

Raadscommissievergadering van: **7 november 2017**

Onderwerp	Vraagsteller	Vraag	Antwoord
<b>Ingekomen stuk 01</b> Beantwoording vragen SGP inzake cliëntondersteuning Wmo	Sierd Smit PvdA	1. De Adviesraad Sociaal Domein is geïnteresseerd in het thema 'Clientondersteuning'. In hoeverre heeft u ten behoeve van de beantwoording van de vragen van de fractie van de SGP gecommuniceerd met deze Adviesraad? Als dit niet het geval is geweest: in hoeverre bent u voornemens de Adviesraad op de hoogte te stellen van uw antwoorden?	1. De Adviesraad Sociaal Domein wordt betrokken zodra er sprake is van nieuwe beleidsvorming. Bij de verkenning van de mogelijkheden voor doorontwikkeling van cliëntondersteuning in Woudenberg en het komen tot concrete voorstellen voor doorontwikkeling/nieuw beleid, zal de Adviesraad Sociaal Domein worden betrokken. Daarom is over de beantwoording van deze technische vragen is niet gecommuniceerd met de Adviesraad Sociaal Domein.
<b>Ingekomen stuk 06</b> Berlimont GR BW 23 – 10	Sierd Smit PvdA	1. In welke mate en in hoeverre speelt de gesignaleerde problematiek in Woudenberg? Stel dat de genoemde problematiek effecten heeft voor en in Woudenberg: welke actie(s) bent u voornemens uit te voeren?	1. Het stuk betreft een acquisitiebrief van een Belgisch bedrijf. Meerdere gemeenten hebben naar aanleiding van deze brief vragen gesteld aan de VNG. Op 1 november 2017 heeft de VNG een reactie op haar website gezet waarin een toelichting wordt gegeven over het convenant WMO regresrecht. Dit convenant is een overeenkomst tussen de VNG en de bond van verzekeraars. Er is op basis van de informatie die de VNG heeft gegeven vooralsnog geen aanleiding om actie te ondernemen.
<b>Ingekomen stuk 07</b> Voortgangrapportages	Sierd Smit PvdA	1. De 'Expeditie Duurzaamheid' nadert in 2018 zijn einde. Op welke wijze wordt deze expeditie geëvalueerd? Hoe worden vorm en inhoud van een eventueel vervolg aangepakt? Op welke wijze en welk moment wordt hierover met de raad	1. Met de voortgangrapportages wordt gemonitord wat de voortgang is op het gebied van duurzaamheid. De wijze waarop de evaluatie van Expeditie Duurzaamheid zal gebeuren, zal in Q2 worden opgepakt.

Raadscommissievergadering van: **7 november 2017**

Onderwerp	Vraagsteller	Vraag	Antwoord
		<p>gecommuniceerd?</p> <p>2. Wat zijn de belangrijkste oorzaken dat het gemeentehuis energielabel E heeft?</p>	<p>De expeditie is niet klaar, einddoel is nog niet bereikt. Op basis van de uitkomsten van de evaluatie gaan wij aan de slag met de actualisatie van de expeditie Duurzaamheid.</p> <p>2. In de huidige situatie heeft het gebouw een label E. Energielabel E klinkt misschien slecht, maar dit komt omdat een deel van het gemeentehuis monumentaal is. Een energielabel E is voor een monumentaal pand echter al zeer goed. Dit heeft mede te maken met een bouwdeel met een recenter bouwjaar. Het behalen van een C-label is volgens de energiescan die is uitgevoerd mogelijk door het isoleren van het dak in het monumentale deel. De gebouwenbeheerder onderzoekt de mogelijkheden en kosten van energiebesparing en treedt daarbij in overleg met de monumentenwacht (bijvoorbeeld voor het vervangen van de kozijnen in het monumentale deel).</p>
<b>Ingekomen stuk 09</b> Routes en paden	Sierd Smit PvdA	1. Rond Woudenberg zijn veel recreatieve mogelijkheden waardoor er ook een ruim aantal recreatieve bedrijven zijn. In welke mate worden recreatieve bedrijven betrokken bij de besluitvorming rond de routes?	1. Voor nu gaat het om de overdracht van de taak van UHVK, en niet om de inhoud rond de routes en paden. Vanuit het routebureau (de toekomst van aanwezige routes) worden alle betrokkenen meegenomen in de toekomstige ontwikkeling.

Raadscommissievergadering van: **7 november 2017**

Onderwerp	Vraagsteller	Vraag	Antwoord
		<p>2. Welke andere instellingen, belangenorganisaties, verenigingen, e.d. worden betrokken bij zowel de besluitvorming als de concrete uitvoering rond deze routes?</p> <p>3. In hoeverre klopt het dat er geen bijlage is opgenomen waarin wandelroutes, zoals klompenpaden en lange afstandsroutes zijn verbeeld?</p> <p>4. In welke mate ziet het College mogelijkheden het aantal wandel- en fietsroutes in onze gemeente, en directe omgeving, uit te breiden?</p> <p>5. In welke mate wordt de toeristenbelasting gebruikt om de routes te onderhouden?</p>	<p>2. Ook dit is onderdeel van het routebureau. UPG, Recron en bv marketing organisaties zitten direct aan tafel.</p> <p>3. De bijlagen geven alleen inzicht in de paden en routes onder beheer van UHVK. De klompenpaden maken nog geen onderdeel uit van het routebureau.</p> <p>4. Wij vinden dit een onderwerp van het toekomstige en nadere onderzoek, waar onder het routebureau regio breed vanuit de behoefte naar gekeken kan worden.</p> <p>5. De toeristenbelasting is geen doelbelasting, maar de uitgaven die nodig zijn voor het beheer van paden en instandhouden van routes worden er indirect natuurlijk wel mede door gefinancierd.</p>