

Raadsvergaderin**g van**

30 januari 2025

Onderwerp

Heroverweeg Ronde Europaweg

Ondergetekenden,

Stellen de raad de volgende motie voor:

De raad van de gemeente Woudenberg:

Van mening dat:

- Eén van de belangrijkste conclusies uit de evaluatie was dat het aantal geregistreerde ongevallen en bijna-ongevallen voornamelijk hebben plaatsgevonden bij de afslag laan 1940-1945. Het afsluiten van de Laan 1940-1945 voor gemotoriseerd verkeer aan de zijde van de Stationsweg West al voor een grote verbetering van de verkeersveiligheid op en rondom de rotonde zorgt.
- Het college in de opdracht destijds als hard uitgangspunt had meegegeven om de bomen (waarvan een aantal monumentaal) te behouden maar richting het voorlopig ontwerp hiervan is afgestapt. Dit extra juridische en financiële risico's met zich meebrengt als ook kans op vertraging van het proces.
- Het nodig is om te accepteren dat een optimale situatie niet inpasbaar is. Het college geeft in het raadsvoorstel bijvoorbeeld ook al aan dat wordt verwacht dat bijvoorbeeld fietsers komende vanaf de stationsweg West de laan 1940-1945 altijd direct zullen willen inrijden, in plaats van de rotonde driekwart rond te fietsen. Ook zullen fietsers komende vanuit de Laan 1940-1945 richting het oostelijke deel van de Stationsweg West hoogstwaarschijnlijk de keuze maken via de noordkant van de rotonde te fietsen, in plaats van driekwart rond over het fietspad aan de zuidkant. Dit de overweging van het college is geweest om de fietsstructuur in twee richtingen rondom aan te brengen.
- De twee richtingenfietspad aan de zuidzijde niet persé nodig is voor een nog hogere verkeersveiligheidssituatie. Voor dit stukje fietspad juist de bomen moeten worden gekapt en onnodige extra kosten en risico's met zich meebrengt. Ook zorgt dit voor nog meer verkeersbewegingen, terwijl het college minder verkeersbewegingen als uitgangspunt had.
- Raadsbreed in mei 2024 werd erkend dat elke grote aanpassing aan de rotonde een vorm van kapitaalvernietiging zou zijn en we in deze financiële situatie scherp aan de wind varen. Daarom van mening zijn om punten te heroverwegen, zodat de kosten lager dan € 550.000 kunnen uitvallen.

Verzoekt het college

- Richting het uitwerken van het definitief ontwerp het volgende te overwegen:
 - o Het voorlopig ontwerp verder uit te werken, maar de noodzakelijkheid van het fietspad aan de zuidzijde van de rotonde te heroverwegen.
 - o De twee richtingenfietspad aan de zuidzijde te heroverwegen om aan te leggen, hierdoor geen bomen hoeven te worden gekapt en onnodige financiële en juridische risico's worden ontlopen.
 - o Door het laten vervallen van het fietspad aan de zuidzijde ook de fietsaansluiting/kruispunt van de Willem de Zwijgerlaan op de Laan 1940-1945 kan worden verbeterd en kan worden ingezet op het behoud van de bomen.
 - o De kruising De Kolk/Stationsweg West in overleg met bewoners De Kolk te verbeteren en in te zetten op het behoud van de bomen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Woudenberg, 30 januari 2025

De heer B. Bosman, fractievoorzitter CU