

Beantwoording aanvullende vragen over parkeervergunningen Dorpsstraat

(n.a.v. Vragenuur Raadsvergadering van: **24-04-2025**)

Nr. Vraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder Ambtenaar
Parkeervergunningen Dorpsstraat Wij hebben enkele vervolgvragen over de parkeervergunningen in de Dorpsstraat. Allereerst wordt aangegeven dat er 22 parkeerontheffingen zijn verleend aan bewoners en werknemers van de Dorpsstraat. Vraag 1: <i>Klopt dit aantal daadwerkelijk? Want als 22 auto's zonder blauwe kaart parkeren, blijft er weinig ruimte over voor winkelend publiek.</i> Daarnaast zijn we verbaasd over het hoge aantal ontheffingen. Bij de nieuwbouw aan Dorpsstraat 9 gaf het college eerder aan géén parkeerontheffingen toe te staan. Vraag 2: <i>Hoe verhoudt de verstrekking van deze 22 ontheffingen zich tot die eerdere uitspraak? En is er een maximaal aantal te verstrekken vergunningen dat wordt gehanteerd?</i>	B. de Jong, GBW	Vraag 1 In de periode 2022-2024 zijn 22 parkeerontheffingen verleend, 14 aan bewoners en 8 aan werknemers van de noordzijde van de Dorpsstraat. Wij delen uw mening dat het ongewenst is en dat de parkeerplekken in de blauwe zone zoveel mogelijk beschikbaar moeten zijn voor het winkelend publiek. Vraag 2 Voor het pand Dorpsstraat 9-11, zijn geen parkeerontheffingen verleend, conform de toezegging en afspraken in die vergunning. In 2016 is toegezegd om te onderzoeken op welke wijze het aantal ontheffingen geminimaliseerd kan worden. Die toezegging is door wisseling van personeel helaas buiten beeld geraakt. Wij gaan dat alsnog oppakken. Daarin nemen wij mee of het mogelijk en wenselijk is om een maximaal aantal te bepalen of op andere wijze te bepalen hoe het aantal te beperken. Voor een groot aantal woningen in de Dorpsstraat kan immers de parkeerplaats van Het Cultuurhuis, buiten de blauwe zone een goed alternatief zijn. Ontheffingen voor personeel van bedrijven is	Wethouder D. Boeve – de Kruif  

Nr. Vraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder Ambtenaar
Verder stelt het college dat het aanvraagformulier enkel kijkt naar het woonadres en één kenteken. Vraag 3: <i>Is de wethouder op de hoogte dat het formulier op de website aanvullende voorwaarden kent, zoals het ontbreken van eigen parkeergelegenheid en de mogelijkheid om de ontheffing tussentijds in te trekken?</i> Vraag 4: <i>Van wanneer dateert dit formulier, en is actualisatie niet wenselijk gezien de onduidelijkheden en effecten op de parkeerdruk?</i>		ongewenst. Juist deze bedrijven moeten ook belang hebben bij parkeerruimte voor hun klanten. Binnen het kader dat de afgelopen jaren gebruikt is voor de beoordeling van aanvragen is geen maximum gesteld aan het aantal te verlenen ontheffingen. Bij het aanpassen van het ontheffingenkader zullen wij nader bezien op welke wijze we het aantal ontheffingen kunnen beperken tot strikt noodzakelijk. Vraag 3 In de eerdere beantwoording hadden wij het iets te kort samengevat. Wij zijn op de hoogte van het aanvraagformulier en de daarin opgenomen voorwaarden. Dat zijn ook de voorwaarden waar de laatste jaren aanvragen op beoordeeld zijn. Alleen bewoners die wonen op de oneven nummers 1- 45 en degenen die werken op de oneven nummers 1-45 kunnen een ontheffing aanvragen. Ze mogen geen beschikking hebben tot een eigen parkeergelegenheid en er wordt maximaal 1 vergunning per adres verstrekt. De parkeeronthefing wordt verstrekt voor maximaal 3 jaar. Vraag 4 Het formulier dateert uit 2014. Het is inderdaad zeer ongewenst dat deze nog steeds gehanteerd wordt. In 2016 is bij de aanpassing van het centrum tot de huidige inrichting van Dorpsstraat en Kostverloren toegezegd om het systeem van ontheffing te onderzoeken, ten einde zeker te stellen dat de parkeerplekken in	

Nr. Vraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder Ambtenaar
Ook wordt gesteld dat aanpassingen pas mogelijk zijn na herziening van de parkeernota. Maar in artikel 3, lid 4 van die nota staat dat het college nu al voorschriften en beperkingen mag verbinden aan een vergunning. Vraag 5: <i>Waarom acht de wethouder herziening nodig om beperkingen te kunnen opleggen?</i> Tot slot: Vraag 6: <i>Wat gebeurt er in de tussentijd met nieuwe aanvragen en aflopende ontheffingen?</i> Vraag 7: <i>Is het college bereid de afgifte en verlenging tijdelijk te bevriezen totdat er meer duidelijkheid is over het herzieningsproces?</i>		het centrum maximaal beschikbaar zijn voor het winkelend publiek. Vraag 5 Het verbinden van beperkingen aan een vergunning is iets anders dan niet verlenen van een vergunning. Een beperking kan zijn bijvoorbeeld het niet gebruiken in Dorpsstraat of alleen voor bepaalde dagen. Dit kan in een openbaar collegebesluit worden vastgesteld. Om aanvragen te kunnen weigeren is wel een aanpassing nodig van het ontheffingenkader, in dit geval de parkeernota. Vraag 6 Wij zullen terughoudend zijn met verlenen van ontheffingen en geen ontheffing meer verlenen voor medewerkers van winkels of andere bedrijven in het gebied. Dat kunnen we doen door voor de zomer een collegebesluit te nemen. Vraag 7 Bevriezen van besluitvorming is niet mogelijk. In het algemeen geldt dat aanvragen getoetst moeten worden aan beleid dat geldig is. We streven er naar op termijn ook de parkeernota te actualiseren. In verband met de beperkte capaciteit op verkeer en de andere uitdagingen op het gebied van mobiliteit, kunnen we daar nog geen concrete datum aan verbinden.	