

Antwoord op openstaande vraag CDA (de heer Jan Bessembinders) naar aanleiding van het geluidbeleid

En dan de keuze om het geluidskader niet van toepassing te laten zijn op bestaande situaties. We zien in de voorgestelde geluidsregels in bijlage 1 dat de standaardwaarden voor gebouwen langs provinciale wegen lager liggen dan langs gemeentewegen. Eerder hebben wij onze zorgen geuit namens inwoners langs de N224 de Wijk Het Zeeland en de N226 over verkeersonveiligheid, uitstoot maar ook geluid. Uit het onderzoek in opdracht van de Provincie Utrecht dat inwoners in september vorig jaar hebben ontvangen, blijkt dat de Stationsweg Oost (hmp 15,7 - 16,2) ook een aantal knelpunten op het gebied van geluidhinder telt. Met name rond het kruispunt N224 - Laagerfseweg bevinden zich veel geluidsgehinderden en daar is een geluidsbelasting in kaart gebracht van minimaal 53,5 dB.

Minimaal, dus dat betekent dat de praktijkmetingen hogere waarden hebben opgeleverd. Dat is dus al hoger dan de standaardwaarde van 50 dB.

Onze vraag hierbij is:

We weten dat het voorliggende raadsbesluit is bedoeld voor nieuwe en niet voor bestaande situaties. We weten ook dat het provinciale onderzoek heeft aangetoond dat er ook bestaande situaties zijn waar geluidshinder wordt ervaren langs de Stationsweg-Oost. Dit heeft de aandacht van onze provincie en de provincie geeft aan dat dit prioriteit moet krijgen. Het is echter al maanden stil - en niet op de manier die je als omwonende zou wensen. Wat kan de gemeente doen in overleg met de provincie om ook voor bewoners van bestaande woningen langs de N224 de overlast van geluid terug te dringen?

Reactie namens wethouders Vlam en De Kruif:

Ter toelichting eerst de algemene lijn van acties die de Provincie onderneemt om de geluidbelasting van provinciale wegen te beheersen.

De Provincie heeft de Interim provinciale omgevingsverordening 2022 vastgesteld. Daarin worden voor alle openbare wegen in beheer bij de provincie geluidproductieplafonds vastgesteld. Het vaststellen van geluidproductieplafonds zorgt ervoor dat de geluidbelasting van een provinciale weg in principe niet hoger mag zijn dan de vastgelegde geluidproductieplafonds. Op basis daarvan gaat de provincie de geluidbelasting van provinciale wegen monitoren en als blijkt dat het niveau van de geluidproductieplafonds wordt overschreden dan dient onderzoek te worden gedaan naar maatregelen om de geluidbelasting te verlagen.

Bepaald is dat zover een omgevingsplan betrekking heeft op locaties gelegen binnen de geluidscontour van provinciale wegen zijn nieuwe geluidgevoelige gebouwen in de geluidscontour buiten de bebouwde kom toegestaan tot een geluidsbelasting van maximaal 60 Lden op de gevel en nieuwe geluidgevoelige gebouwen in de geluidscontour binnen de bebouwde kom toegestaan tot een geluidsbelasting van 65 Lden op de gevel.

Die grens is gericht op nieuwe situaties.

Daarnaast heeft de provincie Utrecht ook een Actieplan omgevingslawaaï Provincie Utrecht opgesteld. Meer gericht op de bestaande woningen langs de wegen.

In dit Actieplan Omgevingslawaaï ligt de nadruk op de provinciale wegen. De geluidoverlast langs de provinciale wegen wordt vooral gereduceerd door geluid reducerend asfalt te gebruiken, veelal het zogenaamde 'Gelders Mengsel'. Op plekken waar dat kan en nodig is worden geluidschermen of -wallen geplaatst. Deze maatregel kan niet altijd worden toegepast in verband met verkeerskundig of landschappelijke effecten. Moment van toepassing zal zoveel mogelijk worden gecombineerd met onderhoud aan de wegen.

Waar de geluidbelasting toch nog te hoog blijft, is gevelisolatie van woningen een optie. Deze maatregel komt als laatste aan de orde. Bij het isoleren van gevels is het binnen in het gebouw weliswaar acceptabel maar is de buitenruimte, het balkon of de tuin, onverminderd lawaaiig.

Elke vijf jaar wordt in beeld gebracht hoe hoog de geluidsniveaus zijn langs de provinciale wegen. Op basis van deze gegevens wordt het Actieplan Omgevingslawaai opgesteld.

Vanaf een plandrempel van 61 dB Lden wordt bepaald welke geluidmaatregelen doelmatig getroffen kunnen worden. In de komende planperiode wordt ingezet op de aanleg van geluid reducerend asfalt.

In de afgelopen planperiode zijn de zwaarst belaste woningen (69-70 dB) voorzien van gevelmaatregelen, omdat bron- en overdracht maatregelen hier al waren toegepast of niet konden worden toegepast.

In de komende periode wordt ingezet op de aanpak van zwaar belaste woningen door, en wordt onderzocht of de woningen boven de 65 dB in aanmerking kunnen komen voor gevelmaatregelen. Voorwaarde is dat hier geluid reducerend asfalt is toegepast, en de woning desondanks een gevelbelasting van 65 dB of meer heeft.

Kortom:

Wij begrijpen het ongeduld van mensen die langs deze wegen wonen en zullen de provincie verzoeken om in hun communicatie naar de bewoners ook op dit onderdeel uitleg te geven.

De provincie nu op dit moment bezig met de uitwerking van acties die voortkomen uit het verkeersveiligheid onderzoek. Daarvoor voert de provincie op dit moment persoonlijke gesprekken en organiseren zij naar verwachting eind maart een brede bijeenkomst.

Wij zullen provincie zullen verzoeken bij die bijeenkomst ook op het punt van geluid een toelichting en stand van zaken te geven.

Gezien het vastgestelde provinciale beleid is te verwachten dat uitvoering van eventuele maatregelen in samenhang zal plaats vinden met de aanpassing van de weg.