



Gemeente
Woudenberg

RAADSVOORSTEL 2018

**Datum
voorstel:**

Registratiekenmerk: 200863
Raadsvergadering van : 22 februari 2018
Vergadering Commissie van: 6 februari 2018
Portefeuillehouder: G. de Kruif
Behandelend ambtenaar: K. Kuperus
Afdeling Beleid en Ontwikkeling

Onderwerp / voorstel: Budget routes en paden en Routebureau

Aan de Raad.

Voorstel

Wij stellen u voor een structurele bijdrage van € 21.000 (ter indexering) beschikbaar te stellen ten behoeve van beheer, onderhoud, vermarkting van de routes en paden van voorheen UHVK, inclusief toezicht en Routebureau, uit de post die daarvoor in de begroting 2018 opgenomen is.

Inleiding

Het recreatieve belang van de Utrechtse Heuvelrug, maar ook van de Gelderse Vallei, wordt voor een belangrijk deel bepaald door de aanwezige wandel- en fietsroutes in het gebied, waaronder de paden in de gemeente Woudenberg. De afgelopen jaren is gewerkt aan twee verschillende processen die een directe relatie hebben met elkaar en met de bestaande routes. Wij stellen u voor om structureel budget beschikbaar te stellen voor de deelname aan het Routebureau Utrecht en de voortzetting van het beheer en onderhoud van de routes en paden van het voormalige recreatieschap UHVK.

De gemeenten en provincie in UHVK hebben besloten dat de opheffing van alle routes en paden niet past in het belang van de recreatie. Er is dan ook gezocht naar een rechtsopvolger met daarbij een verdeelsleutel van de kosten over de dan voormalige UHVK gemeenten. Deze rechtsopvolger is gevonden in Het Nationaal Park (nieuwe stijl).

Daarnaast heeft de provincie besloten om een Routebureau op te richten om daarmee meer eenheid te brengen in de huidige verscheidenheid aan route-aanduiding, informatie en onderhoud. De uitvoering wordt in handen gesteld van Recreatie Midden Nederland (RMN). De vertegenwoordiging van de gemeente Woudenberg zal plaats vinden via Het Nationaal Park (nieuwe stijl).

Centrale vraag

1. Onderschrijft u het belang van het instandhouden van het huidige route en paden netwerk en daarmee de noodzaak van een rechtsopvolger?
2. Kunt u instemmen met het voorstel dat Nationaal Park nieuwe stijl, gezien de samenhang in het gebied (en het beperken van samenwerkingsorganen) de meest geschikte rechtsopvolger is?
3. Onderschrijft u het belang van meer eenheid en samenhang in alle routes in de provincie Utrecht?
4. Bent u bereid naar aanleiding van de bovenstaande vragen om een structureel budget (voorheen kosten UHVK) beschikbaar te stellen voor instandhouding, beheer, toezicht, ontwikkeling en vermarkting van routes en paden in de gemeente Woudenberg, zodat het college de daarvoor benodigde langjarige contracten kan aan gaan?

Beoogd resultaat (wat)

Ten behoeve van de recreant is een goed en vindbaar route netwerk gewenst en moet sprake zijn van veilige en bruikbare paden. In het kader van de opheffing van UHVK is van belang dat het bestaande route en paden netwerk gecontinueerd wordt. Door deelname aan het Routebureau wordt op efficiënte en effectieve manier het werk uitgevoerd dat samenhangt met (bewegwijzerde) toeristisch-recreatieve routes voor onder meer wandelen, fietsen, mountainbiken en sloepen. Dit zorgt voor:

- (1) een samenhangend recreatief netwerk in de provincie en dat aansluit op omliggende provincies en landelijke netwerken;
- (2) dat meer mensen gebruik gaan maken van de routes;
- (3) inzet op provincie dekkende en innovatieve netwerken.

Kader

Opheffing UHVK (recreatieschap Utrechtse Heuvelrug Vallei en Kromme Rijn).
Beleid zoals verwoord in Toekomstvisie 2030 en Structuurvisie 2030.

Argumenten

Via de ingekomen stukken bij de commissie van 7 november 2017 hebben wij u geïnformeerd over de achtergronden en doelstelling van het Routebureau en de rechtsopvolging van het pakket routes en paden van UHVK. In dit raadsvoorstel volstaan wij dan ook met een samenvatting op hoofdlijnen, in de bijlagen zijn de achtergronden te vinden.

Inhoud van het pakket routes, paden en toezicht

Het pakket routes, paden en toezicht heeft betrekking op het geheel van taken dat hoort bij het beheer van de paden en recreatieve routes van het voormalige recreatieschap en het toezicht en handhaving hierop.

- Het pakket betreft:

- o Fietspaden (92,2 kilometer en 6 contracten)
- o Wandelroutes (325,1 kilometer en 25 contracten)
- o Kanoroutes en kanovoorzieningen
- o Ruiterspad (12,8 km, 1 contract)
- o Toezicht en handhaving op het recreatieve gebruik van de routes en paden en de terreinen Kwinteloijen, Passantenhaven en Gravenbol.

Routebureau

Het Routebureau Utrecht wordt het gezamenlijke coördinatiepunt van de gemeenten, de recreatieschappen en de provincie met als doel ontwikkeling, beheer en marketing van recreatieve routes in de provincie Utrecht. Het Routebureau functioneert als centraal aanspreekpunt voor alle organisaties die met routes te maken hebben en routes en routenetwerken willen benutten voor het stimuleren van toerisme en een gezond leven. Hiertoe behoren de eigenaren van routes, wegbeheerders, natuurbeheerders, gemeenten, gebiedscommissies, omliggende provincies, (inter)nationale branche- en koepelorganisaties, evenals regionale marketingorganisaties, marktpartijen en overheden. Onder het Routebureau vallen o.a.:

- de fietsknooppunten (10 jaar geleden aangelegd systeem waarbij destijds bepaald is dat na 10 jaar gemeenten verantwoordelijk zouden worden voor het beheer van route en bordjes).
- De wandelroutes welke in beheer zijn/waren bij UHVK.

Nationaal Park Heuvelrug

Het Nationaal Park heeft aangegeven het takenpakket routes en paden over te willen nemen van het recreatieschap UHVK en hier kansen in te zien voor de doorontwikkeling van de samenwerking binnen het Nationaal Park. Lastig is dat Het Nationaal Park nieuwe stijl op dit moment feitelijk zelf in oprichting is en tijd nodig is voor de voorbereiding en besluitvorming om te komen tot een overdracht. Tevens is het veel werk om alle onderliggende contracten met particuliere eigenaren over te zetten van UHVK naar Nationaal Park.

Wij zijn van mening de overdracht van de UHVK taken naar Nationaal Park het beste resultaat geeft voor dit pakket. Formeel zal het inhouden dat de gemeente Woudenberg een aantal dienstverleningsovereenkomsten moeten sluiten met Nationaal Park, welke deze weer zal sluiten met RMN:

- Nationaal Park als partij die Woudenberg vertegenwoordigt in Routebureau (voor het algemene deel en voor het beheer van de wandel en fietsroutes).
- Nationaal Park als opdrachtgever aan RMN namens Woudenberg voor het beheer van paden en het groen toezicht op deze paden.

Duurzaamheid

De aanwezigheid van een goede route- en paden structuur is van meerwaarde voor de gezondheid van inwoners en bezoekers en draagt bij aan het duurzame belang van de recreatie en daarmee aan de economische waarde.

Draagvlak

Een goed routenetwerk is van belang voor de recreatie (gezondheid en economie). Daarbij gaat het niet alleen om de kwaliteit van het pad en de bewegwijzering, maar ook om de vindbaarheid (fysiek en digitaal).

De kosten voor het pakket worden verdeeld over alle deelnemers volgens een verdeelsleutel. Als er een partij afhaakt, worden de kosten voor de andere deelnemers hoger. Uitgangspunt is dat alle deelnemers aan het recreatieschap UHVK mee doen, alleen dan is de provincie bereid om ook een financiële bijdrage te leveren.

Beoogd resultaat (hoe)

Door het Routebureau en RMN wordt jaarlijks verslag gedaan van de activiteiten. Deze zullen via Nationaal Park aan ons voorgelegd worden en betrokken worden bij de aanpassing van de opdracht.

Financiële consequenties

Uitgaven	Afwijking t.o.v. begroting (€)	Programma/Product	Incidenteel/Structureel	Rapporteren aan raad d.m.v.
€ 21.000	€ 23.000	4. Ruimte, wonen en ondernemen	Structureel	Raadsvoorstel (bijgevoegd)

Voor de financiering van de bijdrage aan het pakket routes, paden en toezicht wordt de gemeente Woudenberg gevraagd om jaarlijks circa € 21.000 (met index) bij te dragen. Dit bedrag is opgenomen in de begroting 2018 maar was tot nu toe niet gelabeld voor dit doel. Wij stellen voor om de bijdrage structureel te labelen voor het instandhouden van routes en paden en toezicht en het Routebureau.

De resterende € 2.000,- kan en zal in 2018 benut worden voor nog onvoorziene kosten.

Aanpak/uitvoering

Onderdeel van het pakket routes, paden en toezicht is het oversluiten van de contracten met de eigenaren. Het is denkbaar dat het niet lukt om met alle particuliere grondeigenaren een nieuwe overeenkomst te tekenen. In dat geval wordt bekeken wat dit betekent voor het netwerk en de route. Als alternatieven niet mogelijk zijn kan het er toe leiden dat een route of het pad ontmantelt moet worden. De kosten hiervoor zullen moeten komen uit de liquidatiebegroting. Door een zo goed mogelijk aanbod neer te leggen en actief te investeren in een goede relatie met de grondeigenaren, wordt getracht zo'n situatie te voorkomen.

Conclusie

Wij zijn van mening dat het gezondheids- en economisch belang van een goede routestructuur voor de recreant (en dat zijn ook de inwoners van Woudenberg zelf) groot is en dat het wenselijk is dat een eenduidig (zonder onderscheid door gemeentegrenzen) route- en paden netwerk beschikbaar is en blijft.

De diverse besluiten en convenanten zijn formeel een collegebevoegdheid, echter beide convenanten houden in dat een langjarige verbintenis aangegaan wordt met financiële verplichtingen. U als raad heeft met de kadernota en de begroting 2018 wel geld gereserveerd voor dit doel, maar het is wenselijk dat de besteding formeel wordt vastgelegd alvorens het college over kan gaan tot ondertekening van de convenanten Routebureau en routes en paden en de daar uit voort komende opdrachten.

Wij stellen u dan ook voor om het budget structureel beschikbaar te stellen.

Communicatie

Bij de ondertekening van het convenant wordt een gezamenlijk persbericht opgesteld.

Bijlage(n)

1. Concept Convenant routes, paden en toezicht
2. Convenant Routebureau
- 3 Concept raadsbesluit
4. Zie ingekomen stukken raadscommissie 7 november 2017

Burgemeester en wethouders van Woudenberg

drs. S.M.T. van der Marck-Verschoor
Secretaris

T. Cnossen
Burgemeester