

# Voortoets stikstofdepositie

Dorpsstraat 13, Woudenberg

Gemeente Woudenberg



**Gegevens over het plan:**

Plannaam: Voortoets stikstofdepositie Dorpsstraat 13, Woudenberg  
Datum: 07-07-2023  
Projectnummer Buro SRO: 89.61.03

**Gegevens projectbetrokkenen:**

Opdrachtgever: Van den Tweel groep B.V.

**Gegevens Buro SRO:**

Projectleider Buro SRO: Dhr. L. Arends  
Bezoekadres vestiging Arnhem: Sweerts de Landasstraat 50  
6814 DG te Arnhem  
Telefoon: 026 – 35 23 125  
E-mail: arnhem@buro-sro.nl  
Internet: www.Buro-SRO.nl

# Inhoudsopgave

<b>Hoofdstuk 1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>5</b>
1.1	Doelstelling onderzoek .....	5
1.2	Projectbeschrijving .....	5
1.3	Maatgevende Natura 2000-gebieden.....	6
<b>Hoofdstuk 2</b>	<b>Wettelijk kader</b> .....	<b>8</b>
2.1	Landelijke wet- en regelgeving .....	8
2.2	Voortoets .....	8
2.3	Passende beoordeling .....	8
<b>Hoofdstuk 3</b>	<b>Berekeningssystematiek</b> .....	<b>9</b>
3.1	Gebruikt rekenmodel.....	9
3.2	Input rekenmodel .....	9
3.2.1	Toekomstig gebruik .....	9
3.2.2	Aanlegfase .....	9
<b>Hoofdstuk 4</b>	<b>Resultaten berekening</b> .....	<b>12</b>
4.1	Gebruiksfase .....	12
4.2	Aanlegfase .....	13
<b>Hoofdstuk 5</b>	<b>Samenvatting en conclusies</b> .....	<b>15</b>
<b>Bijlage 1</b>	<b>Gebruiksfase 2023</b> .....	<b>16</b>
<b>Bijlage 2</b>	<b>Aanlegfase 2023</b> .....	<b>17</b>



# Hoofdstuk 1 Inleiding

## 1.1 Doelstelling onderzoek

Het voornemen bestaat om een supermarkt te realiseren aan de Dorpsstraat 13 in Woudenberg. Hiervoor wordt het bestemmingsplan aangepast. Doel van dit onderzoek is toetsing van mogelijke (negatieve) effecten op Natura 2000 gebieden, als gevolg van de activiteiten die het bestemmingsplan mogelijk maakt, aan de Wet natuurbescherming.

Ten behoeve van een voortoets in het kader van de Wet natuurbescherming is de toekomstige gewenste situatie gemodelleerd op basis van de aangeleverde gegevens door de opdrachtgever, ervaringscijfers en kengetallen. De depositie is op de omliggende Natura 2000 gebied berekend en getoetst of het plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

Voorliggende rapportage geeft een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten en rekenmethodiek, de berekende resultaten en de conclusie.

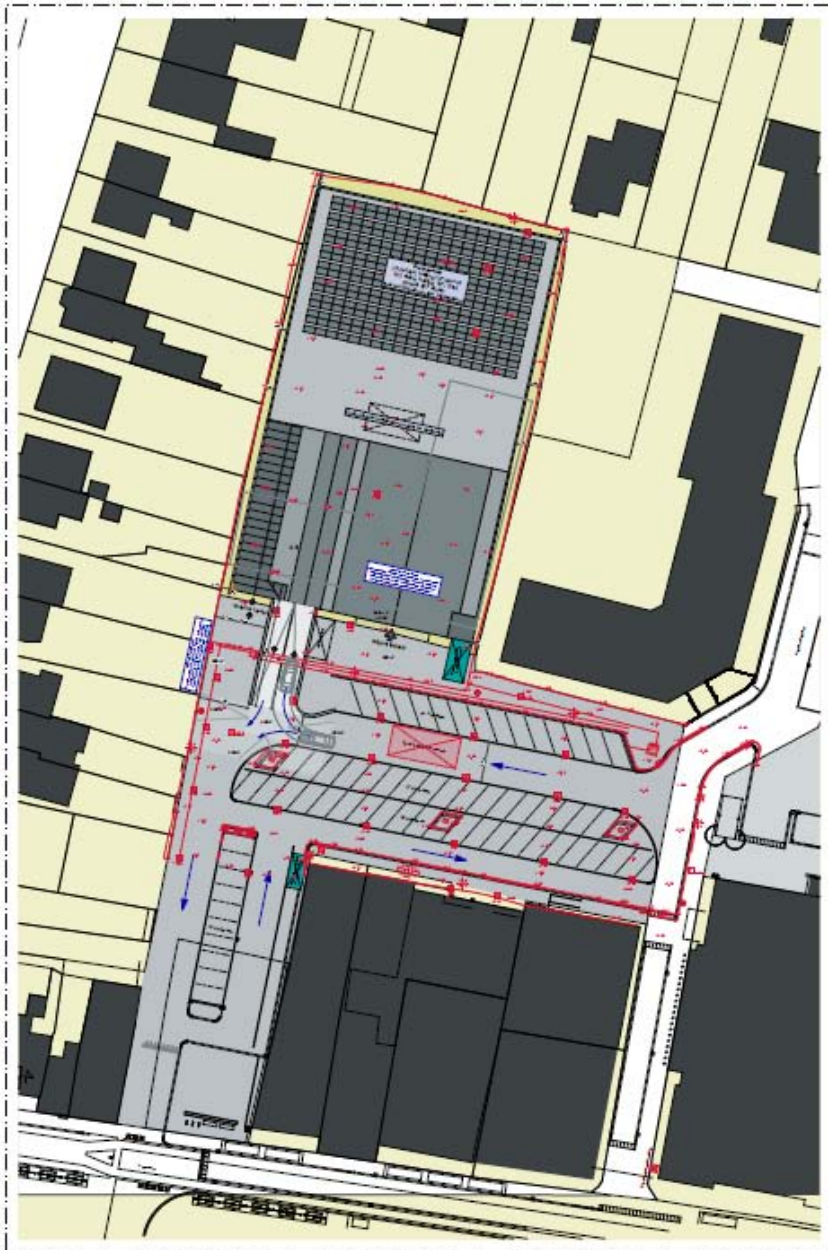
## 1.2 Projectbeschrijving

Het plangebied is gelegen aan de Dorpsstraat 13 te Woudenberg. Onderstaande afbeelding toont de ligging van het plangebied in de omgeving.



Ligging van het plangebied

Op de locatie zal een nieuwe supermarkt worden gerealiseerd. Het pand heeft een oppervlakte van ca. 2.100 m<sup>2</sup>, en omvat 3.100 m<sup>2</sup> aan bedrijfsvloeroppervlak. Onder de winkel wordt een parkeerkelder gerealiseerd, met ruimte voor 77 parkeerplaatsen. Navolgende afbeelding geeft de toekomstige situatie weer. Het plan is sinds 2019 iets gewijzigd doordat het magazijn op de verdieping kleiner geworden is. Daardoor is het aantal BVO's ook wat afgenomen. Voor de berekening is uitgegaan van de situatie zoals hierboven beschreven. Onderstaand een afbeelding van de nieuwe situatie.



### 1.3 Maatgevende Natura 2000-gebieden

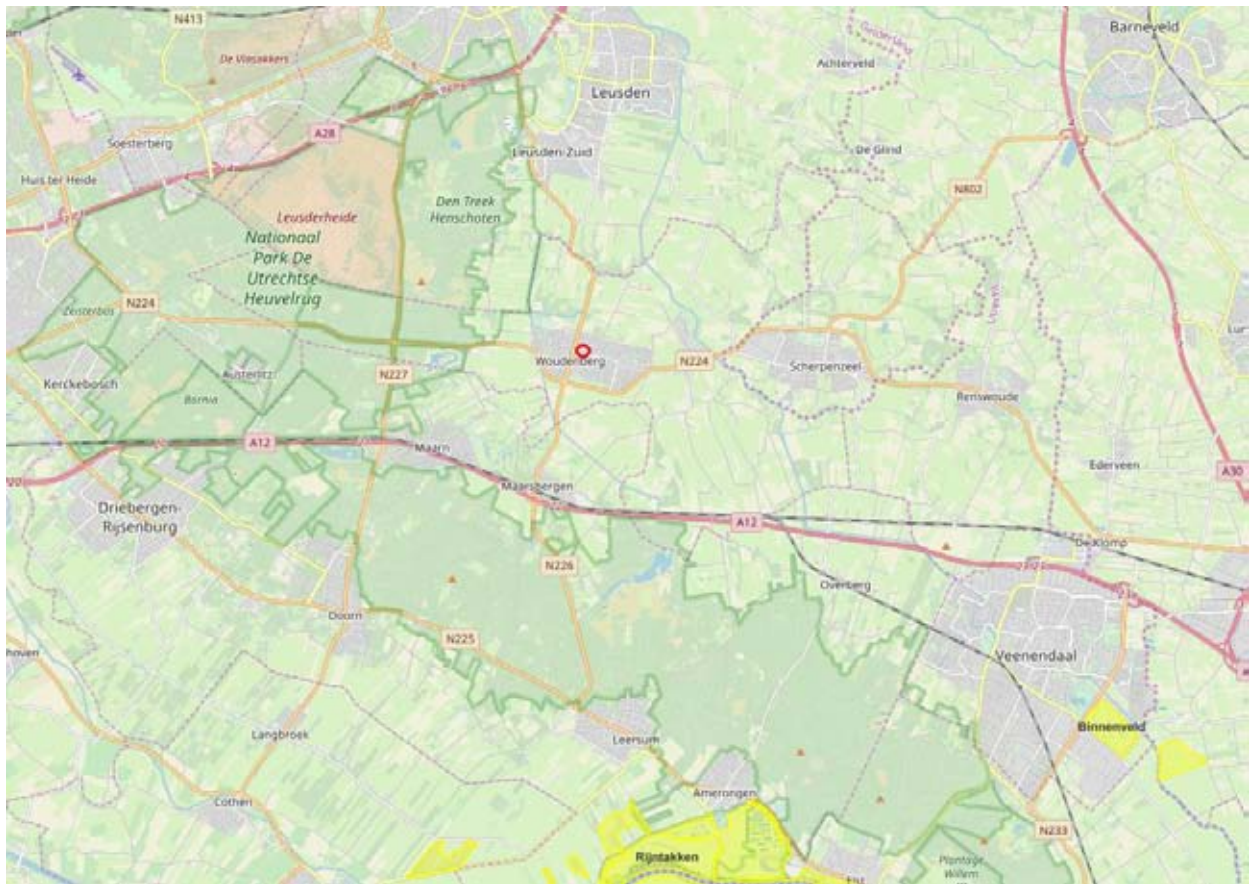
Voor het uitvoeren van de stikstofdepositieberekening moet rekening gehouden worden met Natura 2000 gebieden binnen een straal waarbinnen een relevante bijdrage vanwege een plan verwacht kan worden. Voor dit project is vanwege de aard en omvang een straal van 10 km genomen. Het gaat hierbij om de volgende Natura 2000-gebieden:

Naam gebied	Afstand tot plangebied	Datum aanwijzing
Kolland en Overlangbroek	9,5 Km	Juni 2015
Rijntakken	9,9 Km	April 2014

*Maatgevende Natura 2000 gebieden*

Van bovenstaande gebieden wordt in dit rapport in beeld gebracht wat de bijdrage van de voorgenomen ontwikkeling is op de stikstofdepositie. Op de navolgende afbeelding zijn het plangebied en de betreffende Natura 2000-gebieden weergegeven.





*Ligging plangebied in relatie tot de maatgevende Natura 2000 gebieden*

## **Hoofdstuk 2      Wettelijk kader**

### **2.1      Landelijke wet- en regelgeving**

In het kader van de toets aan de Wet Natuurbescherming wordt bepaald of een project of plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Voor plannen en projecten dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan mogelijk significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden. De beoordeling van plannen, projecten en andere handelingen is uitgewerkt in paragraaf 2.3 van de Wet natuurbescherming. Met het verdwijnen van het Programma Aanpak Stikstof is de ontwikkelingsruimte en standaard grenswaarde voor projecten niet meer beschikbaar.

### **2.2      Voortoets**

Een voortoets heeft tot doel te onderzoeken of er sprake kan zijn van significante gevolgen voor beschermde Natura 2000 gebieden. De significantie van de gevolgen voor een gebied als gevolg van een plan worden afgezet tegen de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied. De instandhoudingsdoelstellingen zijn neergelegd in het aanwijzingsbesluit en zijn uitgewerkt in het beheerplan voor dat gebied. Wanneer een plan of project gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen daarvan niet in gevaar brengt, zijn significante gevolgen uitgesloten. Bij de voortoets wordt bekeken of het bestemmingsplan afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben. In hoeverre stikstofdepositie voor significante gevolgen op Natura 2000-gebieden kan zorgen, wordt in eerste instantie bepaald door te bezien of de ontwikkelingen die het plan mogelijk maakt tot een toename van stikstofdepositie leiden. Van plannen die ten opzichte van de feitelijke situatie geen toename van de stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats waarvan de Kritische Depositie Waarde (KDW) wordt overschreden, zijn significante gevolgen met zekerheid uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld. Als uit de voortoets blijkt dat de realisatie van de in het plan opgenomen ontwikkelingsmogelijkheden wel leidt tot een toename van stikstofdepositie op één of meer in het kader van Natura 2000 beschermde stikstofgevoelige habitats waarvan de KDW al wordt overschreden of door de toename van de stikstofdepositie kan worden overschreden, moet wel een passende beoordeling worden opgesteld.

### **2.3      Passende beoordeling**

Wanneer een plan significante negatieve gevolgen kan hebben, moet het bestuursorgaan ingevolge de Wet natuurbescherming een passende beoordeling opstellen vóórdat het plan kan worden vastgesteld. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast. Het bestemmingsplan zal rekening moeten houden met de in het aanwijzingsbesluit voor het betrokken gebied vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen en de wijze waarop deze zijn uitgewerkt in het voor het gebied vastgestelde beheerplan. Als het bevoegd gezag (in veel gevallen Provinciale Staten) op grond van de passende beoordeling niet de vereiste zekerheid heeft verkregen dat een plan de natuurlijke kenmerken niet zal aantasten, kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. Dat is alleen anders als er geen alternatieve oplossingen beschikbaar zijn, sprake is van dwingende redenen van openbaar belang en compenserende maatregelen worden getroffen, dan kan een plan toch worden vastgesteld.



## Hoofdstuk 3      Berekeningssystematiek

### 3.1      Gebruikt rekenmodel

De rekenkern van AERIUS wordt gevormd door het Operationeel Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM. Dit model berekent de verspreiding van stikstof door de lucht en de depositie. OPS houdt daarbij rekening met verschillende factoren die de verspreiding en depositie van stikstof beïnvloeden, bijvoorbeeld de windrichting en -kracht, de ruwheid van het terrein en de hoogte van de vegetatie. Voor wegverkeer wordt gebruikt gemaakt van Standaard Rekenmethode 2 (SRM2). Daarmee sluit AERIUS aan op de modellering in het Nationaal Samenwerkingsverband Luchtkwaliteit.

### 3.2      Input rekenmodel

Belangrijk voor elk rekenmodel is de kwaliteit van de input. In deze paragraaf wordt voor elk onderdeel de bijbehorende uitgangspunten beschreven en onderbouwd.

#### 3.2.1 Toekomstig gebruik

##### *Verkeersbewegingen*

Het plangebied is gelegen aan de Dorpsstraat. Met betrekking tot het beoogde plan is het van belang te kijken naar de verwachte toename van het aantal verkeersbewegingen. Voor het bepalen van de extra verkeersbewegingen wordt gebruik gemaakt van de publicatie 317: Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie van het CROW. Het initiatief valt in de categorie fullservice-supermarkt van deze publicatie. In de publicatie geldt als uitgangspunt 73,8 motorvoertuigbewegingen per 100 m<sup>2</sup> bvo. Dit is het gemiddelde van de bandbreedte voor een fullservice supermarkt in het centrum van een weinig stedelijke gemeente. Het plan gaat uit van 3.100 m<sup>2</sup> bvo waardoor het aantal verkeersbewegingen in de toekomstige situatie circa 2.288 bewegingen per dag zal bedragen. 99% van deze bewegingen worden veroorzaakt door de klanten van de supermarkt. De hoeveelheid vrachtverkeer ten behoeve van de bevoorrading van de supermarkt is ingeschat op 5 vrachtwagens per dag. Dit houdt in dat er dagelijks 10 verkeersbewegingen van vrachtverkeer zijn. Er is uitgegaan van worst-case doordat de input is aangehouden van het plan uit 2019. De input is vervolgens geactualiseerd met behulp van de Aeriusscalculator.

Verkeersbewegingen worden in Aerius als lijnbronnen weergegeven. Deze lijnbronnen worden ingetekend van de woning tot het punt waar de verkeersbewegingen opgaan in het algemene verkeer.

##### *Overige bronnen*

Voor de berekening van het gasverbruik als gevolg van de verwarming van het pand is gebruik gemaakt van de kengetalen van Aerius. In de berekening is het gasverbruik van de winkel opgenomen als de sector “plan” onder de categorie “kantoren en winkels”, met een grootte van 3.100 m<sup>2</sup>. Dit is gelijk aan het complete bedrijfsvloeroppervlak. Dit verbruik wordt in Aerius als een vlakbron weergegeven, ter plaatse van het pand.

#### 3.2.2 Aanlegfase

Naast het toekomstig gebruik is ook de stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase van het project van belang. Bij de realisatie van het winkelpand zijn gedurende korte tijd werktuigen en machines van de bouwer in het plangebied aanwezig, ook de verkeersbewegingen van de werklieden van en naar de bouwplaats geven een korte toename van stikstof emissie. Van een deel van de machines (handgereedschap, snelbouwkranen, liften) wordt ervan uit gegaan dat deze elektrisch zijn en dus geen stikstofuitstoot veroorzaken. Voor de daadwerkelijke aanleg is nog geen bestek gemaakt. Daarom is er op basis van vergelijkbare projecten en ervaringen elders een zo goed mogelijke raming gemaakt van de activiteiten die zorgen voor stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase. In deze berekening is ervan uitgegaan dat de aanlegfase van het project 1 jaar duurt. Er is uitgegaan van worst-case doordat de input is aangehouden van het plan uit 2019. De input is vervolgens geactualiseerd met behulp van de Aeriusscalculator.

### *Mobiele werktuigen*

Er zijn mobiele werktuigen nodig voor het realiseren van het winkelpand en het bouwrijp maken van het terrein. Voor het invoeren van de mobiele werktuigen is een inschatting gemaakt van het aantal draaiuren, type machine en leeftijd van het materiaal waarmee de uitstoot NOx door Aerius is bepaald. De uitstoot van de mobiele werktuigen wordt in Aerius als een vlakbron ingetekend, op de locatie van het in aanbouw zijnde winkelpand. De overige machines zoals vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materieel vallen onder de verkeersbewegingen. Onderstaande tabel toont de ingevoerde mobiele werktuigen.

Type werktuig	Vermogen (kWh)	Bouwjaar	Draaiuren per jaar
Graafmachine	230	2012	10
Dumper	250	2011	19
Laadschop	210	2012	19

### *Werktuigen bouwrijp maken*

Type werktuig	Vermogen (kWh)	Bouwjaar	Draaiuren per jaar
Laadschop	100	2012	41
heistelling	100	2012	204
Minigraver	28	2012	61
Hijskraan	200	2009	41
Ruw terrein heftruck	60	2012	460
Betonpomp	200	2011	41

### *Werktuigen bouw winkelpand*

#### Vermogen

Voor elk werk wordt door een bouwer normaal gesproken een machine ingezet met het laagste vermogen dat werkbaar is voor de uitvoering. Dit omdat machines met een hoger vermogen meer brandstofverbruik hebben. Bij de selectie van het vermogen is dan ook gekozen voor een gemiddeld vermogen passend bij het werk.

#### Bouwjaar

Voor wat betreft het bouw jaar is gekeken naar de gemiddelde levensduur van de gebruikte werktuigen. Hierbij is aangesloten bij de mediane levensduur (TNO-rapport 2009) van de betreffende werktuigen, afgerond op hele jaren. Het jaar van uitvoering minus de levensduur geeft een goede raming van het gemiddelde bouwjaar van de gebruikte machines.

#### Draaiuren

Het aantal draaiuren is op basis van vergelijkbare projecten bepaald en waar nodig omgerekend naar de locatiespecifieke omstandigheden.

### *Verkeersbewegingen*

Tijdens de aanlegfase zal er sprake zijn van verkeersbewegingen door de werklieden die met de bouw van het winkelpand bezig zijn. Bij de gemaakte inschatting van het aantal verkeersbewegingen van licht verkeer is er rekening mee gehouden dat werklieden met werkbusjes arriveren, waarbij er meerdere werklieden in één werkbus zitten. Daarnaast zorgen de aan- en afvoer van materiaal en de mobiele werktuigen voor verkeersbewegingen door middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. De schatting van de verkeersbewegingen in de aanlegfase is weergegeven in onderstaande tabel.

Type verkeer	Gem. aantal per jaar (bouwrijp maken)	Gem. aantal per jaar (bouw)	Gem. aantal per jaar (totaal)
Licht	10	510	520
Middel zwaar	0	40	40
Zwaar	66	112	178

## Hoofdstuk 4 Resultaten berekening

### 4.1 Gebruiksfase

In het model is de beoogde situatie ingevoerd. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. Bron 1 betreft de verkeersbewegingen van en naar de supermarkt. Bron 2 betreft de verwarming van de winkel.



Afbeelding ingevoerde bronnen Aerius gebruiksfase

#### Toename emissies door verkeersbewegingen

Met betrekking tot het wegverkeer in de toekomstige situatie over bron 1 (conform paragraaf 3.2.1) wordt uitgegaan van 2278 verkeersbewegingen per dag voor licht verkeer, en 10 verkeersbewegingen per dag voor zwaar verkeer. Uit de berekening volgt dat door het toekomstig aantal verkeersbewegingen de uitstoot van NO<sub>x</sub> 25,5 kg/j bedraagt.

Type verkeersbewegingen	Uitstoot NO <sub>x</sub> in kg/j	Uitstoot NH <sub>3</sub> in kg/j
Licht verkeer	24,1	0,0
Zwaar verkeer	1,4	0,0
<b>Totaal</b>	<b>25,5</b>	<b>0,0</b>

#### Overige bronnen

Uit de Aerius berekening volgt dat de verwarming van het pand een uitstoot NO<sub>x</sub> veroorzaakt van 500,8 kg/j

#### Stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden

De uitstoot van NO<sub>x</sub> als gevolg van het toekomstig gebruik zorgt niet voor een bijdrage hoger dan 0,00 mol/ha/j op Natura 2000-gebieden.

## 4.2 Aanlegfase

Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed zijn op de stikstofdepositie van het initiatief tijdens de aanlegfase. Bron 1 betreft de verkeersbewegingen en bron 2 betreft de mobiele werktuigen.



Afbeelding ingevoerde bronnen Aerius aanlegfase

### Toename emissies door mobiele werktuigen

Uit navolgende tabellen volgt dat door de mobiele werktuigen in de aanlegfase (conform paragraaf 3.2.2) de uitstoot van NO<sub>x</sub> 164,3 kg/j bedraagt.

Type werktuig	Uitstoot NO <sub>x</sub> in kg/jaar	Uitstoot NH <sub>3</sub> in kg/jaar
<i>Werktuigen bouwrijp maken</i>		
Mobiele graafmachine	4,0	0,0
Dumper	8,6	0,0
Mini graver	8,4	0,0
<i>Werktuigen bouw</i>		
Laadschop	8,6	0,0
heistelling	35,5	0,0
Minigraver	3,4	0,0
Hijskraan	14,8	0,0
Ruw terrein heftruck	66,2	0,0
Betonpomp	14,8	0,0
<b>Totaal</b>	<b>164,3</b>	<b>0,0</b>

### Toename emissies door verkeersbewegingen

Uit navolgende tabellen volgt dat door de verkeersbewegingen in de aanlegfase (conform paragraaf 3.2.2) de uitstoot van NO<sub>x</sub> 0,1 kg/j bedraagt.

Nr. Bron	Uitstoot NOx in kg/j	Uitstoot NH <sub>3</sub> in kg/j
Licht verkeer	0,0	0,0
Middelzwaar verkeer	0,0	0,0
Zwaar verkeer	0,1	0,0
<b>Totaal</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>

*Stikstofdepositie de Natura 2000-gebieden*

De uitstoot van NOx als gevolg van de mobiele werktuigen en de verkeersbewegingen in de aanlegfase zorgt niet voor een bijdrage hoger dan 0,00 mol/ha/j op Natura 2000-gebieden.

## Hoofdstuk 5      Samenvatting en conclusies

De berekening ten behoeve van de Wet natuurbescherming is uitgevoerd in het kader van een aanpassing van de bestemming. Het plan voorziet in de bouw en ingebruikname van een nieuwe supermarkt aan de Dorpsstraat 13 in Woudenberg.

Door de ontwikkeling is de verkeersgeneratie in de toekomstige situatie gemiddeld 2.278 bewegingen per dag voor licht verkeer, en 10 bewegingen per dag voor zwaar verkeer. De uitstoot (NO<sub>x</sub>) als gevolg van dit aantal verkeersbewegingen betreft 25,5 kg/j. De emissie NH<sub>3</sub> als gevolg van het toekomstig aantal verkeersbewegingen betreft 0,0 kg/j. De uitstoot NO<sub>x</sub> als gevolg van de verwarming van het pand bedraagt 500,8 kg/j. Het gebruik van de supermarkt veroorzaakt op de Natura 2000-gebieden geen bijdrage aan stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/j.

De aanlegfase zal 1 jaar in beslag nemen. Op basis van de inschatting van de activiteiten die stikstofuitstoot met zich meebrengen, is de Aeriusberekening ingevoerd. In deze periode betreft de emissie NO<sub>x</sub> als gevolg van de verwachte verkeersbewegingen van de werklieden 0,1 kg/j. Als gevolg van het ingeschatte gebruik van mobiele werktuigen betreft de emissie NO<sub>x</sub> 164,3 kg/j. De aanleg van het winkelpand veroorzaakt op Natura 2000-gebieden op basis van de inschatting van de werkzaamheden geen bijdrage aan stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Als gevolg van de ontwikkelingen in het plangebied waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd neemt de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden zowel in de gebruiksfase als in de aanlegfase niet toe. Er is dus geen sprake van significante effecten op beschermde Natura 2000 gebieden, het aanvragen van een Wnb-vergunning is daarom niet nodig voor dit project.

### *Update Aerius*

De Aeriusscalculator is sinds het maken van voorliggend onderzoek geactualiseerd. De Aeriusberekeningen zijn herberekend met de nieuwste versie van de Aeriusscalculator. De input van de berekeningen is niet aangepast. De Aeriusscalculator zet vanzelf de voorgaande input om in input die passend is bij de nieuwste versie van de Aeriusscalculator en daarbij wordt het AdBlue verbruik op 0 l/j gezet voor ieder mobiel werktuig. Daarmee is er bij de herberekening sprake van een worst case. Als de herberekening niet heeft geleid tot een resultaat hoger dan 0,00 mol/ha/j is het rapport niet aangepast op basis van de nieuwe herberekening. De herberekeningen zijn als bijlagen toegevoegd aan het rapport.



## **Bijlage 1    Gebruiksfase 2023**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Buro SRO  
Sweerts de Landasstraat, 50,  
6814 dg Arnhem

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Dorpsstraat 13, Woudenberg  
gebruik nieuwe winkelpand

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S5XTnDBz5w6v  
04 juli 2023, 10:39  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	1,1 kg/j	518,1 kg/j

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

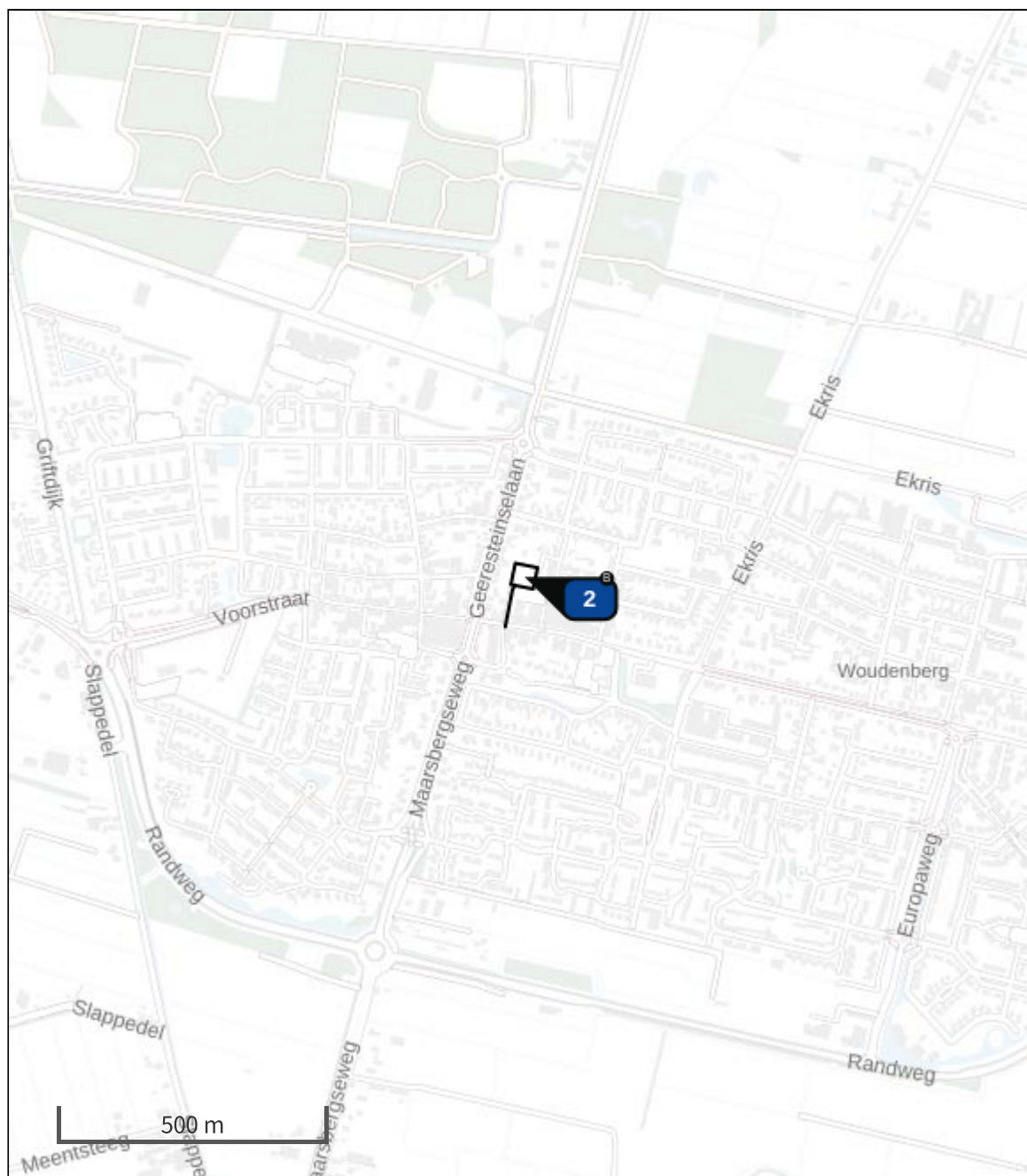


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>2</b> Anders...   Anders...   Plan; Bron 2; winkelpand en magazijn	-	500,8 kg/j
Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	17,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Situatie 1, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Type scherm	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	17,3 kg/j
Locatie	X:156929,22 Y:454922,23	Hoogte	-	-	NO <sub>2</sub>	3,8 kg/j
Lengte	81,46 m	Afstand tot de weg	-	-	NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)					
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.278,0 p/etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 p/etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %			

**2** Anders... | Anders...

Naam	Plan; Bron 2; winkelpand en magazijn	Uittreedhoogte	11,0 m	NO <sub>x</sub>	500,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,014 MW		
		Spreiding	6 m		
Locatie	X:156957,85 Y:454978,65				
Oppervlakte	0,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1\_20230606\_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1\_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



## **Bijlage 2    Aanlegfase 2023**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Buro SRO  
Sweerts de Landasstraat, 50,  
6814 dg Arnhem

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Dorpsstraat 13, Woudenberg  
Aanleg nieuwe winkelpand

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RcGv6YwbUFR  
04 juli 2023, 10:57  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	2,0 g/j	164,2 kg/j

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

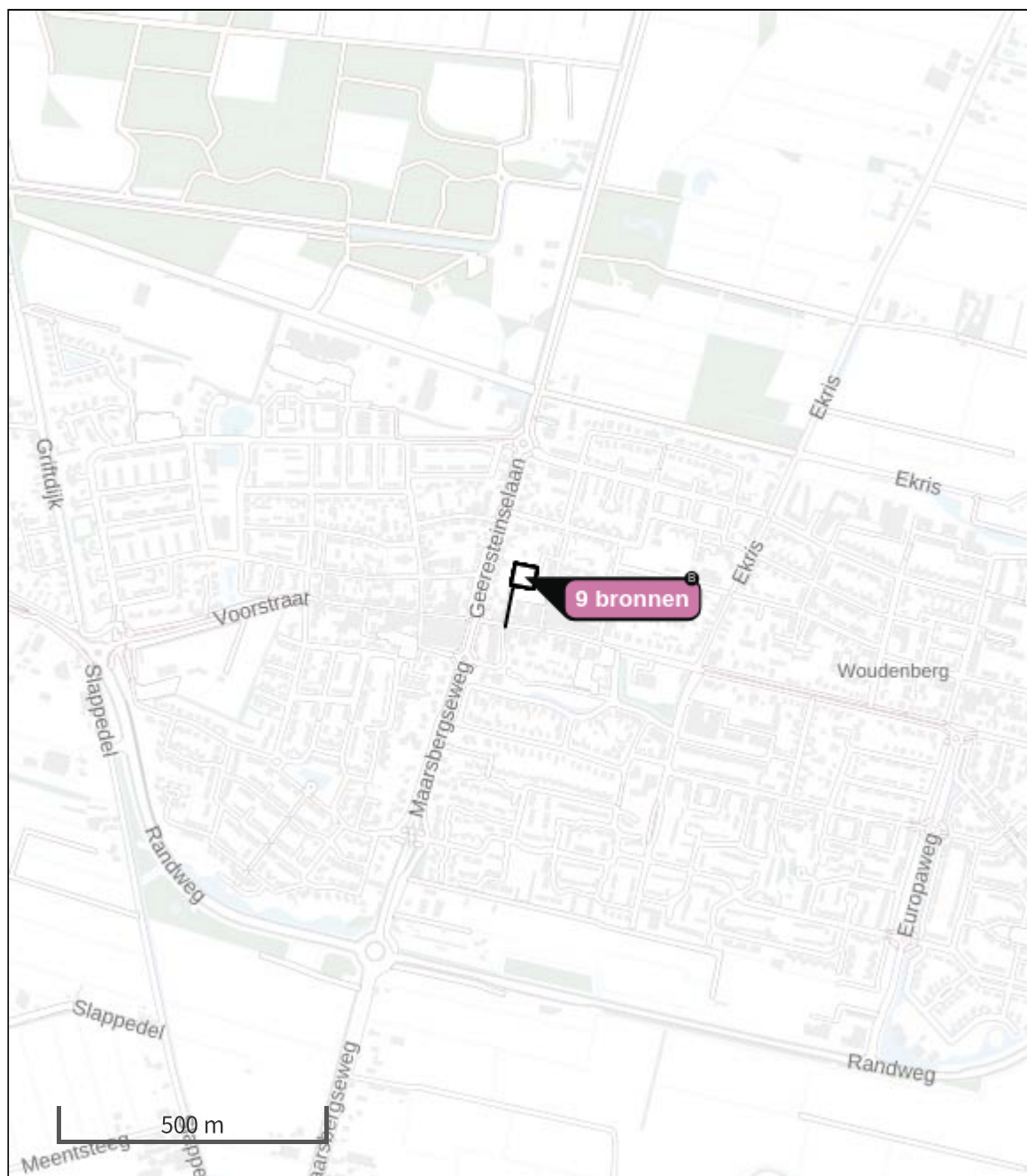
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 2; graafmachine	-	4,0 kg/j
3 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 2; Dumper	-	8,6 kg/j
4 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 2; Laadschop	-	8,4 kg/j
5 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 2; Laadschop	-	8,6 kg/j
6 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 2; Heistelling	-	35,5 kg/j
7 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 2; minigraver	-	3,4 kg/j
8 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 2; Hijskraan	-	14,8 kg/j
9 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 2; ruw terrein heftruck	-	66,2 kg/j
10 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 2; Betonpomp	-	14,8 kg/j
<del>11</del> Verkeersnetwerk	2,0 g/j	71,1 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Situatie 1, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	71,1 g/j
Locatie	X:156929,22 Y:454922,23	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	19,5 g/j
Lengte	81,46 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	2,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	520,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	40,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	178,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2; graafmachine	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	4,0 kg/j
Locatie	X:156957,85 Y:454978,65	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	2 m		
Oppervlakte	0,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**3** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2; Dumper	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	8,6 kg/j
Locatie	X:156957,85 Y:454978,65	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	2 m		
Oppervlakte	0,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**4** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2; Laadschop	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	8,4 kg/j
Locatie	X:156957,85 Y:454978,65	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	2 m		
Oppervlakte	0,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**5** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2; Laadschop	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	8,6 kg/j
Locatie	X:156957,85 Y:454978,65	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	2 m		
Oppervlakte	0,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				



**6** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2; Heistelling	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	35,5 kg/j
Locatie	X:156957,85	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:454978,65	Spreiding	2 m		
Oppervlakte	0,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**7** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2; minigraver	Uittreedhoogte	2,0 m	NO <sub>x</sub>	3,4 kg/j
Locatie	X:156957,85	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:454978,65	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**8** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2; Hijskraan	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	14,8 kg/j
Locatie	X:156957,85	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:454978,65	Spreiding	2 m		
Oppervlakte	0,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**9** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2; ruw terrein heftruck	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	66,2 kg/j
Locatie	X:156957,85	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:454978,65	Spreiding	2 m		
Oppervlakte	0,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**10** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2; Betonpomp	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	14,8 kg/j
Locatie	X:156957,85	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:454978,65	Spreiding	2 m		
Oppervlakte	0,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1\_20230606\_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1\_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



**[buro-sro.nl](http://buro-sro.nl)**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Buro SRO  
Sweerts de Landasstraat, 50,  
6814 dg Arnhem

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Dorpsstraat 13, Woudenberg  
Aanleg nieuwe winkelpand

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RcGv6YwbUFR  
04 juli 2023, 10:57  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	2,0 g/j	164,2 kg/j

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

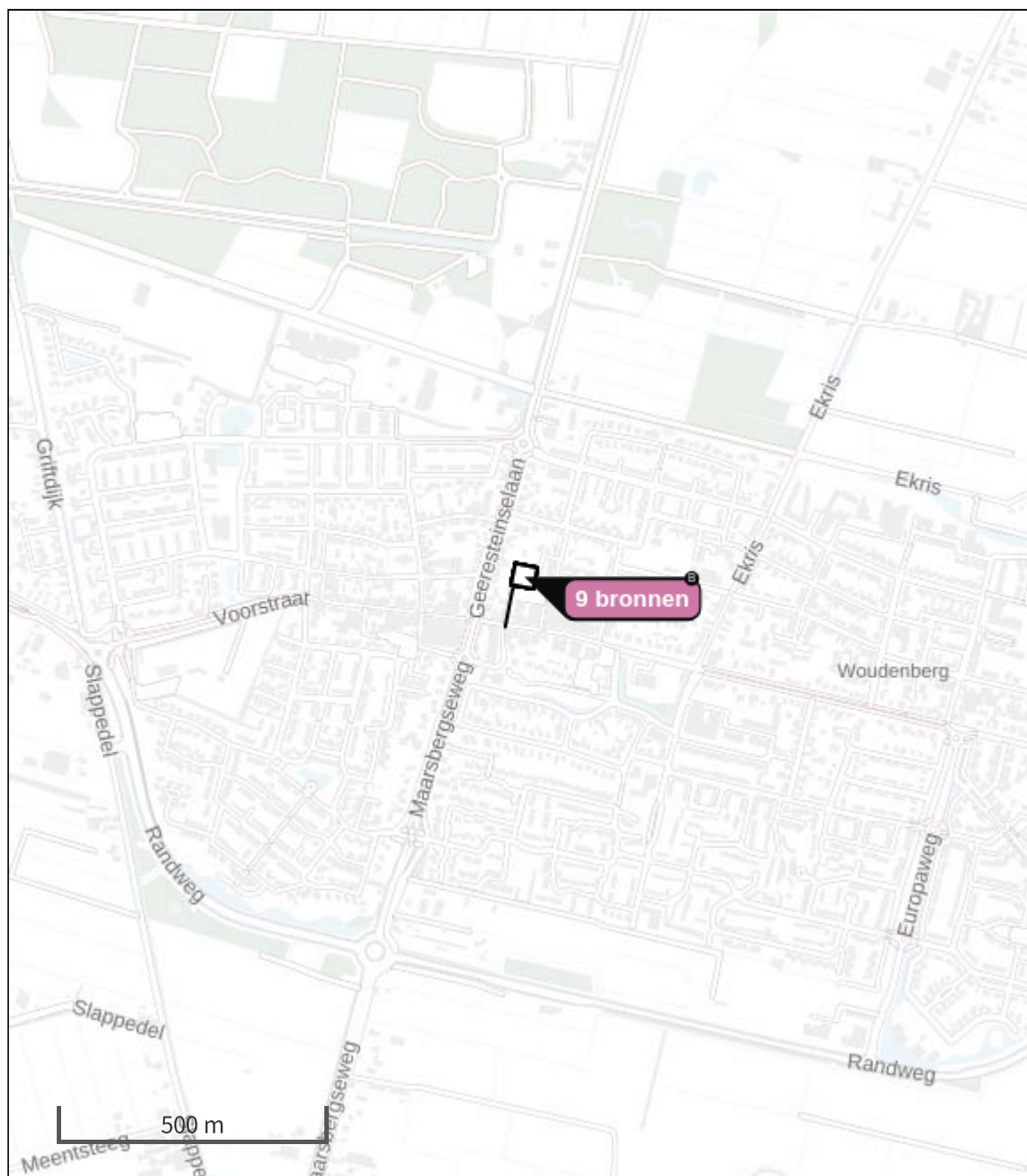
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

## Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

### Emissiebronnen

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 2; graafmachine	-	4,0 kg/j
3	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 2; Dumper	-	8,6 kg/j
4	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 2; Laadschop	-	8,4 kg/j
5	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 2; Laadschop	-	8,6 kg/j
6	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 2; Heistelling	-	35,5 kg/j
7	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 2; minigraver	-	3,4 kg/j
8	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 2; Hijskraan	-	14,8 kg/j
9	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 2; ruw terrein heftruck	-	66,2 kg/j
10	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 2; Betonpomp	-	14,8 kg/j
<del>11</del>	Verkeersnetwerk	2,0 g/j	71,1 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Situatie 1, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	71,1 g/j
Locatie	X:156929,22 Y:454922,23	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	19,5 g/j
Lengte	81,46 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	2,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	520,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	40,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	178,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2; graafmachine	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	4,0 kg/j
Locatie	X:156957,85 Y:454978,65	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	2 m		
Oppervlakte	0,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**3** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2; Dumper	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	8,6 kg/j
Locatie	X:156957,85 Y:454978,65	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	2 m		
Oppervlakte	0,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**4** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2; Laadschop	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	8,4 kg/j
Locatie	X:156957,85 Y:454978,65	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	2 m		
Oppervlakte	0,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**5** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2; Laadschop	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	8,6 kg/j
Locatie	X:156957,85 Y:454978,65	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	2 m		
Oppervlakte	0,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**6** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2; Heistelling	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	35,5 kg/j
Locatie	X:156957,85	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:454978,65	Spreiding	2 m		
Oppervlakte	0,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**7** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2; minigraver	Uittreedhoogte	2,0 m	NO <sub>x</sub>	3,4 kg/j
Locatie	X:156957,85	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:454978,65	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**8** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2; Hijskraan	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	14,8 kg/j
Locatie	X:156957,85	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:454978,65	Spreiding	2 m		
Oppervlakte	0,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**9** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2; ruw terrein heftruck	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	66,2 kg/j
Locatie	X:156957,85	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:454978,65	Spreiding	2 m		
Oppervlakte	0,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**10** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2; Betonpomp	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	14,8 kg/j
Locatie	X:156957,85	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:454978,65	Spreiding	2 m		
Oppervlakte	0,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1\_20230606\_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1\_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Buro SRO  
Sweerts de Landasstraat, 50,  
6814 dg Arnhem

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Dorpsstraat 13, Woudenberg  
gebruik nieuwe winkelpand

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S5XTnDBz5w6v  
04 juli 2023, 10:39  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	1,1 kg/j	518,1 kg/j

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

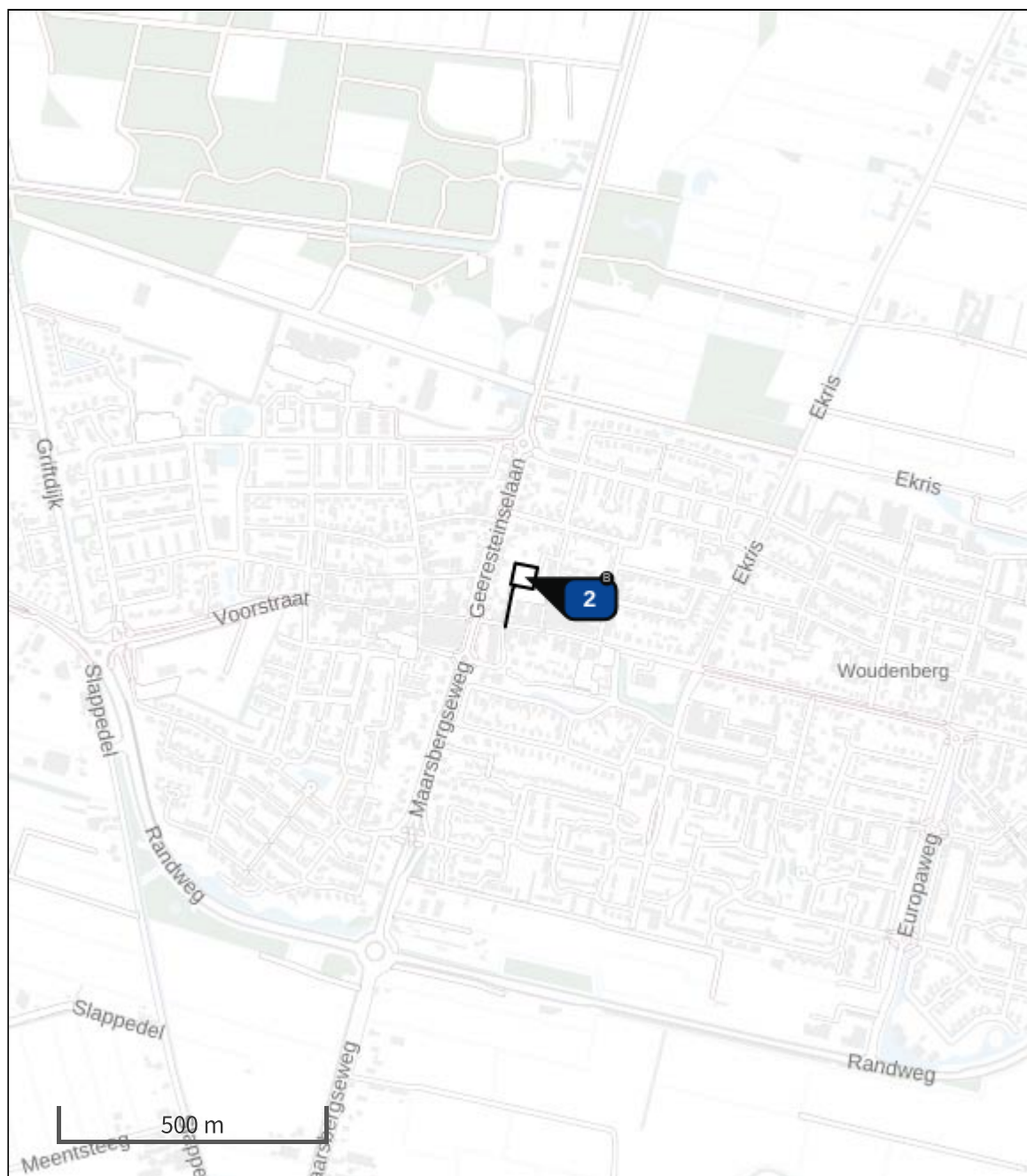


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>2</b> Anders...   Anders...   Plan; Bron 2; winkelpand en magazijn	-	500,8 kg/j
Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	17,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Situatie 1, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Type scherm	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	17,3 kg/j
Locatie	X:156929,22 Y:454922,23	Hoogte	-	-	NO <sub>2</sub>	3,8 kg/j
Lengte	81,46 m	Afstand tot de weg	-	-	NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)					
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.278,0 p/etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 p/etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %			

**2** Anders... | Anders...

Naam	Plan; Bron 2; winkelpand en magazijn	Uittreedhoogte	11,0 m	NO <sub>x</sub>	500,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,014 MW		
		Spreiding	6 m		
Locatie	X:156957,85 Y:454978,65				
Oppervlakte	0,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1\_20230606\_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1\_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>