

Beantwoording Vragenuur

Raadsvergadering van: 24 - 11 - 2022

Nr. Vraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder Ambtenaar
<p>1. Rotonde Laan 40-45</p> <p>1. In uw antwoord op een eerdere rondvraag van GBW over de rotonde bij Laan 40-45 heeft u beloofd een paaltje te plaatsen bij de afslag Stationsweg, Laan 40-45. Kunt u zeggen wanneer het paaltje geplaatst wordt?</p> <p>2. De vuilniswagen en de papierophaal vrachtauto, rijden achteruit het gedeelte eenrichtingsverkeer in om de bakken van inwoners van dit stuk straat te legen. Bent u hiervan op de hoogte en erkent u dat dit gevaarlijk is? En zo ja wat doet u om dit tegen te gaan?</p> <p>Tijdens de vergadering zijn (mondeling) verduidelijkende vervolgvragen gesteld die hiernaast schriftelijk worden beantwoord:</p> <p>3. De vuilniswagen en de papierophaal vrachtauto, rijden achteruit het gedeelte</p>	<p>S. den Herder, GBW</p>	<p>1. Het paaltje wordt naar verwachting eind dit jaar nog geplaatst. Wij gaan eind dit jaar aan de slag met een aantal kleine aanpassingen aan de rotonde om exceptioneel transport (extra lange voertuigen) beter te faciliteren. Het paaltje, bedoeld om zwaar verkeer naar de Laan 1940-1945 tegen te gaan, wordt meegenomen gedurende de aanpassingen van de rotonde.</p> <p>2. Er staat een ondergrondse afvalcontainer in de Laan 1940-1945. Het is noodzakelijk dat ROVA daar met de vrachtwagen kan komen om het afval op te halen. Sinds het inrijverbod voor vrachtwagens naar de Laan 1940-1945 en de oplevering van de rotonde, kan ROVA fysiek de bocht naar de Laan 1940-1945 niet meer maken. Zodoende rijdt ROVA via de Nico Bergsteijnweg naar de Nijverheidsweg en keert vervolgens op het kruispunt Laan 1940-1945/Nijverheidsweg. Daarna rijdt men achteruit de Laan 1940-1945 op, tegen de richting in. Op die manier kan ROVA na het ophalen van het afval gelijk wegrijden naar de volgende locatie. Dit voorkomt dat ROVA achteruit de kruising Laan 1940-1945/Nijverheidsweg moet oprijden waar geen zicht is op (eventueel) kruisend of aanrijdend verkeer. De manier waarop ROVA nu handelt, wordt gezien als de veiligste optie.</p> <p>3. Er staat een ondergrondse afvalcontainer in de Laan 1940-1945. Het is noodzakelijk dat ROVA daar met de vrachtwagen kan komen om het afval</p>	<p>D. de Kruif N. van der Tak</p>

Nr. Vraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder Ambtenaar
<p>eenrichtingsverkeer in om de bakken van inwoners van dit stuk straat te legen. Bent u hiervan op de hoogte en erkent u dat dit gevaarlijk is? En zo ja wat doet u om dit tegen te gaan?</p> <p>4. Is het mogelijk de ondergrondse afvalcontainer aan de Laan 1940-1945 te verplaatsen naar een andere plek, zodat de vrachtwagen van ROVA niet achteruit hoeft te rijden (voor de verkeersveiligheid)?</p>		<p>op te halen. Sinds het inrijverbod voor vrachtwagens naar de Laan 1940-1945 en de oplevering van de rotonde, kan ROVA fysiek de bocht naar de Laan 1940-1945 niet meer maken. Zodoende rijdt ROVA via de Nico Bergsteijnweg naar de Nijverheidsweg en keert vervolgens op het kruispunt Laan 1940-1945/Nijverheidsweg. Daarna rijdt men achteruit de Laan 1940-1945 op, tegen de richting in. Op die manier kan ROVA na het ophalen van het afval gelijk wegrijden naar de volgende locatie. Dit voorkomt dat ROVA achteruit de kruising Laan 1940-1945/Nijverheidsweg moet oprijden waar geen zicht is op (eventueel) kruisend of aanrijdend verkeer. De manier waarop ROVA nu handelt, wordt gezien als de veiligste optie.</p> <p>4. De ondergrondse afvalcontainer aan de Laan 1940-1945 is in 2017 geplaatst. Onderzoek van ROVA leert dat er maar 25 adressen van de afvalcontainer gebruikmaken en dat er circa 6 keer per week afval gestort wordt door bewoners. De vrachtwagen van ROVA komt hierdoor gemiddeld slechts 1 keer op deze locatie per 2 á 3 maanden. Gelet op het aantal stortingen, komt ROVA beperkt langs om het afval op te ruimen. Dit betekent dat er slechts een paar keer per jaar achteruit gereden moet worden. Deze geringe aantallen vormen geen directe aanleiding om de ondergrondse afvalcontainer aan de Laan 1940-1945 te verplaatsen naar een andere locatie.</p> <p>Om een eventuele verplaatsing in overweging te nemen, is het moment dat een ondergrondse afvalcontainer aan vervanging toe is. ROVA heeft dit jaar diverse ondergrondse containers vervangen. Deze locatie stond niet</p>	

Nr. Vraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder Ambtenaar
		op de lijst om vervangen te worden. Gelet hierop is er eveneens geen directe aanleiding om de container naar een andere locatie te verplaatsen.	
<p>2. Vrijwilligerscoördinator Een dag in de week is de vrijwilligerscoördinator van Leusden werkzaam voor de gemeente Woudenberg. De coördinator is mede een belangrijke factor in de visie van de Kleine Schans om zoveel mogelijk zorgvraagstukken op te lossen in de eigen gemeente door familie, vrienden en vrijwilligers. Informeel hebben wij vernomen dat er gedachten zijn om de werkzaamheden van de vrijwilligerscoördinator te beëindigen. Bent u op de hoogte van deze gedachten en zo ja wat is de achtergrond van deze gedachten?</p>	S. den Herder, GBW	De vrijwilligerscoördinator heeft nu 9 uur per week. Op ondersteuning in het sociaal domein wordt bezuinigd zoals afgesproken in de bezuinigingsdialoog. De vrijwilligerscoördinatie wordt met 1 uur verminderd in 2023. Er blijven er dus nog 8 over. Het is denkbaar dat hier onduidelijkheid over is ontstaan. Wij waren daar niet van op de hoogte.	M. van de Graaf B. van Burgsteden
<p>3. Energietoeslag Mensen met een inkomen tot 130% van het minimum hebben recht op een energietoeslag via de gemeente. De verwachte aanvragen blijven voor onze gemeente (tot voor kort) achter. Het lijkt erop dat niet iedereen op de hoogte is van de energietoeslag. GBW heeft onderzocht in hoeverre de gemeente Woudenberg en/of de Kleine Schans communiceert over de toelage. De communicatie via de sociale media blijkt in verhouding tot sommige omliggende gemeenten, gering.</p>	S. den Herder, GBW	<p>1. De inkomensgrens voor de regeling is vastgesteld op 120% van de bijstandsnorm. De gemeente en de Coöperatie de Kleine Schans (CDKS) zetten hun communicatiemiddelen in om dit onder de aandacht te brengen en zullen dit de komende periode intensiveren.</p> <p>2. Gemeente Woudenberg en CDKS hebben de sociale mediakanalen gebruikt om de energietoeslag onder de aandacht te brengen. CDKS heeft vijf keer een bericht gepost op Facebook op 24 juni, 16 mei, 27 april, 6 april en 26 januari. Daarnaast heeft de energietoeslag twee maanden als eerst uitgelichte artikel op de homepagina van de website van CDKS gestaan. Tevens is het gedeeld in twee artikelen van de Let op Woudenberg en hebben de medewerkers van CDKS dit regelmatig onder de aandacht van onder andere de ouderenorganisaties en bezoekende cliënten van CDKS</p>	M. van de Graaf P. van Zoeren

Nr. Vraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder Ambtenaar
<p>Als voorbeeld;</p> <ul style="list-style-type: none"> Op Facebook van de gemeente Woudenberg staat geen enkel bericht over de energietoeslag; Op Facebook van de Kleine Schans staat geen enkel bericht over de energietoeslag; Op Twitter van de Kleine Schans geen enkel bericht (laatste Twitter bericht dateert van maart 2020); Op de website van de Kleine Schans moet je via een zoekopdracht zoeken naar 1 bericht over de energietoeslag. <p>Vragen:</p> <ol style="list-style-type: none"> Is het waar dat de verwachte aanvragen nog steeds achterblijven? Is bekend waarom de sociale media kanalen niet gebruikt worden om de aanvraag voor de energietoeslag onder de aandacht te brengen? Is het mogelijk dat de gemeente Woudenberg evt. in samenwerking met de Kleine Schans, de communicatie via de sociale media over de energietoeslag, gaat oppakken? 		<p>gebracht. Gemeente Woudenberg heeft op 11 april een bericht over de energietoeslag geplaatst op Facebook, Twitter en LinkedIn. De energietoeslag staat ook benoemd op de website van de gemeente)</p> <p>3. Om het bereik van de regeling te vergroten zullen we in de komende periode de communicatie over de regeling, maar ook de andere minimaregelingen, versterken. Want ook een deel van deze andere minimaregelingen kan worden ingezet om inwoners met energiearmoede te ondersteunen. We zetten in op doelgroep communicatie via de lokale pers, onze sociale mediakanalen en betrekken het lokale netwerk van verenigingen en andere betrokken organisaties om de aandacht voor de regelingen te vergroten. Het naar de gemeente overgemaakte bedrag voor de energietoeslag dat in januari 2023 nog niet is uitgegeven, wordt wel aan de doelgroep van energiearmoede besteed: daarbij zal vanaf januari maatwerk worden toegepast. Daar wordt ook actief over gecommuniceerd via de verschillende (social) mediakanalen. Ook is de gemeente in oktober een werkgroep gestart om de aanvraag van minimaregelingen te digitaliseren. Dat maakt een aanvraag voor een deel van de doelgroep laagdrempeliger. Er is een communicatiekalender m.b.t. compenseren van (energie)armoede via minimaregelingen in de maak voor het laatste deel van 2022 en Q1 van 2023. Deze wordt voor 1 december gedeeld met uw Raad via de ingekomen stukken</p>	
<p>4. Online verlengen rijbewijs In een aantal omliggende gemeenten is er al een mogelijkheid voor de inwoners om de verlenging van een rijbewijs ‘online’ te regelen met de gemeenten. Dit geldt ook voor het toevoegen van categorieën aan het rijbewijs. In onze gemeente</p>	<p>P. van Schaik, GBW</p>	<p>1 & 2: Het digitaal verlengen van rijbewijzen is in de afgelopen jaren uitgerold bij een aantal grote gemeentes (in Nederland), onlangs is de gemeente Barneveld begonnen met het implementeren van deze digitalisering. Als Woudenberg zijn we nog te klein om nu al mee te doen. Het aantal aanvragen in de gemeente weegt nog niet op tegen de kosten die gemaakt moeten worden om dit proces te digitaliseren. Voorlopig</p>	<p>M. Jansen G.J. van der Schans</p>

Nr. Vraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder Ambtenaar
<p>moeten de inwoners nog een bezoek brengen aan het gemeentehuis.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Heeft de gemeente al plannen om het proces binnen onze gemeente ook te digitaliseren? 2. Zo ja, hoe ziet het tijdspad eruit? Zo nee, wat is hiervan de reden? <p>Tijdens de vergadering zijn (mondeling) verduidelijkende vervolgvragen gesteld die hiernaast schriftelijk worden beantwoord:</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. U geeft aan (bij de technische antwoorden) dat we als Woudenberg nog te klein zijn om mee te doen met de online verlenging van een rijbewijs. Onze buurgemeente S'zeel heeft de online mogelijkheid per 1-11-2022 aangeboden. Een gemeente die kleiner is. Ik vermoed dat het meer een eigen keuze is om het nog niet te doen. Is dat juist? 4. De overheid is voornemens om de landelijke invoering voor het online verlengen in te voeren in 2024. Maar als de gemeente het zelf eerder wil kan dat volgens de berichten. 5. U stelt dat er extra kosten moeten worden gemaakt voor het digitaliseren van het proces. De kosten moeten dus ook in 2024 worden gemaakt. 		<p>hebben we dan ook nog niet het voornemen om dit proces te digitaliseren. Daarnaast zien we een dip in het aantal aanvragen voor het komend jaar.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. We geven aan dat we als gemeente niet voorop lopen, Scherpenzeel heeft per 1 oktober 2022 deze dienst aangeboden. In tegenstelling tot de gemeente Scherpenzeel, hebben we in de gemeente Woudenberg geen gecertificeerde fotograaf die desbetreffende dienst kan uitvoeren. Om het te digitaliseren, moet er op vlak van ICT verschillende werkzaamheden/acties uitgevoerd worden en moet de foto-automaat aangepast worden. Dit brengt kosten met zich mee en de ambtelijke capaciteit ontbreekt op dit moment om dit op korte termijn op te kunnen pakken. We hebben de mogelijkheid om foto's te maken op het gemeentehuis, men is dan al op het gemeentehuis en kan direct een rijbewijs verlengen (voor alle categorieën). Scherpenzeel heeft geen foto automaat in het gemeentehuis. Het digitaal verlengen is voor een beperkte groep Woudenbergers mogelijk. Eerste aanvragen of aanvragen met een medische indicatie kunnen niet van deze dienst gebruik maken. In Woudenberg kan men onder andere al wel digitaal aangifte doen van geboorte, overlijden. Er kan digitaal vermissing reisdocument doorgegeven worden, naamgebruik wijzigen, verhuizingen binnen en naar Woudenberg. Men kan digitaal uittreksel BRP en Burgerlijke stand aanvragen. 4. Het klopt dat de wetwijziging per 10 oktober 2024 in gaat, dit hebben we in het vizier. Wij zijn van plan hier bij aan te sluiten. Mocht het 	

Nr. Vraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder Ambtenaar
<p>GBW ziet dus geen belemmering om het digitale proces eerder in te voeren. Graag uw reactie.</p>		<p>lukken om eerder operationeel te zijn, zullen we dat zeker niet nalaten. 5. De kosten moeten inderdaad gemaakt worden. We nemen dit mee in de begroting voor 2024.</p>	
<p>6. Financiële tegenvaller GGDru Afgelopen week zijn we tijdens een informatiesessie van de GGDru bijgepraat over het stopzetten van het GGID project en de financiële gevolgen hiervan. Zo werd aangegeven dat naast de kosten voor het stopzetten van het huidige project er ook kosten zullen ontstaan voor een nieuwe aanbesteding, onderzoek naar het proces en eventuele claims/rechtszaken. Al deze kosten zullen ook voor de Gemeente Woudenberg een flinke tegenvaller zijn.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Heeft het college al zicht op de exacte kosten en zo ja, wat zijn deze kosten? Zo niet, wanneer is dit inzicht er wel? 2. Heeft het college enig idee wanneer wij met de kosten worden geconfronteerd? 	<p>B. de Jong, GBW</p>	<p>Op 7 december vindt het volgende overleg plaats van het Algemeen Bestuur. Tijdens dit overleg worden er voorstellen gepresenteerd voor de kosten van de nieuwe aanbesteding en de externe evaluatie. Deze voorstellen worden nu nog voorbereid, waardoor deze nog niet beschikbaar zijn gesteld. Na het besluit dat genomen wordt op 7 december, wordt het financiële overzicht opgemaakt en komt het richting alle regiogemeenten. Desondanks wil de gemeente Woudenberg en de GGDrU de raadsleden graag eerder van extra informatie voorzien omtrent het proces en stelt daarom een aanvullende Q&A voor de raadsleden beschikbaar die in de bijlage is opgenomen.</p>	<p>M. van de Graaf S. Hitipeuw</p>
<p>7. De Velduil Wij zien dat de Velduil sinds kort is geasfalteerd en dat het via die route mogelijk is om van en naar Hoevelaar te rijden met de auto. Er is daarmee sprake van een directe ontsluiting van en naar Hoevelaar via de Zegheweg. Eerder is vastgelegd dat er geen aansluiting vanuit</p>	<p>J. Bessembinders, CDA</p>	<p>1 De route van Velduil naar de Zegheweg wordt in de definitieve situatie een fietsverbinding. Recent is de asfaltonderbouw hiervoor aangebracht. Vanwege het woonrijpmaken van delen van Hoevelaar Fase 1 (waaronder de Zwarte Roodstaart) is deze route tijdelijk ook de ontsluiting geweest voor bewoners van Hoevelaar. Nu deze werkzaamheden zijn afgerond, wordt de Velduil ter hoogte van de Zegheweg afgesloten voor autoverkeer.</p>	<p>H.J. Molenaar H. Voulon</p>

Nr. Vraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder Ambtenaar
<p>Hoevelaar op de Zegheweg zou worden gerealiseerd. Wij hebben hierover de volgende vragen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Gaat het hierbij om een tijdelijke aansluiting ten behoeve van het bouwverkeer of om een permanente aansluiting van Hoevelaar op de Zegheweg? 2. Indien tijdelijk en voor het bouwverkeer: hoe lang blijft de Velduil op deze manier toegankelijk van en naar de Zegheweg? 3. Indien tijdelijk: hoe gaat de Velduil er in de toekomst permanent uitzien? Wordt de straat zodanig aangepast dat fietsverkeer van en naar Hoevelaar kan doorsteken? 4. Indien permanent: op grond waarvan is besloten om deze aansluiting tóch te realiseren? 		<p>De definitieve afwerking van de fietsverbinding met rood asfalt en middengeleiders ter hoogte van de aansluiting op de Zegheweg volgt tegen de zomer van 2023.</p> <p>2 Zie antwoord op vraag 1.</p> <p>3 Zie antwoord op vraag 1.</p> <p>4 Zie antwoord op vraag 1.</p>	