

Aan de gemeenteraad

Verzonden op:
Zaaknr: Z.339669
Documentnr: D.246100
Contactpersoon: Remko de Paus
Afdeling: Sociaal Domein
Bijlage(n):
Onderwerp: Sociaal recreatief Wmo-vervoer per 2024

Geachte leden van de raad,

Met deze brief informeren wij u over de samenwerking die we met 21 andere Utrechtse gemeenten en de provincie Utrecht zijn aangegaan voor het sociaal recreatief Wmo-vervoer (hierna: Wmo-vervoer) en de belangrijkste uitgangspunten die we hanteren bij de inkoop van de regiotaxi.

Aanleiding

Per 1 januari 2024 lopen de huidige contracten voor Regiotaxi Utrecht en Regiotaxi Eemland Heuvelrug af en stopt de provincie met het contractmanagement van dit vervoer. Om per 2024 Wmo-vervoer te kunnen blijven bieden aan de inwoners die daarop aangewezen zijn, hebben we eind 2021 besloten om voor de inkoop, het contractmanagement en het opdrachtgeverschap van het Wmo-vervoer per 2024 een lichte samenwerking met 21 andere Utrechtse gemeenten aan te gaan. De provincie sluit aan voor het OV-vangnetvervoer. De bevoegdheid om te beslissen over het beleid en de financiën blijft een bevoegdheid van de afzonderlijke gemeenten.

Kernboodschap

Met de lichte samenwerking tussen de Utrechtse gemeenten en de provincie zorgen we ervoor dat inwoners die niet zelfstandig gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer kunnen meedoen en zich verplaatsen door middel van een toegankelijk en samenhangend vervoerssysteem.

De belangrijkste elementen uit de inkoopstrategie zijn:

- Het vervoer zo efficiënt mogelijk in te richten voor reizigers, gemeente en vervoerder.
- Vervoerder en reizigers op een positieve manier te stimuleren tot gewenst gedrag.
- Bij de gunning een prijs-kwaliteitverhouding van 40/60 te hanteren.
- De opdracht in partnerschap uit te voeren.
- Bij de selectie van de vervoerder en gedurende de contractperiode oog te hebben voor duurzaamheid en goed werkgeverschap (inclusief SROI).
- Bij de selectie van de vervoerder en gedurende de contractperiode oog te hebben voor de kwetsbaarheid van de inwoners die op het vervoer zijn aangewezen en hun behoeften.

- Een efficiënte bekostigingssystematiek te hanteren die goed controleerbaar is zonder te veel administratiedruk.
- De ritaanname en -uitvoering bij de vervoerder te beleggen.
- Het sociaal recreatief Wmo-vervoer als deur-deur vervoer in te richten.

Vervolgproces

Met het vaststellen van de inkoopstrategie, hebben we het startsein gegeven voor de inkoop. Begin 2023 wordt de opdracht in de markt gezet. In het 2e kwartaal van 2023 wordt duidelijk welke partij de opdracht gegund krijgt en in 2024 mag gaan uitvoeren.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Woudenberg,

D.C.G. Ruseler
secretaris

M. Jansen-van Harten
burgemeester