

Beantwoording Vragenuur

Raadsvergadering van: **25 - 01 - 2024..**



Nr. Vraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder Ambtenaar
<p>1 Deelauto's Uit onderzoek blijkt dat deelauto's veel voordelen bieden. Toch lijkt het aanbod van deelauto's in Woudenberg zich te beperken tot één voertuig van de firma Greenwheels, ondanks het feit dat hier vorig jaar vragen over gesteld zijn in de raad. In antwoord op die vragen heeft het college destijds aangegeven om contact te leggen met Greenwheels en met de organisatie Goed op Weg, om meer kennis over deelmobiliteit op te doen en om het aantal deelauto's in Woudenberg zo mogelijk te vergroten.</p> <p>De fracties van SGP en CDA Woudenberg zijn benieuwd naar de vorderingen en zij hebben hierover de volgende vragen:</p> <p>1. Welke ervaringen heeft de gemeente opgedaan in het overleg met Greenwheels en Goed op Weg?</p> <p>2. Is het College van plan om meer deelauto's in Woudenberg toe te staan? Zo ja, wat is daarvan de stand van zaken? Zo nee, waarom niet?</p>	<p>V. Holleman (SGP) en J. Bessebinders (CDA)</p>	<p>1. GroenOpWeg heeft contact opgenomen met onze gemeente over de strategie voor deelmobiliteit in de regio. Ze hebben ook voorgesteld om een openbare deelauto voor het gemeentehuis te plaatsen als dienstauto. De gemeente zal dan een gegarandeerde minimale omzet als garantie bieden. Wij zullen moeten onderzoeken of dit op dit moment passend is, ook kijkend naar de afschrijvingstermijn van de huidige dienstauto.</p> <p>Met Greenwheels heeft de gemeente enige ervaring. Zo is er een deelauto geplaatst op de parkeerplaats bij De Stenen Brug ter hoogte van De Plantage 36. Deze auto wilde Greenwheels graag plaatsen, en de gemeente is hun tegemoetgekomen door een plaats te reserveren. Verder zijn er wegens ambtelijke wisselingen</p>	<p>D. Boeve - de Kruif [REDACTED]</p>

Nr. Vraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder Ambtenaar
<p>3. Door het college is beleid toegezegd voor deelmobiliteit. Wanneer kan de raad dit verwachten?</p> <p>4. Op 31 mei 2021 verscheen het nieuwsbericht 'Hoevelaar krijgt elektrische deelauto's' op de website van de gemeente. In dit bericht staat "De gemeente streeft ernaar de eerste deelauto in de zomer beschikbaar te stellen in Hoevelaar."</p> <p>Is deze doelstelling behaald? Zo niet, wat is de status van dit specifieke proces?</p> <p>5. In april 2023, twee jaar na het krantenbericht, verscheen het rapport Maatwerk Mobiliteit Woudenberg van Witteveen + Bos, waarin wordt benoemd dat de gemeente en MobiGo Zeist hun krachten hebben gebundeld en elektrische deelmobiliteit een plek in de wijk Hoevelaar hebben gegeven. Wat is de status van dit project?</p>		<p>geen contacten geweest tussen de gemeente en Greenwheels over deelmobiliteit in Woudenberg, dit gaat opgepakt worden. Momenteel is er wel contact met MobiGo om de deelmobiliteit in Woudenberg te faciliteren.</p> <p>2. Ja, in het rapport over verkeersveiligheid is ook een sectie gewijd aan deelmobiliteit. Het voornaamste probleem hierbij is dat er in de oude dorpskern geen businesscase bestaat voor deelauto aanbieders. In Hoevelaar I is er echter wel een businesscase, en er komen regelmatig aanvragen van bewoners voor een dieselauto (zie vraag 5 voor meer details en historie).</p> <p>3. Beleid deelmobiliteit kan eind Q1 verwacht worden.</p> <p>4. De doelstelling is bereikt, maar helaas heeft MobiGo de auto weer verwijderd vanwege een gebrek aan omzet. Omdat de auto werd geplaatst toen er nog weinig mensen woonden, was er te weinig gebruik</p>	

Nr. Vraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder Ambtenaar
		<p>voor de aanbieder. Er is nu opnieuw contact opgenomen met MobiGo om een nieuwe business case te bespreken. Een ander probleem is de beperkte beschikbaarheid van openbare laadpalen. Op dit moment is er slechts 1 laadpaal met 2 laadpunten beschikbaar, waardoor een deelauto de helft van het aanbod in beslag neemt. Er is contact opgenomen met Groendus over het plaatsen van meerdere Laadpalen in Hoevelaar. Zij plaatsen de palen wanneer Stedin aangeeft ze te kunnen aansluiten. In het verleden zijn er namelijk laadpalen geplaatst die nog niet aangesloten zijn, daarom wil Groendus eerst bevestiging van Stedin voor dat ze overgaan tot plaatsen.</p> <p>5. Dit rapport richtte zich voornamelijk op de N224. De provincie gaf aan dat zij hier geen actie op zouden ondernemen. Het is aan de gemeenten om zelf beleid te ontwikkelen om het weggebruik terug te dringen. Het stimuleren van fietsgebruik en deelmobiliteit vormen hierbij belangrijke onderdelen. Daarom is de gemeente aan de slag gegaan met het schrijven van het</p>	

Nr. Vraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder Ambtenaar
		<p>beleid deelmobiliteit, dit wordt gecombineerd met een samenwerking met MobiGo voor het plaatsen van deelauto's in Hoevelaar. Voordat de deelauto's geplaatst kunnen worden is er naast beleid ook een goede communicatie nodig met de inwoners van Hoevelaar. Dit wil de Gemeente doen door brieven te sturen naar de inwoners, om zo een goed beeld te krijgen bij de vraag naar deelmobiliteit (belangrijk voor het bepalen van het aantal deelvoertuigen). Voordat de brieven gestuurd kunnen worden is het belangrijk dat de overige laadpalen binnen Hoevelaar geplaatst zijn. Er wordt namelijk veel tegenstand verwacht wanneer de gemeente voorstelt om de enige laadpaal die er nu is gedeeltelijk te gebruiken voor deelvervoer. Verder is de frequentie van het busverkeer al verhoogd. Helaas is dit lastig te realiseren vanwege het landelijke tekort aan buschauffeurs.</p>	