   | FR1NL         |             |            |        |         |
| Deventer              | NU    | 1   | F34a          | F34b        |            |        |         |
| Eijsden               | NU    | 4,5 | E18aNW        | E18bNW      | Stop Eupen |        |         |
| Eindhoven Centraal    |       | 3   | FR1NL         | IC Aken     | IC Benelux |        |         |
| Emmeloord             | Nieuw | 2   | IC 9200       | IC 9600     |            |        |         |
| Enschede              | NU    | 3   | E13 NW        | SM4aNW      | E51NW      |        |         |
| Enschede de Eschmarke | NU    | 2   | SM4aNW        | E51NW       |            |        |         |
| Eygelshoven Markt     | NU    | 4   | E18aNW        | E18bNW      |            |        |         |
| Glanerbrug            | NU    | 2   | SM4aNW        | E51NW       |            |        |         |
| Goes                  |       | 0,5 | IC Antwerpen  |             |            |        |         |
| Groesbeek             |       | 2   | E10NW         | E10NW       |            |        |         |
| Groningen             | NU    | 5   | ICE Stockholm | ICE Berlijn | E98        | N93    | FR34    |
| Gronsveld             | Nieuw | 4   | E18aNW        | E18bNW      |            |        |         |
| Haarlem               |       | 0,5 | IC Köln       |             |            |        |         |
| Heerenveen            |       | 2   | IC 9200       | IC 9600     |            |        |         |
| Heerhugowaard         |       | 1   | IC Benelux    |             |            |        |         |
| Heerlen               | NU    | 5   | IC Aken       | E18aNW      | E18bNW     |        |         |
| Helmond               |       | 1   | FR1NL         |             |            |        |         |
| Hengelo               | NU    | 3   | F34a          | F34b        | E13 NW     | N61 NW |         |
| Herkenbosch           |       | 1   | N39NW         |             |            |        |         |
| Hindeloopen           |       | 1   | E 98          |             |            |        |         |
| IJlst                 |       | 1   | E 98          |             |            |        |         |
| Kaatsheuvel           | Nieuw | 2   | IC 9200       | IC 9600     |            |        |         |
| Koudum-Molkwerum      |       | 1   | E 98          |             |            |        |         |
| Landgraaf             | NU    | 4   | E18aNW        | E18bNW      |            |        |         |
| Leeuwarden            |       | 2   | E 98          | N93         |            |        |         |

|                        |       |     |                        |                |                  |                  |              |
|------------------------|-------|-----|------------------------|----------------|------------------|------------------|--------------|
| Lelystad               |       | 2   | IC 9200                | IC 9600        |                  |                  |              |
| Lichtenvoorde -Groenlo |       | 1   | E14aNW                 |                |                  |                  |              |
| Maastricht             | NU    | 8,5 | E18aNW<br>IC 72        | E18bNW         | Stop Eupen       | IC Benelux       | stop Hasselt |
| Maastricht Noordwest   | Nieuw | 2   | stop Hasselt           |                |                  |                  |              |
| Maastricht Randwijck   | NU    | 4   | E18aNW                 | E18bNW         |                  |                  |              |
| Meersen                | NU    | 4   | E18aNW                 | E18bNW         |                  |                  |              |
| Middelburg             |       | 0,5 | IC Antwerpen           |                |                  |                  |              |
| Nieuweschans           | NU    | 1   | N93                    |                |                  |                  |              |
| Nijmegen               |       | 3   | E10NW                  | E10NW          | N31aNW           |                  |              |
| Nijmegen Heyendaal     |       | 3   | E10NW                  | E10NW          | N31aNW           |                  |              |
| Nijverdal              |       | 1   | E13 NW                 |                |                  |                  |              |
| Oldenzaal              | NU    | 1   | N61 NW                 |                |                  |                  |              |
| Ossendrecht            | Nieuw | 1   | Spoor 11               |                |                  |                  |              |
| Riel                   | Nieuw | 1   | IC 34                  |                |                  |                  |              |
| Roermond               |       | 2   | N39NW                  | RE RM          |                  |                  |              |
| Roermond Oost / Melick |       | 1   | N39NW                  |                |                  |                  |              |
| Roosendaal             | NU    | 2   | R400                   | IC45           |                  |                  |              |
| Roosendaal Zuid        | Nieuw | 1   | R400                   |                |                  |                  |              |
| Rotterdam Centraal     | NU    | 5,5 | ICE Stockholm<br>TGV A | FR1NL<br>TGV B | IC Aken<br>TGV C | THA9300<br>TGV D | EST9100      |
| Ruurlo                 |       | 1   | E14aNW                 |                |                  |                  |              |
| Sas van Gent           | Nieuw | 1   | Stop Gent              |                |                  |                  |              |
| Schagen                |       | 1,5 | IC Benelux             | IC Dresden     |                  |                  |              |
| Schiphol               | NU    | 2,5 | ICE Stockholm          | THA9300        |                  |                  |              |
| Sittard                |       | 2   | IC Aken                | IC Benelux     |                  |                  |              |
| Sluiskil               | Nieuw | 1   | Stop Gent              |                |                  |                  |              |
| Sneek                  |       | 2   | E 98                   | N93            |                  |                  |              |
| Stavoren               |       | 1   | E 98                   |                |                  |                  |              |
| Terneuzen              | Nieuw | 1   | Stop Gent              |                |                  |                  |              |

|                   |       |     |                       |                    |            |      |      |
|-------------------|-------|-----|-----------------------|--------------------|------------|------|------|
| Tilburg           |       | 2   | FR1NL                 | IC Aken            |            |      |      |
| Utrecht Centraal  | NU    | 5   | IC 9200<br>IC Dresden | IC 9600<br>IC Köln | IC Benelux | FV94 | FV18 |
| Utrecht Overvecht |       | 1   | F34a                  | F34b               |            |      |      |
| Valkenburg        | NU    | 4   | E18aNW                | E18bNW             |            |      |      |
| Venlo             | NU    | 3   | E8NW                  | Stop Kempen        | FR1NL      |      |      |
| Vlissingen        |       | 0,5 | IC Antwerpen          |                    |            |      |      |
| Voorden           |       | 1   | E14aNW                |                    |            |      |      |
| Weert             |       | 1   | IC 43                 |                    |            |      |      |
| Winschoten        | NU    | 2,5 | E 98                  | N93                | FR34       |      |      |
| Winterswijk       |       | 1   | E14aNW                |                    |            |      |      |
| Winterswijk West  |       | 1   | E14aNW                |                    |            |      |      |
| Woensdrecht       | Nieuw | 1   | Spoor 11              |                    |            |      |      |
| Woensdrecht Zuid  | Nieuw | 1   | Spoor 11              |                    |            |      |      |
| Workum            |       | 1   | E 98                  |                    |            |      |      |
| Zandvoort aan Zee |       | 0,5 | IC Köln               |                    |            |      |      |
| Zevenaar          | NU    | 2   | E19aNW                |                    |            |      |      |
| Zutphen           |       | 1   | E14aNW                |                    |            |      |      |
| Zwolle            |       | 1   | E13 NW                |                    |            |      |      |