



Gemeente
Woudenberg

Collegeadvies

Postregistratienummer	Z.348857/D.298321
Ambtenaar	
Vertrouwelijkheid	Openbaar

Omschrijving

Collegeadvies voor het ondertekenen van het Convenant Schoon en Emissieloos bouwen.

Advies

1. Besluiten tot het ondertekenen van het Convenant schoon en Emissieloos (SEB) bouwen.
2. Besluiten tot het vaststellen van concept routekaart inzet emissieloos materieel in Woudenberg voor de aannemers.
3. Informeren van de raad middels ingekomen stukken.

Burgemeestersbesluit:

4. Verlenen mandaat aan wethouder Boeve – De Kruif voor het ondertekenen van het Convenant Schoon en Emissieloos bouwen voor augustus 2025.

Inleiding

Gemeente Woudenberg streeft naar 55% minder Co2 uitstoot in 2030. Dit is opgenomen in het duurzaamheidsbeleid. Eén van de maatregelen die tot Co2 reductie leidt, is het gebruik van elektrisch materieel in projecten. De gemeente Woudenberg werkt veelal met aannemers uit de regio. De ene aannemer is actief bezig met het inzetten van elektrisch materieel in projecten en de andere aannemer doet hier nog helemaal niets mee. Om te achterhalen waarom deze verschillen er zijn en hoe we de aannemers kunnen helpen, is er een kennissessie georganiseerd op 17 februari 2025. Deze kennissessie werd, in samenwerking met Emission-0, door de gemeente Woudenberg georganiseerd. Emission-0 heeft een platform om elektrisch materieel te delen, zodat aannemers het niet altijd zelf hoeven aan te schaffen. Zij hebben de aannemers geïnformeerd over hoe je elektrisch materieel kan inzetten in je projecten en verteld over hun platform.

Uit deze sessie bleek dat aannemers wel willen, maar de investering nu nog te groot vinden en er nog veel onzekerheid is óf elektrisch materieel door de opdrachtgever wordt uitgevraagd. Daarnaast zijn de volgende punten ook benoemd als aandachtspunten voor in het uitvragen van elektrisch materieel bij aannemers:

1. Duidelijkheid in de routekaart van de gemeente voor aannemers;
2. Accepteren dat de kosten van in te zetten (elektrisch) materieel stijgen;
3. Extra voorbereidingstijd geven bij projecten.

Op dit moment worden er vaak extra kosten in rekening gebracht door aannemers als het project met elektrisch materieel uitgevoerd dient te worden. Deze meerkosten hebben diverse redenen waaronder:

- Beschikbaarheid van materieel bij het bedrijf,
- Regelen van laadvoorzieningen;
- Rekening houden met meer projecturen door tussentijds laden.

De Rijksoverheid stelt de SPUK SEB-subsidie beschikbaar, waarmee gemeenten een vergoeding kunnen ontvangen voor het gebruik van elektrisch materieel bij gemeentelijke bouwprojecten. Deze SPUK is bedoeld om meerkosten voor het inzetten van elektrisch materieel tijdens een project te compenseren. Op deze manier hoeft de gemeente de

meerkosten voor het inzetten van elektrisch materieel niet voor eigen rekening te doen. Om aanspraak te maken op deze SPUK moet de gemeente het convenant SEB ondertekenen.

Beoogd resultaat (wat)

Ondertekenen van het Convenant Schoon en Emissieloos bouwen

Door het ondertekenen van het convenant kan de gemeente aanspraak maken op de subsidie die beschikbaar is voor het inzetten van elektrisch materieel door de aannemers. We sluiten hierbij aan op de bestaande afspraken, zie bijlage Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen 2023.

Vaststellen (concept) routekaart

Met het ondertekenen van het Convenant Schoon en Emissieloos bouwen laat de gemeente Woudenberg zien dat zij streeft naar het reduceren van emissies. In figuur 1 staat de routekaart die in het Convenant Schoon en Emissieloos bouwen is opgenomen. Hierin is ook de ambitie van gemeente Woudenberg verwerkt. Door deze concept routekaart vast te stellen en afspraken te maken over wanneer we met welk materieel elektrisch gaan werken bieden we een perspectief aan onze aannemers.

Concept voorstel Route kaart Emissieloos werken GWW sector gemeente Woudenberg

Categorie	Toelichting	Jaar van start aanbesteding geldig, bij meerjarig contracten volgt de eis per jaar binnen het contract										
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Licht (<19 kW)	Handgereedschap											
Licht (19-37 kW)	minishovel, minikraan											
Licht (37-56 kW)	kleine mobil/rupskraan											
Middel Zwaar (56-130 kW)	gemiddelde mobil/rupskraan											
Zwaar (130-560 kW)	grote mobil/rupskraan											
Zeer Zwaar (>560 kW)	specialistisch materieel											
Stationair materieel	brongbemaling											
Bestelauto's en personenauto's	vervoer personeel											
Lichte vrachtauto's	vervoer materieel/materiaal											
zware vrachtauto's												

	= minimum niveau
	= basisniveau convenant
	= doen we al sinds 2024 (tot 25 kW)
	= ambitie gemeente Woudenberg (meer dan convenant vraagt)

Figuur 1: Concept routekaart emissieloos werken in de GWW sector gemeente Woudenberg

Kader

Uitvoeringsprogramma duurzaamheid 2024-2030

Convenant Schoon en Emissieloos bouwen t/m 31 december 2030.

Argumenten

Argumenten voor het inzetten van elektrisch materieel

- Geen gebruik fossiele brandstoffen – Co2 doelstellingen en reduceren van fossiele grondstoffen.
- Lagere verbruikskosten dan diesel aangedreven materieel.
- Stiller waardoor communicatie tussen collega's mogelijk is naast de machine en verruiming werktijden i.v.m. geluidsoverlast. Prettiger voor de omgeving.
- Geen schadelijke emissies waar we de werknemers en omgeving aan blootstellen (DME).
- Aanzienlijk minder trillingen wat een voordeel is voor de machinist, de omgeving en voor de machine.

Argumenten voor het ondertekenen van het convenant

Met een getekend convenant kan de gemeente Woudenberg volgend jaar aanspraak maken op de SEB subsidie. Ook laat de gemeente zien wat haar ambities zijn op het inzetten van schoon en emissieloos bouwen.

Nu zijn er al een aantal convenanten ondertekend door de gemeente die helaas niet onder deze subsidie vallen. Onderstaand de toelichting op de convenanten die de gemeente al heeft ondertekend en daarmee de argumentatie waarom het gewenst is dat de gemeente ook het Convenant Schoon en Emissieloos bouwen ondertekenend.

Schone luchtakkoord | In 2022 heeft de gemeente het SLA (Schone Lucht Akkoord) ondertekend. Dit is meer gericht op structurele projecten om emissies te verlagen, onderzoeken d.m.v. pilots en inruilprojecten.

Convenant duurzame woningbouw | In 2022 heeft de gemeente het convenant voor duurzame woningbouw ondertekend. Dit convenant gaat over de eisen waar de woningen en de openbare ruimte aan moeten voldoen en dit gaat niet over welk materieel (machines, gereedschap, etc.) er ingezet wordt.

Het Convenant Schoon en Emissieloos bouwen is een intentieverklaring en er worden geen harde eisen gesteld aan het wel of niet halen van de routekaart. Mocht blijken dat de gemeente de subsidie niet kan aanvragen, dan zijn er geen consequenties verbonden aan het niet naleven van het convenant. Indien de gemeente besluit alsnog het convenant te ontbinden dan dient dit schriftelijk te worden gedaan en moet men rekening te houden met een opzegtermijn van 2 maanden.

Argumenten vaststellen routekaart emissieloos werken in de GWW sector gemeente Woudenberg.

- Transparantie naar onze aannemers en uitdragen dat we de ambitie hebben om toe te werken naar 100% emissieloos bouwen in 2035.

Kanttekeningen en risico's

In het convenant staat niet beschreven dat de gemeentelijke organisatie moet voldoen aan de routekaart die is opgenomen in convenant. Als gemeente willen we het goede voorbeeld geven aan de aannemers die onze projecten uitvoeren en willen we als organisatie ook een bijdrage leveren aan het reduceren van Co2. Op dit moment is er voor gemeenten geen subsidie beschikbaar voor het aankopen van eigen elektrische voertuigen en materieel. Dit betekent dat de gemeente deze kosten zelf moet maken bij het aanschaffen van nieuw materieel en voertuigen.

Voor Q3 2025 hoopt de gemeente inzichtelijk te hebben in hoeverre de gemeentelijke organisatie zich aan de routekaart kan houden en welke mogelijke stappen de gemeente nog de aankomende jaren nog kan nemen met de realistische kanttekening dat er geen subsidie beschikbaar is voor de gemeentelijke organisatie.

Door het convenant te ondertekenen en gebruik te maken van de subsidie, kan de gemeente wel al werken aan het reduceren van de emissies binnen de gemeentegrenzen.

Inspanningen en verplichtingen met het tekenen van het convenant

Vanuit de gemeente zal er per project aangegeven moeten worden hoeveel dagen er elektrisch materieel is ingezet. De aannemer zal hier een overzicht van moeten leveren aan de gemeente en dan kan de gemeente de subsidie aanvragen. Dit zijn extra stappen die genomen moeten worden. Deze stappen en de stappen die nodig zijn in de voorbereiding hebben iets meer tijd nodig dan bij reguliere projecten. Hier worden geen grote risico's in verwacht.

Maatschappelijke draagvlak

Inclusie

Door het tekenen van het convenant geven we als gemeente onze ambitie weer en geven daarmee een perspectief af waar wij de aankomende jaren aan willen werken met de (lokale) aannemers. Op deze manier geven we iedere aannemer de mogelijkheid om aan te kunnen sluiten op deze ambitie en mee te werken aan de Co2 doelstellingen voor de aankomende jaren.

De subsidie geeft de mogelijkheid om de eventuele meerkosten voor het uitvragen van elektrisch materieel te dekken. Bovendien kunnen aannemers, die nu al met elektrisch materieel en voertuigen werken, op deze manier niet uitgesloten worden vanwege de meerkosten in het project.

Duurzaamheid

Het ondertekenen van het convenant laat zien dat gemeente Woudenberg de intentie heeft om toe te werken naar de Co2 doelstellingen in 2030 en verder.

Participatie

Voorafgaand aan het opstellen van dit collegeadvies is er een consultatie gedaan bij de (lokale) aannemers die projecten uitvoeren voor gemeente Woudenberg. Er is aan hen gevraagd hoe zij tegenover het werk met elektrisch materieel staan en wat zij nodig hebben om dit in de toekomst mogelijk te maken. Daarnaast willen we de routekaart ook met hen bespreken, zodat zij hier nog input op kunnen leveren en de routekaart gezamenlijk vast te stellen.

Financiële consequenties

op juistheid beoordeeld door

Er zijn geen financiële consequenties voor het ondertekenen van het Convenant Schoon en Emissieloos bouwen.

Het ondertekenen van het convenant biedt de gemeente de mogelijkheid om bij projecten subsidie aan te vragen als er elektrisch materieel wordt ingezet op de bouwplaats. Deze subsidie zorgt ervoor dat de meerkosten gedekt worden waardoor de gemeente niet extra betaalt voor het inzetten van het elektrisch materieel.

Dit voorstel past binnen de begroting

	Voorstel	Begroot	Verschil	Gevolg budget	Naam Product
Uitgaven			€ 0	minder uitgaven	
inkomsten			€ 0	minder inkomsten	
Totaal	€ 0	€ 0	€ 0	tekort op begroting	

Aanpak/uitvoering

Na het besluit van het college zijn de volgende stappen nodig;

- Routekaart emissieloos materieel delen met de regionale aannemers, zodat ze kennis kunnen nemen van de ambities van de gemeente op het gebied van emissieloos werken.
- Indien er grote wijzigingen worden aangebracht in de routekaart door de aannemers, zal deze nieuwe versie ter besluitvorming eerst langs het college gaan.
- Informeren van de raad middels ingekomen stukken.
- Verzoek tot toetreding Convenant Schoon en Emissieloos bouwen indienen.
- Het convenant laten ondertekenen door wethouder Boeve-de Kruif, uiterlijk 20 augustus 2025, zodat we aanspraak kunnen maken op de SPUK SEB in 2026. Later dit jaar wordt duidelijk of de subsidie voor 2026 ook beschikbaar wordt gesteld.
- We nemen de routekaart op in het aanbestedingsbeleid.
- We stellen de routekaart als eis bij onze aanbestedingen in de GWW, nadat we weten dat we ook de subsidie kunnen aanvragen in 2026.
- We stellen een plan van aanpak op voor invoeren van elektrisch materieel in de gemeentelijke organisatie. Dit wordt onderdeel van het duurzaamheidsplan van de gemeentelijke organisatie die in Q3 2025 wordt opgeleverd.

Communicatie

De volgende acties worden ingezet voor communicatie;

- Social media post over het ondertekenen van het convenant;

- Routekaart delen op de gemeentelijke website;
- Eerstvolgende project in beeld en laten zien hoe we het convenant toepassen.

Bijlage(n)

D.nummer	Documentnaam	Geheimhouding	Actieve openbaarmaking
D.298320	Convenant Schoon en Emissieloos bouwen 2023	Openbaar	<i>N.v.t.</i>