

## Beantwoording Vragenuur

Raadsvergadering van: **23 - 02 - 2023**

Nr.   Vraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder   Ambtenaar
<p>1. Ons bereiken berichten dat het Rijk bezig een nieuwe vliegroute voor Schiphol uit te werken, die over de provincie Utrecht zal komen en ook in de buurt van de gemeente Woudenberg. Het gaat om zo'n 120 vliegbewegingen per dag op z'n 2000 meter hoogte. Dit zal leiden tot veel geluidsoverlast en extra stikstofdepositie. Is het college hiervan op de hoogte? En wat doet het college er aan om samen met buurtgemeenten en de provincie hierin de belangen van onze inwoners te behartigen?</p>	<p>H. van Veldhuizen, SGP</p>	<p>Gelijk aan eerdere onderzoeken en procedures van het Rijk over een mogelijke wijziging van de aanvliegroutes van Schiphol, zijn en worden de krachten gebundeld en worden de belangen van Woudenberg en haar inwoners behartigd via de provincie Utrecht, welke mede namens ons zienswijzen kenbaar gemaakt heeft.</p>	<p>Wethouder De Kruif   K. Kuperus</p>
<p>Inwoners melden ons dat het steeds lastiger wordt om hun elektrische auto op openbare plaatsen op te laden. Er is een beperkt aantal laadpalen beschikbaar, waaronder bij de Albert Heijn, de Jumbo en naast het Cultuurhuis. Tot voor kort kon dat ook bij de Stedin-locatie aan Ekris 42C, maar Stedin heeft dat sinds kort technisch onmogelijk gemaakt. Daarnaast is één van de laadpunten bij het Cultuurhuis defect. CDA Woudenberg heeft hierover de volgende vragen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Heeft het College een overzicht beschikbaar van alle openbaar toegankelijke laadpalen op Woudenbergs grondgebied?</li> <li>2. Is dat overzicht online te raadplegen, zodat inwoners of bezoekers vooraf kunnen plannen waar zij kunnen laden?</li> <li>3. Wie is verantwoordelijk voor de juiste werking van de laadpalen en daarmee voor reparatie bij defecten?</li> <li>4. Kan de gemeente in overleg treden met de</li> </ol>	<p>J. Bessebinders, CDA</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Het college heeft een overzicht beschikbaar van alle openbare laadpalen in de gemeente Woudenberg. Dit overzicht is intern beschikbaar en alle genomen (verkeers)besluiten voor openbare laadpalen in Woudenberg, zijn online terug te vinden in het Gemeenteblad.</li> <li>2. Er zijn tegenwoordig vele websites die een overzicht geven van alle openbare laadpalen. Een makkelijk en toegankelijk voorbeeld is de website van de ANWB (zie o.a. <a href="https://www.anwb.nl/auto/elektrisch-rijden/waar-staan-de-oplaadpunten">https://www.anwb.nl/auto/elektrisch-rijden/waar-staan-de-oplaadpunten</a>).</li> <li>3. Alle laadpalen in de gemeente Woudenberg zijn in beheer van Groendus. Dit betekent dat Groendus verantwoordelijk is voor de juiste werking en dus ook eventuele defecten.</li> <li>4. De gemeente staat rechtstreeks in contact met Groendus en kan dus heel</li> </ol>	<p>Wethouder De Kruif   Nick van der Tak</p>

Nr.   Vraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder   Ambtenaar
<p>beheerder van de laadpalen naast het Cultuurhuis om het defecte laadpunt daar te laten repareren?</p> <p>5. Stedin heeft het recent een einde gemaakt aan de mogelijkheid om aan de Ekris 42C tegen betaling te kunnen laden. Daarmee vallen extra laadmogelijkheden in het buitengebied weg. Kan de gemeente dit in goed overleg met Stedin herstellen?</p> <p>6. HBO-studenten gaan dit jaar aan de slag om de kansen, mogelijkheden en verbeteringen met betrekking tot laadinfra in kaart te brengen. Wat is de status van dat onderzoek?</p> <p>7. Zijn er vooruitlopend op dat onderzoek al no-regret uitbreidingen mogelijk, zoals achter het Cultuurhuis of extra laadplekken bij De Camp?</p>		<p>gemakkelijk aangeven dat er signalen uit het dorp komen, dat er een openbare laadpaal defect is en gerepareerd moet worden. Groendus pakt dit soort zaken altijd goed op. In het geval van de laadpaal bij het Cultuurhuis zal de gemeente dit ook met Groendus communiceren.</p> <p>5. Naar weten van de gemeente betreft laadmogelijkheden aan de Ekris 42C geen openbare laadpa(al)len), maar privélaadmogelijkheden. Waar de laadpalen staan is namelijk geen gemeentegrond, maar eigen terrein van Stedin. Daar mogen helemaal geen openbare laadpalen geplaatst worden. Dit klinkt als een gemaakte keuze van Stedin waar de gemeente, omwille van het grondeigendom, geen invloed op kan uitoefenen. De gemeente gaat contact hierover opnemen met Stedin en vragen wat de aanleiding is geweest voor het beëindigen aan de mogelijkheid om aan de Ekris 42C tegen betaling te kunnen laden.</p> <p>6. Uit nadere contacten met Windesheim, en de signalen van raadsleden tijdens de behandeling van het CWP, rondom de opdrachten zijn wij niet overtuigd van het niveau van kwaliteit, wat wij voor ogen hebben. Wij zijn in het voorstadium om een bureau dit onderzoek te gunnen, in de wetenschap dat alle belangrijke facetten dan worden meegenomen in het geheel. Wij komen hier binnenkort bij u in de raad op terug.</p> <p>7. Het is altijd mogelijk om extra openbare laadpalen aan te vragen, met de nadruk op 'aanvragen'. De gemeente vraagt niet proactief aan Groendus om er extra</p>	

Nr.   Vraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder   Ambtenaar
		<p>openbare laadpalen bij te plaatsen. Dit is niet opgenomen in het huidige beleid. Het huidige beleid is vraaggestuurd. Totdat er beleidswijzigingen zijn doorgevoerd, geldt de werkwijze dat er pas laadpalen bijkomen als er door een bewoner, particulier, ondernemer e.d. een aanvraag wordt ingediend. Tenzij uit de cijfers blijkt dat laadpalen dusdanig goed gebruikt worden, dat er behoefte is aan extra laadpalen. Dat kan de gemeente niet controleren. Hiervoor wordt contact opgenomen met Groendus.</p>	
<p><b>Rotonde Europalaan</b> Op 24 11 heeft u een vraag van GBW over de rotonde Europalaan beantwoord met: “Het paaltje wordt naar verwachting eind dit jaar nog geplaatst. Wij gaan eind dit jaar aan de slag met een aantal kleine aanpassingen aan de rotonde om exceptioneel transport (extra lange voertuigen) beter te faciliteren. Het paaltje, bedoeld om zwaar verkeer naar de Laan 1940-1945 tegen te gaan, wordt meegenomen gedurende de aanpassingen van de rotonde”.</p> <p>1. Kunt u aangeven of het paaltje al geplaatst is en welke aanpassingen u aan het eind van vorig jaar verder heeft gedaan om het vrachtverkeer tegen te gaan in beide richtingen, zowel voor- als achteruitrijdend?</p>	<p>S. den Herder, GBW</p>	<p>Eind vorig jaar is de opdracht gegeven om de middengeleider op de rotonde aan te passen vanuit de richting Dorpsstraat naar de Europaweg, zodat extra lange voertuigen makkelijker de rotonde naar (uiteindelijk) de N224 kunnen nemen. Dat wordt binnenkort uitgevoerd (nog geen exacte planning). Los daarvan is toen ook de opdracht gegeven om het paaltje mee te nemen in het werk, maar is tot op heden nog altijd niet geplaatst. Hier was sprake van miscommunicatie. Intern is de opdracht nogmaals uitgezet met het verzoek om het paaltje z.s.m. te plaatsen.</p> <p>Buiten het paaltje om, bedoeld om vooruitrijdend vrachtverkeer naar de Laan 1940-1945 tegen te gaan, zijn er eind vorig jaar geen verdere aanpassingen gedaan. Daar zal het voor nu ook bij blijven, simpelweg omdat er geen aanpassingen mogelijk zijn om achteruitrijdend vrachtverkeer vanaf de kruising Nijverheidsweg-Laan 1940-1945 fysiek tegen te gaan. Plaats je hier bijvoorbeeld een paaltje, dan wordt ál het verkeer fysiek</p>	<p>Wethouder De Kruif   Nick van der Tak</p>

Nr.   Vraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder   Ambtenaar
		<p>tegengehouden worden en doet dit afbreuk aan de bereikbaarheid van de Nijverheidsweg en omgeving. Bij het ontwerp van de rotonde was het de wens van de gemeenteraad om de Laan 1940-1945 open te houden voor al het verkeer.</p> <p>Intern is het voornemen om dit deel van Het Groene Woud integraal met elkaar te bekijken en te bespreken en op zoek naar verbeterpunten ten aanzien van terugkerende verkeers- en vervoersklachten. Wij komen hier bij u in de raad op terug zodra wij hier meer concreets over weten.</p>	
<p><b>Lokale Aanpak Isolatie</b>  Met de regeling Lokale Aanpak Isolatie kunnen gemeenten middelen aanvragen om kwetsbare woningeigenaren met een slecht geïsoleerd huis te helpen. Een slecht geïsoleerde woning is een woning met energielabel D, E, F of G. Voor iedere gemeente is een budget beschikbaar. Vanaf 1 maart 2023 kunnen de gemeenten deze specifieke uitkering aanvragen bij RVO. De maximale subsidie per woning bedraagt €1460,-. Het is aan gemeenten zelf om een aanpak te bepalen of een project op te zetten om slecht geïsoleerde woningen te verduurzamen. De gemeenten kunnen hierbij samenwerken met andere gemeenten en (uitvoerende) partijen. Deze SpUk (Specifieke Uitkering_ is onderdeel van het Nationaal Isolatieprogramma (NIP). Dit onderdeel gaat om de isolatie van 750.000 woningen van eigenaar-bewoners waarbij gemeenten de bewoners via een lokale aanpak ondersteunen.</p> <p>Er zijn 3 aanvraagperiodes in 2023 waarin de gemeenten u deze Specifieke Uitkering SpUk</p>	<p>P. van Schaik,  GBW</p>	<p>Wij gaan inderdaad gebruik maken van deze SPUK mogelijkheden. Medio maart zullen wij u via de ingekomen stukken in detail informeren.</p>	<p>Wethouder Van de Graaf   Joy Heijenga</p>

Nr.   Vraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder   Ambtenaar
<p>kunnen aanvragen.</p> <p>1. Is de gemeente Woudenberg voornemens om gebruik te gaan maken van deze regeling? Zo ja, heeft de gemeente al een aanpak vastgesteld of een project in gedachten? Zo nee, wat is hiervan de reden?</p>			
<p><b>Vergroenen landschap</b> De provincie Utrecht wil om de kwaliteit van de natuur in de provincie Utrecht te verbeteren het landschap vergroenen door aanleg en het herstel van kleine landschapselementen, zoals bloeiende slootkanten, knotbomenrijen en kleine bosjes.</p> <p>De provincie stelt hiervoor € 700.000 voor een periode van twee jaar beschikbaar. Landeigenaren van de gemeente Woudenberg kunnen subsidie aanvragen om een steentje bij te dragen aan het vergroenen van het landschap.</p> <p>GBW heeft de volgende vragen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Is de gemeente Woudenberg al in gesprek met de provincie over deze subsidie?</li> <li>2. Kan de gemeente Woudenberg de eigenaren van landbouw of natuurgrond oproepen om subsidie aan te vragen voor natuurherstel in onze gemeente?</li> <li>3. Over welke gronden beschikt de gemeente zelf die hiervoor in aanmerking komen?</li> <li>4. Heeft de gemeente Woudenberg hiervoor al subsidie aangevraagd?</li> <li>5. De provincie geeft aan dat zij met name de Utrechtse Heuvelrug willen omranden met wallen. Wat kan dit betekenen voor de gemeente Woudenberg?</li> </ol>	<p>S. den Herder, GBW</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gemeente Woudenberg is al aangesloten bij het Platform Kleine Landschapselementen, wat betekent dat inwoners van onze gemeente die aangesloten zijn bij het <i>Agrarisch Collectief Utrecht Oost</i> een aanvraag kunnen indienen bij dit collectief voor hun groene project.</li> <li>2. Ja, dat kan. We stellen voor om een algemeen persbericht uit te laten gaan en agrariërs direct aan te schrijven in de gedeelten van Woudenberg waar het landschap het meest kwetsbaar is en dus ontwikkeling gewenst is. Er is bij ons reeds promotiemateriaal aanwezig.</li> <li>3. De subsidie is niet beschikbaar voor de gemeente zelf. Gemeentegronden zijn uitgesloten van de subsidie.</li> <li>4. De subsidie is niet door de gemeente aan te vragen, alleen voor onze inwoners die lid zijn van het collectief en alleen voor agrarische gronden. Om onze inwoners (agrariërs) ook te kunnen laten profiteren van deze provinciale subsidie moet de gemeente zelf ook subsidies verlenen uit eigen budget voor boerenerven. Dit gebeurt ook al.</li> <li>5. Elk landschapstype heeft haar eigen kenmerken. Het is dan ook vooral de bedoeling om de landschapsstructuur te versterken met gebiedseigen elementen op plaatsen waar dit noodzakelijk is. De provincie heeft ons hiervoor ook een boekje</li> </ol>	<p>Wethouder Molenaar   Timothy Dernison</p>

Nr.   Vraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder   Ambtenaar
		<p>verstrekt. Er bestaat geen voorrang o.i.d. voor percelen direct aan NP De Utrechtse Heuvelrug gelegen of verplichting dat het enkel wallen mogen zijn.</p>	
<p><b>Stand van zaken Albert Heijn</b>  Zoals uiteraard bekend hecht de GBW veel waarde aan een gezellig en levendig dorpscentrum. Tijdens de commissievergadering van 5 december 2022 werd in het kader van het agendapunt m.b.t. de kredietaanvraag voor de centrumregisseur als antwoord op een technische vraag van de SGP over de nieuwbouw van de Albert Heijn gesteld dat de adviseur van de Albert Heijn aan had gegeven dat men druk bezig is met de nog ontbrekende stukken en rapportages, maar dat onduidelijk was wanneer de participatie en plannen formeel ingediend kunnen worden. Dit traject loopt natuurlijk al geruime tijd en wij zijn dan ook benieuwd wat de stand van zaken m.b.t. de voortgang is sinds de commissie van 5 december. Een aantal vragen hierover:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kan het college aangeven of er al zicht is op een concrete datum van indiening van de vergunning voor de nieuwbouw van de Albert Heijn?</li> <li>2. Wanneer is er voor het laatst contact geweest tussen de gemeente en de Albert Heijn over indiening?</li> <li>3. Kan het college zo concreet mogelijk aangeven waarom dit traject tot indiening zo langzaam gaat? Wat zijn de knelpunten? Of zijn er verzoeken vanuit de AH waaraan de gemeente op dit moment niet kan voldoen? Zo ja, welke verzoek zijn dat?</li> <li>4. Vooruitkijkend: na indiening van de vergunning, hoe lang gaat het vervolgens naar verwachting duren voordat er ook daadwerkelijk kan worden begonnen met de bouw van de nieuwe Albert Heijn?</li> </ol>	<p>B. de Jong, GBW</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Nee, daar is nog geen zicht op. Zoals u weet gaat het om de coördinatieregeling, waarin het bestemmingsplan en wabovergunning gelijk opgaan en voordat deze ingediend kunnen worden, zal indiener de participatie nog moeten afronden.</li> <li>2 Het laatste contact voorafgaand aan de beantwoording van deze vragen was op 10 februari jl. Tijdens de beantwoording van deze vragen is nog deze week (20 februari) vanuit initiatiefnemer opnieuw contact geweest met de gemeente.</li> <li>3 Er is geen sprake van knelpunten of eisen van de zijde van de gemeente. De mate van snelheid van de uitwerking van plannen in een compleet bestemmingsplan en een complete wabo aanvraag, is aan de indiener. Wij weten wel dat de indiener, mede door technische constatering bij de uitwerking van de plannen, op sommige technische punten (zoals de uitvoering van de bouw van de parkeerkelder) gekozen heeft het aanpassen van de plannen. Het is een technisch (bouwen in bestaand gebied) en procedureel (herziening van een bestemming t.b.v. een supermarkt) ingrijpend plan, welke om zorgvuldigheid vraagt. Zorgvuldigheid kost tijd en het is aan de indiener om te bepalen hoeveel tijd men daarvoor nodig heeft.</li> <li>4 Bij de coördinatieregeling liggen de ontwerp wabo vergunning en het ontwerp bestemmingsplan gelijktijdig ter inzage en</li> </ol>	<p>Wethouder Molenaar   Karen kuperus</p>

