

Bijlage Opdrachtomschrijving en duur van de Opdracht Netwerkstudie N224

Kenmerk: 2023-011159

1) *Onderwerp van de Opdracht*

Het doel is om met 1 partij een overeenkomst te sluiten voor hetgeen hieronder nader is omschreven.

Inleiding

De gemeenten Renswoude, Scherpenzeel en Woudenberg hebben in een gezamenlijke brief (zie bijlage brief gemeenten) aan de provincies Gelderland en Utrecht de problematiek verwoord die zij ervaren met de N224 en aangegeven dat zij graag urgentie zien voor het probleem. Op basis van de brief hebben de drie gemeenten en de twee provincies afgesproken gezamenlijk een studie te willen starten naar een mogelijke langetermijnstrategie (2040) voor de N224 en het omliggende netwerk. De provincies hebben op deze brief gereageerd. (zie bijlage brief provincies).

Mogelijke problematiek

In principe kent de N224 een intensiteit die nog zou passen bij een provinciale weg. Echter staan verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid onder druk doordat de weg door de bebouwde kom van Renswoude en gedeeltelijk Woudenberg loopt. Daarnaast beperken de aansluitingen op de andere provinciale wegen en de A12 de capaciteit.

Vanuit mobiliteit bezien is het voor de provincies onwenselijk om woningen en bedrijventerreinen te realiseren. De gemeenten hebben die ambitie en zien daarom noodzaak om maatregelen te nemen op de N224. De provincies vinden dat de woningbouwopgaven voor Regio Amersfoort en Food Valley elders dan in deze drie gemeenten invulling moet krijgen. En zien de individuele gemeentelijke ambities dan ook niet als aanleiding de capaciteit te vergroten. Alleen vitaliteit vraagt vanuit provinciale optiek beperkte groeimogelijkheden. De mogelijke mobiliteitsproblematiek kan daarmee niet los gezien worden van ruimtelijke ordening en de schurende visies daarop tussen gemeenten en provincies.

Vanuit het hiervoor geschetste, is er tussen de overheden (nog) geen gedeeld beeld over de mobiliteitsproblematiek. Of en wat de knelpunten op de N224 zijn, moet onderzocht worden als eerste stap in de studie.

Gewenste studie in het kort

De drie gemeenten en twee provincies willen een netwerkstudie uit laten voeren naar de N224 en voor zover relevant het omliggende netwerk. De eerste stap in de studie is het in beeld brengen van wat het eigenlijke 'probleem' is of wordt, met inachtneming van alle plannen (woningbouw, bedrijventerrein, toekomstige ontwikkeling mobiliteit, realiseren geplande mobiliteitsprojecten en dergelijke). Het idee is om daarbij met twee scenario's te werken, namelijk:

- Een basisscenario, waarbij zoals gebruikelijk de vastgestelde plannen in het model zijn meegenomen;
- Een plusscenario, waarbij mogelijke toekomstige plannen aanvullend op het basisscenario zijn toegevoegd.

Daarna gaat het erom een aantal strategieën te schetsen die bijdragen aan het minimaliseren van het eventuele probleem. De studie richt zich op de lange termijn (2040) en heeft een strategisch karakter. Wat betreft dat laatste geldt dat de studie vooral inzicht moet geven in mogelijke strategieën voor de N224, hoe daar invulling aan te geven en welke effecten iedere strategie heeft. Op basis van de uitgewerkte strategieën kunnen de gemeenten en provincies in gesprek over eventuele toekomstige maatregelen.

Bij voorbaat is er niet een specifieke strategie die logisch lijkt. Iedere strategie heeft zijn voor- en nadelen. Het gaat erom:

- Het principe van iedere strategie te formuleren
- Iedere strategie uit te werken tot netwerkmaatregelen of andere mobiliteitsmaatregelen
- Per strategie de effecten in kaart te brengen, oftewel inzicht tot welke effecten elke strategie leidt.

Het gaat erom, indien er knelpunten zijn, niet automatisch tot asfaltoplossingen (investeren in extra asfalt/infrastructuur) te komen in verband met de uitgangspunten rondom de verstedelijking, stikstofproblematiek en/of klimaat/duurzaamheidsdoelstellingen. Daarom is er ook de behoefte aan meerdere strategieën. Alternatieven (deelauto's, thuiswerken, fietsen en dergelijke) moeten wel realisme kennen wat betreft het effect in type het gebied waar Renswoude, Scherpenzeel en Woudenberg zich in bevinden.

De studie leidt tot het in kaart brengen van de effecten per strategie, geen advies over welke strategie goed of fout is. De uitkomsten van de studie zijn input voor het verdere gesprek tussen de gemeenten en provincies over een eventuele toekomstige aanpak.

Te doorlopen stappen

Voor de studie voorzien we als gemeenten en provincies een aantal stappen. Deze staan hieronder beschreven. Voor onderstaande stappen geldt dat er bestuurlijk draagvlak moet zijn om de knelpuntenanalyse uit te voeren. Voor deze opdracht geldt de vraag voor stap 0 en 1. Na het doorlopen van stap 0 en stap 1 wordt bestuurlijk besloten of door wordt gegaan met de volgende stappen. Stap 2 en verder zijn dus nog optioneel.

Wij vragen u in de offerte wel rekening te houden met alle stappen.

Stap 0: Model geschikt maken

Wij vragen u voor de studie gebruik te maken van het strategische verkeersmodel van de provincie Utrecht (Stravem). Omdat dit model nog in de kinderschoenen staat en het studiegebied zich aan de rand en buiten de provincie Utrecht bevindt, is het de bedoeling in een stap 0 een uitsnede van het relevante studiegebied te maken uit Stravem en deze uitsnede geschikt te maken voor de studie (SEG's kloppend maken, model controleren en verbeteren en dergelijke). Na afloop van de studie is het de bedoeling de verbeteringen over te dragen aan de provincie Utrecht, zodat deze

doorgevoerd kunnen worden in het ‘moedermodel’.

In deze stap moeten ook beide scenario’s uitgewerkt en in het model verwerkt worden. Het basisscenario is vooral een check doen op vastgesteld beleid met input van het begeleidingsteam. Het plusscenario vraagt binnen het begeleidingsteam een gesprek over wat op te nemen; niet iedere ambitie moet opgenomen worden, het gaat erom een realistisch toekomstbeeld te schetsen, maar er wel voor te zorgen dat de verstedelijkingsstrategieën van de regio’s Amersfoort en Food Valley zijn opgenomen. Houdt er in de aanbidding rekening dat dit gesprek ook voor de opdrachtnemer inzet vraagt.

Stap 1: Knelpuntanalyse

Uitvoeren van een knelpuntanalyse voor de N224 en het omliggende netwerk voor verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid.

Maak duidelijk wat de eventuele opties/strategieën zijn voor het vervolg en wat dat voor partijen betekent. Dus inzicht in mogelijke principes van strategieën.

Hieronder volgen de optionele stappen. Zoals aangegeven wordt hier gebruik van gemaakt nadat hier een bestuurlijk besluit is genomen op basis van eerder opgeleverde stappen.

Optioneel stap 2: Opstellen strategieën

Het formuleren van drie principes van strategieën en iedere strategie vervolgens invulling geven. Op die manier ontstaat er per strategie een variant met concrete netwerkmaatregelen en andere mobiliteitsmaatregelen, waarbij we ons kunnen voorstellen dat er binnen een strategie ook subvarianten ontstaan (maximaal 6). Ga dus uit van meer varianten dan er strategieën zijn.

In de basis gaat het om mobiliteitsstrategieën, maar (mogelijke) ruimtelijke ontwikkelingen moeten ook een rol spelen in het opbouwen van de strategieën (welke kansen biedt een strategie en/of wat zijn logische locaties voor ruimtelijke ontwikkeling).

In deze stap wordt ook een beoordelingskader opgesteld om de strategieën te scoren.

Optioneel stap 3: Effecten in kaart brengen

Breng in deze stap op kwantitatieve en kwalitatieve wijze de effecten per variant in beeld. Het gaat daarbij om effecten voor verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid. Maar ook criteria als kosten, milieu-effecten, inpasbaarheid, realiseerbaarheid, kansen voor ontwikkeling woningbouw en bedrijventerreinen en dergelijke. Hiervoor wordt in stap 1 een beoordelingskader geformuleerd.

Producten

We vragen u per stap één of meerdere deelnotities op te stellen. Het betreft de volgende deelproducten:

- Knelpuntenanalyse: februari 2024 gereed, maart 2024 bestuurlijk overleg en besluit go/no go over optioneel vervolg.

Optioneel

- Beoordelingskader
- Strategieën
- Effecten

Aan het eind van de opdracht verwerkt u de deelproducten tot één geheel in een eindrapportage, indien de optie wordt gelicht.

Uitgangspunten

Voor de studie gelden de volgende uitgangspunten:

- Modellsimulatie via Stravem. Dit betekent dat opdrachtnemer zelf met Stravem kan werken of dat zij een onderaannemer inschakelt die moet kunnen werken met Stravem en daar ook daadwerkelijk ervaring mee heeft. Dit zijn Forecast, Antea, Sweco en Mint. Een onderaannemers hoeft niet exclusief opgenomen te worden in de aanbidding, deze mag onderdeel zijn van meerdere aanbiddingen.
- Het is een interne aangelegenheid voor de vijf gezamenlijke overheden; stakeholders worden nog niet betrokken.
- Er is een begeleidingsteam voor de studie bestaande uit één of twee vertegenwoordigers per gemeente en provincie. Dit team beoordeelt ook de offertes.
- De provincie Gelderland is formeel opdrachtgever, maar de studie wordt uitgevoerd onder begeleiding van de vijf overheden (via het begeleidingsteam).
- Er wordt een klankbordgroep samengesteld bestaande uit vertegenwoordigers van de vijf overheden met specifieke kennis, zodat een aantal relevante beleidsterreinen vertegenwoordigd zijn.
- In principe richt de studie zich op het autonetwerk, maar de strategieën kunnen multimodaal zijn (dus niet alleen netwerkmaatregelen, maar ook mobiliteitsmaatregelen als fiets, openbaar vervoer en gedrag).
- De omvang van de opdracht is als volgt: Indicatie stap 0 en 1 maximaal 70.000 euro, dit is het plafondbedrag. Indicatie voor de optionele stappen 2 en 3 is maximaal 55.000 euro.
-
- De omvang van de Opdracht is slechts een indicatie. Hier kunt u geen rechten aan ontlenen.

2) Perceelindeling

De Opdracht wordt in zijn geheel aanbesteed, er is geen sprake van perceelvorming.

3) Samenwerking met andere aanbestedende dienst.

Voor deze Opdracht is er een samenwerking met andere aanbestedende diensten, te weten de provincie Utrecht, de gemeenten Renswoude, Scherpenzeel en Woudenberg. Provincie Gelderland is penvoerder. De partijen sluiten gezamenlijk de overeenkomst af.

4) Duur van de Opdracht

- De beoogde startdatum is 10 oktober 2023. De beoogde einddatum is 29 februari 2024, oplevering knelpuntanalyse (stap 0 en 1)
- Indien bestuurlijk akkoord volgt, zal vanaf maart 2024 tot en met november 2024 ruimte zijn om de vervolgstappen uit te voeren (indicatief).

De Opdracht eindigt aan het einde van de looptijd van rechtswege. Alle nog lopende opdrachten die binnen de looptijd van de Overeenkomst zijn verstrekt, zullen worden afgerond door de Opdrachtnemer.

Als schriftelijk bezwaar wordt gemaakt tegen de gunningsbeslissing en/of een kort geding aanhangig wordt gemaakt heeft Provincie Gelderland het recht de Overeenkomst later in werking te laten treden. U dient hiermee bij het opstellen van uw offerte nadrukkelijk rekening te houden.