



Gemeente
Woudenberg

Memo

Aan : College van B&W, gemeenteraad
Van : Ben van den Hoven
Datum : 15-12-2021
Betreft : Verkeersveiligheid woonwijk Het Zeeland

Aanleiding

Naar aanleiding van enkele meldingen over de verkeersveiligheid in de wijk Het Zeeland, heeft er een onderzoek plaatsgevonden naar de objectieve verkeersveiligheidsaspecten in betreffende wijk. Hierbij ligt de nadruk bij de wegen Van Beeklaan en Ter Maatenlaan. Deze memo geeft de uitkomsten weer van onderhavig onderzoek.

Achtergrond

De Ter Maatenlaan en Van Beeklaan zijn aangelegd in de jaren 2000-2004. De rijbaanverharding van beiden lanen bestaat uit asfalt. Tevens bestaan een aantal kruispunten uit voorrangskruispunten door middel van een in/uitrit constructie, waarbij de Ter Maatenlaan en Van Beeklaan voorrangswegen zijn. De lanen zijn aangelegd volgens de op dat moment geldende richtlijnen. Daarnaast is de wijkopzet zo ingericht dat er geen sprake is van doorgaand verkeer. De lanen worden uitsluitend gebruikt door verkeer met een bestemming in de wijk.



Ter Maatenlaan

Onderzoeksmethode

Door middel van snelheidsgegevens is de gemiddelde snelheid onderzocht op de onderhavige weggedeelten. De snelheidsgegevens zijn afkomstig uit o.a. snelheidsslussen, floating car data en snelheidssmileys. De onderzoeksperiode bestaat uit de maanden mei-juni-juli.

De V85-regel weerspiegelt de snelheid die een ruime meerderheid van automobilisten als redelijk en veilig ervaart. Zodra de V85 de maximumsnelheid benadert (of er iets boven ligt tot maximaal 10 km/u) kan worden aangenomen dat de betreffende weg goed ingericht is en dat geen aanvullende verkeerskundige maatregelen noodzakelijk zijn.

Memo

Onderzoek Ter Maatenlaan, Van Beeklaan

Vanwege de Covid-19 pandemie en daaruit volgende lockdown heeft het onderzoek naar de snelheid meer tijd in beslag genomen dan gebruikelijk. Dit omdat het wenselijk is om met betrouwbare gegevens te werken en niet met gegevens die niet een werkelijk beeld geven van het normale verkeersbeeld en aantallen.

Conclusie

Geconstateerd is dat de V85 op zowel de Ter Maatenlaan alsmede de Van Beeklaan ligt op 38 km/u. Er kan worden geconcludeerd dat de gemeten snelheid binnen de toegestane marges liggen en er geen aanvullende verkeersmaatregelen nodig zijn. Wel dient te worden opgemerkt dat de waarde dicht op de grens ligt en dat dit aanleiding voor de gemeente is voor frequenter monitoring. Ter bate van de frequente monitoring zal vaker de snelheidssmiley worden opgehangen. Om aandacht te vestigen op maximale toegestane snelheid.

Hoewel de V85 snelheid boven de maximumsnelheid ligt, ligt deze nog wel binnen de acceptabele grens van 10 km/u boven de maximumsnelheid. De snelheidsgegevens liggen wel net onder de acceptabele grens en daarom vinden wij het van belang om de wegen in de nabije toekomst te blijven monitoren. Zodat wanneer de snelheidsgegevens boven de 40 km/u komen er maatregelen overwogen worden.

Aangezien beiden lanen nog niet toe zijn aan herinrichting/groot onderhoud, is er op dit moment geen budget voor aanpassingen gereserveerd. Naar verwachting is er in 2031 groot onderhoud nodig. Deze herinrichting maakt het mogelijk dat de lanen volgens de meeste actuele richtlijnen van een 30km/u zone worden ingericht. Dit houdt o.a. in dat er gebruik wordt gemaakt van elementverharding en gelijkwaardige kruispunten met kruispuntplateau's. En dit zorgt ervoor dat de 30km/u zone goed herkend wordt.

Verkeersveiligheid

Woudenberg krijgt door woningbouwontwikkelingen meer inwoners en dat betekent ook dat het drukker wordt op straat. De groei brengt niet altijd meteen aanvullende verkeersmaatregelen met zich mee. Maar vraagt wel om bewust verkeersveilig gedrag van automobilisten, fietsers en voetgangers. Als gemeente vragen we iedereen om rekening te houden met elkaar, met aandacht de weg op en rustig rijden. Waar het kan en nodig is, passen we drukke en/of onoverzichtelijke straten aan. Maar een verkeersveilige woonomgeving krijgen we niet alleen met borden, drempels of verkeerslichten.