
Raadsvergadering van: 21 maart 2024
Onderwerp: Verkeersveiligheid Henschotermeer

De raad van de gemeente Woudenberg,

Overwegende dat:

- De provincie heeft besloten om in 2025 groot onderhoud uit te voeren aan de N224 en daarbij het kruispunt N224 – de Heygraeff gaat reconstrueren en een enkelstrooksrotonde aan gaat leggen waarvan het ontwerp in 2024 wordt opgesteld.
- De huidige inrichting van De Heygraeff te wensen overlaat als het gaat om de verkeersstromen en het huidige fiets-gravelpad niet veilig is voor 2-richtinggebruik door de toenemende diversiteit van de modaliteit van (E-)fietsers, bakfietsen, OV- passagiers, e.d.
- Het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat in de *aanbiedingsbrief Nationale toekomstbeeld Fiets en Fiets Ambitie '22-'25* vermeldt dat fietsveiligheid is gerelateerd aan leefbaarheid, de inrichting van de publieke ruimte, duurzaamheid, gezondheid, welzijn en welvaart.
- Woudenberg reeds tenminste één fietsstraat kent, wat in algemene zin bijdraagt aan de ontvlechting van auto- en fietsroutes. Het is prettiger, veiliger fietsen in schonere lucht.
- Uit onderzoek van het CROW blijkt dat fietsstraten niet alleen mogelijk zijn buiten de bebouwde kom, maar ook actief bijdragen aan het verlagen van de snelheid (-10 km/uur), het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de fietsbeleving in de straat.
- Een verbeterde verkeersveiligheid de bezoekers van het Henschotermeer kan stimuleren om op de fiets te komen en zo de toename van het gemotoriseerde autoverkeer door de beoogde exploitatie uitbreiding van Mooi Meer BV bij het Henschotermeer tegengegaan wordt.
- Het CO₂ effect van fietsen op spierkracht 3-4,5 gr/km bedraagt en 8,5-10gr/km voor E-bikes tegenover 40-65 gr/km voor een elektrische auto en 120-140 gr/km voor een fossiele auto.¹
- Door mensen bewust te maken, ze handelingsperspectief te bieden en de mogelijkheid om te participeren, we de ambities voor het reduceren van CO₂ nastreven zoals past bij de aanpak van duurzaamheid in onze gemeente en bij ons *Uitvoeringsprogramma Aanpak Duurzaamheid 2021-2022*.

Verzoekt het college om:

- Met de provincie afstemming te zoeken over de inrichting van de rotonde kruispunt N224 – De Heygraeff.
- De mogelijkheden te onderzoeken om De Heygraeff en het fietspad fiets- en voetgangersvriendelijk en -veilig in te richten, bijvoorbeeld in de vorm van een fietsstraat, met de auto als gast, waar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.
- In overleg te treden met de eigenaar om de toegangsweg tot het gebied (de weg tot de slagbomen en daarna de weg naar de parkeerplaatsen) fiets- en voetgangersvriendelijk en -veilig in te richten.
- De raad te informeren over de voortgang, tenminste per eind 2024.

Woudenberg, 21 maart 2024

Jikke Wams, PvdA-GroenLinks
Gerald van der Linden, CU
Michel Hardeman, CDA
Vincent Holleman, SGP
Björn de Jong, GBW
Jhony Stalman, VVD

¹ <https://www.milieucentraal.nl/duurzaam-vervoer/>