



Gemeente
Woudenberg

Memo

Aan : Daphne de Kruif
Van : Sjoerd Kremer, Nick van der Tak (controle)
CC : Zaira van den Boogaard, Henk Voulon, Geert Jan van der Schans
Datum : 19 oktober 2022
Betreft : Verkeerssituatie rondom De Wartburg

In de raadscommissie van 6 september 2022 heeft wethouder D.J. De Kruif toegezegd dat het college in oktober 2022 met een concreter plan komt over hoe om te gaan met de verkeerssituatie rondom basisschool De Wartburg.

Er is een viertal projecten die raakvlakken hebben met de tijdelijke verkeerssituatie rondom De Wartburg, te weten:

1. Herinrichting Nico Bergsteijnweg (oplevering eind november 2022);
2. Woonrijp maken Nijverheidsweg fase 2, deelproject parkeerterrein Laan 1940-1945 (start uitvoering medio november 2022, oplevering eind 2022);
3. Bouw kerkelijk centrum (bouwstart medio november 2022 (week 44), oplevering eind 2023);
4. Uitbreiding schoolgebouw De Wartburg (mogelijke start medio 2023).

1. Herinrichting Nico Bergsteijnweg

De Nico Bergsteijnweg is naar verwachting eind november 2022 opnieuw ingericht en daarmee afgerond. De Nico Bergsteijnweg richting de Nijverheidsweg is daarmee niet geschikt als aanrijroute voor het bouwverkeer.

2. Woonrijp maken Nijverheidsweg fase 2, deelproject parkeerterrein Laan 1940-1945

De herinrichting van het parkeerterrein van de Laan 1940-1945 is door het uitvoeringsteam afgestemd met de directeur van De Wartburg. Vanwege de veiligheid van de schoolgaande kinderen, weggebruikers en aanwonenden, wordt het gehele parkeerterrein volledig afgesloten.

Voor aanvang van het opbreken van het parkeerterrein, wordt het trottoir tussen de kerk en de school aangebracht (uitvoeringsfase). Hier kunnen de fietsen op het trottoir parkeren en kunnen kinderen naar school toe.

Ter hoogte van de Lindenlaan, nabij het schoolterrein, wordt een tijdelijke extra ingang gemaakt. Dit gebeurt middels een hek die open en dicht kan. Dit is afgestemd met de directeur van De Wartburg. In eerste instantie was afgesproken dat deze ingang ter hoogte van de Lindenlaan er na de coronacrisis niet meer zou zijn, maar als gevolg van het woonrijp maken is deze tijdelijke extra ingang noodzakelijk.

De tijdelijke extra ingang dient namelijk als extra maatregel om ervoor te zorgen dat schoolgaande kinderen op een veilige manier de school kunnen bereiken en weer verlaten. Dit is recent afgestemd met de directeur van De Wartburg. Het niet meer parkeren van fietsen op de grasperken/in het openbaar groen en op het trottoir, komt de veiligheid van zowel de schoolgaande kinderen als de ouders ten goede die hun kinderen respectievelijk wegbrengen en ophalen.

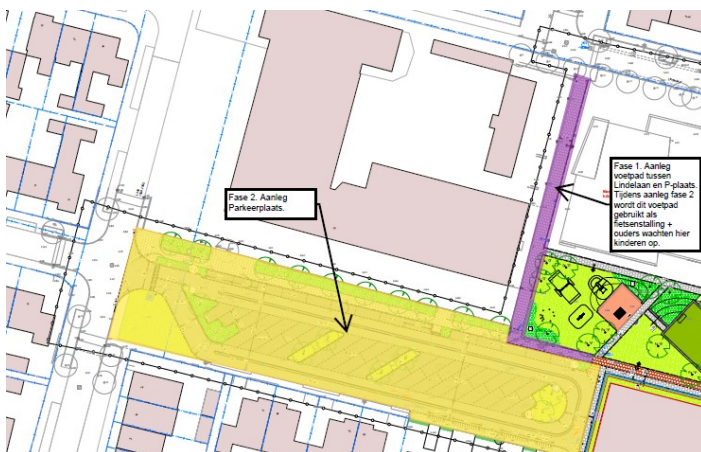
Daarbij weegt de verkeersveiligheid van het afsluiten van het parkeerterrein

zwaarder dan het volledig openstellen van de Lindenlaan en daardoor onnodig extra verkeer toe te staan, met extra potentiële conflictpunten tot gevolg. Het hele parkeerterrein wordt afgezet voor de herinrichting. Praktisch gezien is daar geen ruimte om daar fietsen te parkeren. In de nieuwe situatie is hier eveneens rekening mee gehouden. Het ontwerp is in het verleden in samenspraak met de omgeving en derden vastgesteld.

De tijdelijke extra ingang wordt tot het einde van 2022 opengehouden. Dit heeft te maken met de uitvoering dat medio november 2022 op de planning staat. Om de veiligheid van de schoolgaande kinderen te waarborgen, blijft de ingang tot die tijd open. Daarna gaat de ingang dicht. Hierdoor stroomt het verkeer met de Lindenlaan door en zullen er geen onderlinge conflicten ontstaan tussen wachtende ouders, schoolgaande kinderen en eventuele voorbijgangers.

Het trottoir tussen De Wartburg en de te bouwen kerkelijk centrum dat er nog niet ligt maar er nog wel gaat komen voor het opbreken van het parkeerterrein, zal gebruikt worden als wachtplaats voor de ouders en als fietsenstalling voor schoolgaande kinderen. Er gaat geen bouwtransport plaatsvinden tijdens haal- en brengtijden van de schoolgaande kinderen omwille van de verkeersveiligheid van de nabije omgeving.

Een grove fasering van de werkzaamheden is hieronder terug te vinden.



3. Bouw kerkelijk centrum

Het bouwtransport ten behoeve van de bouw van het kerkelijk centrum, is afgestemd. De primaire bouwroute heen is de Europaweg-Stationsweg West-Nico Bergsteijnweg-Nijverheidsweg-Berkenlaan. De primaire bouwroute terug is logischerwijs omgekeerd (Berkenlaan-Nijverheidsweg-Nico Bergsteijnweg-Stationsweg West-Europaweg).

Het gekozen trottoir tussen De Wartburg en het kerkelijk centrum, in verhouding tot de benodigde fietsenstalling, is voldoende voor het grootste deel van de fietsen. Het trottoir gaat gebruikt worden voor wachtende ouders en verzorgers. Zonder de afzetting kan de veiligheid niet gegarandeerd worden. Er is aandacht voor de toekomstige situatie omtrent het fietsparkeren in relatie tot De Wartburg en het kerkelijk centrum. Hierover wordt overlegd tussen de gemeente, het kerkelijk centrum en De Wartburg.

De vastgestelde bouwroute tekent de adviseur van het kerkelijk centrum in een verkeersplan conform CROW 96b. Tijdens de haal- en brengtijden kinderen wordt er een verkeersregelaar (een vrijwilliger met een leerling) ingezet op het kruispunt Nijverheidsweg-Laan 1940-1945. Op onoverzichtelijke kruispunten plaatst de

aannemer verkeerspiegels gedurende de bouw. Er gaat in beginsel geen bouwtransport tijdens de breng- en ophaaltijden schoolgaande kinderen plaatsvinden. Rondom het bouwterrein plaatst de aannemer bouwhekken. Aan de zijde van de school worden de bouwhekken voorzien van scheidingsdoeken.

4. Uitbreiding De Wartburg school

De grove planning is dat medio 2023 – mogelijk – gestart wordt met de bouw van de uitbreiding van het schoolgebouw van De Wartburg. Hierover vinden nog gesprekken gevoerd. Dit project is zodoende geen knelpunt voor de tijdelijke verkeerssituatie.

Communicatie

In oktober 2022 wordt een nieuwe informatiebrief aan de bewoners en omgeving toegezonden. Daarin wordt de huidige stand van zaken aangegeven en de raakvlakken van gerelateerde projecten, de bouwroute, de plannings van de werkzaamheden en de contactpersonen. Via LTC worden de hulpdiensten, provincies, buurt-gemeentes, transportbedrijven en overige gebruikers geïnformeerd wat hen te wachten staat.