



Gemeente  
Woudenberg

# Memo

---

Aan : Raadsleden van de Gemeente Woudenberg  
CC :  
Van : Het College van B&W  
Datum : 11 februari 2025  
**Betreft : Evaluatie fietspaal Paterplantsoen**

---

De Gemeente heeft van meerdere inwoners van het Paterplantsoen meldingen ontvangen over een onveilige verkeerssituatie. Naar aanleiding hiervan heeft het college ook enkele technische vragen ontvangen van de raad. Het betreft een fietspaal op het fietspad gelegen langs het paterplantsoen, tussen de straten de Zegheweg en de Velduil. Er zouden in de afgelopen maanden al meerdere fietsers in botsing zijn gekomen met deze paal, met in enkele gevallen letsel als gevolg.

De gemeente heeft de betreffende locatie geëvalueerd.

De betreffende paal bevindt zich op het fietspad om de potentiële doorgang voor automobilisten tussen De Velduil en de Zegheweg te blokkeren. De paal heeft een belangrijke verkeerskundige functie, waarbij een veilige vrijliggende fietsstructuur wordt gewaarborgd, en de Zegheweg wordt ontzien van automobilisten die onwettelijk gebruik maken van het fietspad. Er zijn meerdere vergelijkbare locaties in Woudenberg, waarbij automobilisten – indien deze niet fysiek worden geweerd door middel van dergelijke fietspalen – de fietsstructuur gebruiken als sluiproute. De betreffende paal voorkomt dit effectief.

Deze paal bevindt zich in het ‘midden’ van het fietspad, en niet bij de aansluitingen op de Velduil en de Zegheweg. Deze keuze is bewust genomen: wanneer de paal bij de in/uitgang van het pad zou worden geplaatst, zal dit daar tot een onoverzichtelijkere verkeerssituatie leiden. Hierbij zouden afslaande fietsers naast het aanwezige autoverkeer ook rekening moeten houden met de aanwezigheid van een paal midden op het fietspad. Dit voldoet in deze situatie, en dan specifiek ter hoogte van de ontsluiting op de Zegheweg, niet aan de normen voor de veilige inrichting van een fietsstructuur.

De paal is aan de hand van inrichtingseisen van het CROW geplaatst onder een lichtmast, en het fietspad beschikt over duidelijke inleidende markering aan beide zijden van de paal. De plaatsingslocatie van de paal en zichtbaarheid van de inrichting zijn wat het college betreft dus veilig.

Echter voldoet de paal niet aan de huidige normen van de inrichting van een veilige fietsstructuur. De paal is erg laag, smal, bevat geen reflecterende materialen en is uitgevoerd in staal. Dit belemmert de zichtbaarheid, en daarmee de veiligheid, van de verkeerssituatie die hier ontstaat. Ook zorgt de stalen uitvoering ervoor dat indien een fietser de paal over het hoofd ziet, de kans op letsel relatief hoog is.

Het bovenstaande in acht nemend is de gemeente voornemens de huidige paal te vervangen door een fietsflexpaal met reflecterend oppervlakte. Deze paal is ontworpen op basis van de richtlijnen van het CROW-Fietsberaad, kenniscentrum voor Fietsbeleid in Nederland, is iets hoger en breder en beschikt over een reflecterende coating, uitgevoerd in rode en witte strepen. In combinatie met de huidige locatie-inrichting onder de bestaande lantaarnpaal en met de bestaande inleidende markering zal dit de zichtbaarheid van de verkeerssituatie sterk positief beïnvloeden. Mocht een onoplettende fietser onverhoopt toch in botsing komen met de paal, is de kans op letsel en schade vele malen kleiner vanwege de uitvoering van de paal. Deze is gemaakt van duurzame kunststof, en is ontworpen om mee te buigen met een fietser indien er sprake is van een aanrijding (zie afbeelding 1).

Concluderend bevindt het college dat de locatie van de fietspadpaal op het fietspad gelegen bij het Paterplantsoen voldoet aan de normen voor een veilig ingerichte, losliggende fietsstructuur. Echter voldoet de aanwezige paal niet aan de normen voor veiligheid, omdat deze onvoldoende zichtbaar is en de materialisering zorgt voor grotere kans op letsel. Dit in acht nemend is het college voornemens de huidige paal te vervangen door een veilige fietsflexpaal, waarmee de zichtbaarheid wordt verhoogd, de kans op letsel wordt verlaagd, en de veiligheid aanzienlijk wordt verbeterd.

Ondertekend,

Het College van B&W  
Gemeente Woudenberg

**Afbeelding 1: X-last fietsflexpaal**



**Afbeelding 2: Fietsflexpaal op vergelijkbare locatie**

