



Gemeente  
Woudenberg

---

# Memo

## Onderwerp : Geluidsoverlast ter hoogte van geluidsscherm N224 - Het Zeeland

---

**Aan : De gemeenteraad van Woudenberg**

**Datum : 14 januari 2024**

**Van : Wethouder D. Boeve - de Kruif**

---

Op 10 oktober 2023 is door raadslid J. Bessembinders tijdens de Raadscommissievergadering bij de rondvraag een vraag gesteld met betrekking tot het geluidsscherm langs de N224 ter hoogte van de wijk Het Zeeland. Bewoners geven aan aanhoudende geluidsoverlast te ervaren.

Wethouder Boeve - de Kruif heeft geantwoord opdracht te zullen even aan de RUD om te onderzoeken of het geluidsscherm voldoet aan de geluidsnormen waarvoor het destijds is gebouwd en of het voldoet aan de actuele geluidsnormen. Op basis hiervan zou beoordeeld kunnen worden of maatregelen moeten worden genomen.

Omdat het onderhoud aan het geluidsscherm en de geluidswal (snoeien, maaien etc.) worden uitgevoerd door de gemeente Woudenberg, werd in eerste instantie aangenomen dat de geluidswal en het geluidsscherm eigendom zijn van de gemeente en dat daarom de RUD de aangewezen partij zou zijn om dit nader te onderzoeken. Uit navraag bleek echter dat het geluidsscherm en ondergelegen geluidswal eigendom zijn van de provincie Utrecht.

De afdeling milieu van de gemeente Woudenberg heeft contact opgenomen met de provincie Utrecht. Een geluidsspecialist van de provincie heeft toegelicht hoe geluidsberekeningen en geluidszones worden vastgesteld bij provinciale wegen.

Wettelijk is bepaald dat geluidsberekeningen in Nederland altijd met een model dienen te worden berekend. De verkeersintensiteit en het type verkeer (zwaar / middel / licht) worden door verkeermetingen en tellingen bepaald. Voor verhoogde intensiteit tijdens avond en/of nacht wordt een extra factor opgenomen in het model. Bovenstaande gegevens vormen de input voor de modelberekeningen.

Eens per 5 jaar worden de geluidsnormen langs provinciale wegen herberekend. De provinciale modelberekeningen voor dit deel van de N224 dateren van 2020.

Ter informatie is onderstaand een kaart met de geluidsintensiteit aan beide zijden van de provinciale weg ter plaatse van het geluidsscherm bij Het Zeeland opgenomen. Hieruit blijkt dat de berekende geluidsintensiteit direct achter het scherm laag is in vergelijking met bijvoorbeeld de geluidsintensiteit in de woonwijk ter plaatse van andere delen langs de provinciale weg. Er bevinden zich evenwel nergens langs dit traject van de N224 woningen waar ter plaatse van de gevel de geluidsintensiteit volgens de berekeningen wordt overschreden.

De geluidsspecialist van de provincie gaf ook aan dat dit deel van de provinciale weg (vrijwel het gehele wegdeel van de rotonde tot aan de Stationsweg Oost) is voorzien van “zeer stil asfalt”. Door toepassing van dit asfalt wordt een aantal decibel reductie van het geluidsniveau gerealiseerd.

De normen waarbij sprake is van geluidsoverlast gelden voor specifieke verblijfsruimten in een woning (woonkamer, slaapkamer). Geluidsoverlast in bijvoorbeeld de tuin, een aangebouwde serre of een tot slaapkamer omgebouwde zolder, zijn voor berekening van geluidsoverlast niet relevant.

Op basis van bovenstaande ziet het college geen aanleiding om aanvullend onderzoek uit te laten voeren.

