

Woudenberg 14 mei 2024

Aan burgemeester, wethouders en raadsleden van de gemeente Woudenberg,

Op verzoek van de PvdA-GroenLinks fractie heeft de goinGDutch Bike Academy in samenwerking met de Fietsersbond afdeling Woudenberg de fiets-onveilige knelpunten in onze gemeente Woudenberg in kaart gebracht. Na overleg is besloten om onze bevindingen aan u alle te presenteren.

In het bijgaande nota **“Woudenberg, maak het fietsen aantrekkelijker en veiliger”** vindt u onze bevindingen en aanbevelingen. Onze bevindingen zijn opgesteld door ‘eigen’ waarneming, gesprekken met organisaties, verenigingen en met bewoners die de fiets gebruiken voor hun boodschappen, ouders die hun kinderen naar school brengen, de woon-werkverkeer fietser of woon-voortgezet onderwijs fietser, de woon-fiets-OV fietser, de recreatieve en sportieve fietser. Daarnaast is er een bewonersbijeenkomst geweest op 23 april jongstleden om onze bevindingen te toetsen en input te vragen.

Tijdens de bewonersbijeenkomst werd onder andere gediscussieerd, waarom er binnen de gehele bebouwde kom van Woudenberg geen maximale snelheid geldt van 30km. Dat schept duidelijkheid voor iedereen. Met deze maatregel kan immers de openbare infrastructuur en -ruimte met alle huidige en toekomstige verkeersmodaliteiten beter worden benut.

De huidige 30 km zones worden als positief ervaren maar helaas zijn er teveel gemotoriseerde weggebruikers die zich hier niet aan weten te houden. Dit komt mede door het gebrek aan metingen, handhaving en publieke acties om weggebruikers op hun snelheidsgedrag aan te spreken. Bijvoorbeeld stickers als “Binnen Woudenberg rijden we maximaal 30km!”.

Wij realiseren ons dat het huidige Provinciale verkeersbeleid en het wegbeheer op N224 en de N226 mede bepalend zijn voor de fiets(on)veiligheid in Woudenberg. Wij zullen in onze gesprekken, die wij vanuit de Fietsersbond hebben met de Provincie Utrecht, de fietsonveilige situaties aan de orde stellen.

Wellicht zijn er meer onveilige knelpunten die u of bewoners beleven. Of wordt er vanuit een andere gezichtspunt naar onze opgesomde knelpunten en aanbevelingen gekeken. Daarvoor kunnen we de Crow-richtlijnen erop naslaan. De richtlijnen van de Crow zijn landelijke richtlijnen met betrekking tot verkeer.

Daarnaast kunnen we erover debatteren of we de kwetsbare weggebruikers, binnen de complexiteit van de infrastructurele mogelijkheden en de verkeersregels, voldoende bescherming bieden. De fiets speelt ook een rol bij de woningbouwopgave en de verbinding binnen de stad en tussen de stad en het ommeland. Er is immers te weinig ruimte en het wegennet is overvol.

Uiteraard willen wij de nota **“Woudenberg, maak het fietsen aantrekkelijker en veiliger”** nader toelichten. Wij willen ook graag met u samenwerken om onze gemeente Woudenberg aantrekkelijker en veiliger te maken voor de fietsers.

Namens Fietsersbond Woudenberg en de goinGDutch Bike Academy,

Met vriendelijke groet,


woudenberg@fietsersbond.nl 
 te Woudenberg