

Beantwoording technische vragen over de ingekomen stukken

Raadsvergadering van: **27-01-2022**

Ingekomen stuk & Behandelend ambtenaar	Vraagsteller & Fractie	Vraag	Antwoord
02. Beantwoording schriftelijke (vervolg-)vragen GBW-eerstelijnszorg L. Baars	P. van Schaik GBW	2e 1e lijnszorg; Het college stelt dat gemeenten zorg moeten dragen voor voldoende gebouwen met een maatschappelijke bestemming zodat huisartsen zich (betaalbaar) kunnen blijven vestigen. Zijn er criteria voor " betaalbaar"? Wat voor middelen heeft de gemeente daarvoor?	Met betaalbaar wordt marktconform bedoeld. Er zijn geen financiële middelen beschikbaar.
		2h; Kan het college aangeven of er geen uitzonderingsmogelijkheden zijn om de huisartsen van de Schans toch extra ruimte te kunnen geven binnen het gebouw de Schans? Is dit niet mogelijk door lokaal- of rijksoverheid beleid? Welke stappen zijn er nog te zetten om deze onmogelijkheid om te zetten naar een mogelijkheid? Het is toch erg vervelend wanneer de praktijk gevestigd moet worden in 2 verschillende locaties?	Het is op dit moment niet mogelijk om uitspraken te doen of dit middels lokaal of rijksoverheid beleid mogelijk is, dit vraagt nader juridisch onderzoek samen met Omnia Wonen. Op 22 februari 2022 heeft de portefeuillehouder weer het halfjaarlijks gesprek met de huisartsen. De huisvesting van de praktijken zal dan ter bespreking op de agenda staan.
03. Beoordeling Interbestuurlijk Toezicht uitvoering omgevingsrecht over 2020-2021 D. Roelofs	J. Bessembinders CDA	Wij lezen dat onze gemeente bij de informatieverstrekking taakuitvoering omgevingsrecht onvolledig heeft ingevuld hoeveel vergunningen er zijn gecontroleerd en hoeveel afwijkingen er zijn geconstateerd. Waar komt dit door? Heeft onze gemeente volledig zicht op het aantal gecontroleerde vergunningen en de afwijkingen? Achtergrond van onze vraag: Recente landelijke rapporten van de Commissie Van Aartsen en de Algemene Rekenkamer constateerden dat	In het jaarverslag zijn in productblad 4 op blz. 33 per abuis de gegevens uit paragraaf 5.2 (waar in dit productblad naar wordt verwezen) niet overgenomen. Op blz. 22 zijn deze gegevens wel te lezen: er zijn in 2020 129 verleende vergunningen gecontroleerd en daarbij zijn er 12 afwijkingen geconstateerd. Het jaaroverzicht is zodoende volledig. In de gemeente Woudenberg is er voldoende zicht

Ingekomen stuk & Behandelend ambtenaar	Vraagsteller & Fractie	Vraag	Antwoord
		handhavingsinstanties onvoldoende zicht hebben op de aard en ernst van overtredingen. Wij zouden graag vernemen hoe dat bij onze gemeente zit?	op de aard en ernst van omgevingsrechtelijke overtredingen. De toezichthouders controleren actief op verleende vergunningen. Daarnaast constateren onze toezichthouders ook overtredingen op eigen initiatief. Van overtredingen die niet direct door de toezichthouders zelf worden waargenomen, geraakt de gemeente veelal alsnog op de hoogte door meldingen van de inwoners zelf. Het is wel nodig om bij deze constatering prioriteiten te stellen. Die prioriteitsstelling houdt in dat de beschikbare capaciteit zoveel mogelijk wordt ingezet om de zwaardere overtredingen op te pakken. Door deze afweging bewust te maken, is er voldoende zicht op de aard en ernst van de overtredingen.
04. Brief regionaal Veiligheidscollege over de politiecapaciteit in Midden-Nederland K. Hendriks		Op welke wijze wordt Woudenberg betrokken bij de gesprekken over de mogelijk scherpere keuzes met betrekking tot de verdeling van politiecapaciteit?	De verdeling van politiecapaciteit en ook de trends voor de middellange en lange termijn wordt besproken in diverse overleggremia waarbij de gemeente Woudenberg (burgemeester) is vertegenwoordigd, zoals op het niveau van de eenheid Midden-Nederland en het district Oost-Utrecht. Als het gaat om de verdeling binnen het basisteam Zeist, Bunnik, Leusden en Woudenberg (ZBLW) wordt dit besproken en afgestemd in de basisteamdriehoek ZBLW. Uiteraard is de verdeling wel afhankelijk van landelijke ontwikkelingen, zoals benoemd in de brief.
07. Verkeersveiligheid woonwijk Het Zeeland B. van den Hoven	J. Bessembinders CDA	Stuk 7a. Het College stelt terecht in het memo verkeersveiligheid Het Zeeland dat de groei van onze gemeente vraagt om bewust verkeersveilig gedrag van automobilisten, fietsers en voetgangers. Het College stelt "Als gemeente vragen we iedereen om rekening te houden met	Door middel van communicatie zal hiervoor aandacht wordt besteed.

Ingekomen stuk & Behandelend ambtenaar	Vraagsteller & Fractie	Vraag	Antwoord
		<p>elkaar, met aandacht de weg op en rustig rijden." En "Een verkeersveilige woonomgeving krijgen we niet alleen met borden, drempels of verkeerslichten." Welke middelen kan de gemeente boven op de genoemde Smiley en het vaker monitoren van de snelheid inzetten om die boodschap beter voor het voetlicht te brengen?</p>	
		<p>Stuk 7a. Wat wordt de monitoringsfrequentie in Het Zeeland?</p>	<p>Om de twee jaar wordt er gemonitord.</p>
		<p>Stuk 7a: Onze gemeente had in het verleden de beschikking over een mobiel in te zetten snelheid lus om gericht in een wijk over een bepaalde periode snelheden te meten. Is deze lus nog beschikbaar en kan deze worden ingezet?</p>	<p>Deze lus is versleten en zodoende niet meer inzetbaar.</p>
		<p>Stuk 7a. De indruk wordt gewekt dat met een Smiley ook snelheden gemonitord worden. Klopt dat? Welk middel is effectiever: een Smiley of lussen?</p>	<p>Dat klopt, beide zijn effectieve snelheidsmeet methoden.</p>
		<p>Stuk 7a. Kan onze gemeente standaard snelheden in alle wijken monitoren met behulp van de beschikbare mobiele snelheidslussen of met Smileys?</p>	<p>De gemeente ontvangt van de provincie Utrecht snelheidsgegevens. Zodoende heeft de gemeente actuele gegevens van snelheden op de wegvakken.</p>