

# Schouw verkeersbesluit Kostverloren/Centrumpl an



Gemeente  
Woudenberg

**Ben van den Hoven**  
**Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer**  
**22 januari 2018**

## **Aanleiding**

Naar aanleiding van het verkeersbesluit Kostverloren heeft er een evaluatie plaatsgevonden. Hierbij is o.a. gekeken naar de verkeerscirculatie op het parkeerterrein en de Prins Bernhardstaat. De nadruk van de evaluatie ligt op eerder genoemd parkeerterrein en aansluitende straat. Daarnaast heeft er een schouw plaatsgevonden van het centrum als geheel. Dit biedt de mogelijkheid om kleine verkeersmaatregelen uit te voeren.

## **Evaluatiemethodiek**

Gekozen is voor een kwalitatieve evaluatie van de verkeerssituatie, op basis van observaties en binnengekomen meldingen. Meer kwantitatieve evaluatiemethodes zijn wel overwogen maar niet toegepast. Uitzondering hierop zijn de verkeerstellingen. Na 2 jaar kan bij de eventuele volgende evaluatie overwogen worden om meer kwantitatieve evaluatiemethodes te gebruiken.

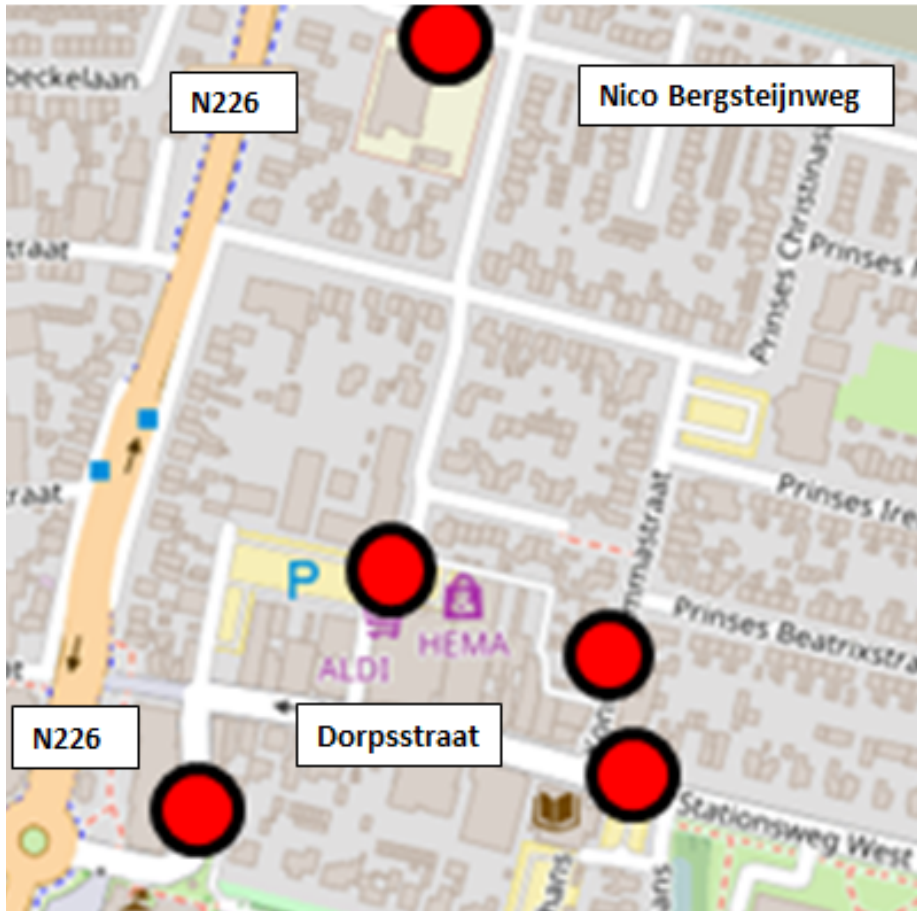
## **Opzet van de evaluatie**

De evaluatie bestond uit een drietal onderdelen, deze waren voornamelijk kwalitatief van aard en zijn:

- verkeerstellingen, de tellingen van juni 2015 worden vergeleken met de tellingen van juni 2017. Daarbij wordt onderscheid gemaakt naar intensiteit en personenauto/vrachtauto.
- observaties, deze bestaan uit waarnemingen van raadsleden, (rondje door het centrum) alsmede van de beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer.
- meldingen, welke meldingen zijn binnengekomen en welke kunnen leiden tot (kleine) aanpassingen in de openbare ruimte.

## **Verkeerstellingen**

Voor en na de reconstructie is een meting naar de intensiteit en de verdeling van het verkeer gehouden. In de tabellen hieronder staan de intensiteiten en verdeling van het verkeer per wegvak en per rijrichting aangegeven. Voor het onderzoek zijn de gemiddelde verkeersintensiteiten van 10 achtereenvolgende gesloten dagen gebruikt. Klasse L staat voor personenauto's, klasse M staat voor kleine vrachtwagen of bestelbus. En klasse Z staat voor vrachtwagen langer dan 7 meter.



Kaart met telpunten

De Nieuwe Poort

Van de rotonde N226 naar Dorpsstraat/Kostverloren

2015 2017 Toename/afname

Totale intensiteit	2373	1037	-56%
Klasse L	2176	941	-57%
Klasse M	73	35	-52%
Klasse Z	92	43	-53%

De Nieuwe Poort

Van Dorpsstraat/Kostverloren naar de rotonde N226

2015 2017 Toename/afname

Totale intensiteit	1807	1943	8%
Klasse L	1648	1786	8%
Klasse M	66	68	3%
Klasse Z	93	54	-42%

Het effect van eenrichtingsverkeer in de Dorpsstraat, is zeer duidelijk te merken. Meer dan de helft van het verkeer in de richting van de rotonde rijdt een andere route of heeft gekozen voor andere vervoersmiddelen. Ook is te zien dat vrachtwagens, langer dan 7 meter, het centrum via De Nieuw Poort mijden. In beide richtingen is sprake van een significante afname. Daartegenover staat dat het verkeer richting de rotonde in lichte mate is toegenomen, met uitzondering van vrachtwagens.

Van Prins Clausstraat naar  
 parkeerterrein (tegen de verplichte  
 rijrichting in, spookrijden)  
 Prins Bernhardstraat

	2015	2017	Toename/afname
Totale intensiteit	198	105	-47%
Klasse L	187	91	-51%
Klasse M	4	8	100%
Klasse Z	7	6	-14%

Van parkeerterrein naar Prins  
 Clausstraat  
 Prins Bernhardstraat

	2015	2017	Toename/afname
Totale intensiteit	1153	1203	4%
Klasse L	1112	1143	3%
Klasse M	14	29	107%
Klasse Z	27	31	15%

Wat betreft de Prins Bernhardstraat valt het op dat het eenrichtingsverkeerregime, van het parkeerterrein richting de Prins Clausstraat, structureel wordt overtreden. Er is wel een afname zichtbaar van bijna 50%, maar dit is onvoldoende. Het dient namelijk een afname van ca. 95%-99% plaats te vinden. Een mogelijke verklaring hiervoor is dat bestuurders, niet willen omrijden via De Nieuwe Poort, omdat de omrijafstand subjectief als te groot wordt ervaren. Daarnaast is gebleken dat er een zeer kleine toename is in de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer richting de Prins Clausstraat.

Van Prinses Beatrixstraat naar Prinses  
 Irenestraat  
 Koningin Emmastraat

	2015	2017	Toename/afname
Totale intensiteit	245	142	-42%
Klasse L	229	126	-45%
Klasse M	10	10	0%
Klasse Z	6	6	0%

Van Prinses Irenestraat naar Prinses  
 Beatrixstr.  
 Koningin Emmastraat

	2015	2017	Toename/afname
Totale intensiteit	765	1226	60%
Klasse L	750	1176	57%
Klasse M	8	36	350%
Klasse Z	7	14	100%

In de verkeersmeting van de Koningin Emmastraat, is er een verschil in meetpunt, tussen de jaren 2015 en 2017. De metingen van 2015 werden verricht tussen de Prinses

Irenestraat en Prinses Beatrixstraat. En de metingen van 2017 werden verricht tussen de Prinses Beatrixstraat en Emmahof. Het is daardoor moeilijk om deze gegevens te analyseren c.q. te vergelijken. Want verkeer kan ontbreken in de tellingen. Wel is globaal aan te geven dat de verkeersintensiteit op de route richting de kruising met de Stationsweg West/Dorpsstraat is toegenomen. Dit is in verwachting met de gevolgen van het instellen van eenrichtingsverkeer op de Dorpsstraat. De procentuele stijging in bestelbus verkeer en vrachtverkeer zijn significant te noemen.

Stationsweg- West                      Van Koningin Emmastraat naar Schans

2015 2017 Toename/afname

Totale intensiteit	2040	899	-56%
Klasse L	1881	847	-55%
Klasse M	59	24	-59%
Klasse Z	100	28	-72%

Stationsweg- West                      Van Schans naar Koningin Emmastraat

2015 2017 Toename/afname

Totale intensiteit	1938	1799	-7%
Klasse L	1752	1709	-2%
Klasse M	86	50	-42%
Klasse Z	100	40	-60%

Het instellen van eenrichtingsverkeer heeft ervoor gezorgd dat het verkeer op de Stationsweg-West afneemt. Zeker in de richting van de Schans, daar is een grote afname zichtbaar in alle klassen. Wat ook opvalt is dat het aantal bestelbussen en vrachtwagens ook afneemt in de richting naar de Koningin Emmastraat. Daarnaast is er een stijging te zien op de Koningin Emmastraat van bestelbussen en vrachtverkeer, deze stijging is echter niet voldoende om de daling volledig te compenseren. Er kan geconcludeerd worden dat doorgaand verkeer, bestaande uit bestelbussen en vrachtwagens, het centrum (Dorpsstraat) mijden.

Nico Bergsteijnweg                      Van Geeresteinselaan naar Prins Hendrikstraat

2015 2017 Toename/afname

Totale intensiteit	1554	2267	46%
Klasse L	1442	2108	46%
Klasse M	58	78	34%
Klasse Z	54	81	50%

Nico Bergsteijnweg                      Van Prins Hendrikstraat naar Geeresteinselaan

2015 2017 Toename/afname

Totale intensiteit	1795	1756	-2%
Klasse L	1678	1641	-2%
Klasse M	52	66	27%

Klasse Z	65	76	17%
----------	----	----	-----

De hoeveelheid gemotoriseerd verkeer op de Nico Bergsteijnweg is toegenomen. Hierbij is het opvallend dat het inrijverbod voor vrachtwagens structureel wordt genegeerd. Zowel in het heden als in het verleden. Hierop dient handhaving plaats te vinden. Aangezien het verkeerskundig, gelet op de verkeersveiligheid, niet wenselijk is dat vrachtverkeer het centrum via de Nico Bergsteijnweg bereikt. Wel is te zien dat vrachtverkeer via de Nico Bergsteijnweg, het centrum verlaat. Tevens is zichtbaar, dat personenauto's die in het verleden via de Dorpsstraat richting de Stationsweg-West reden, nu via de Nico Bergsteijnweg rijden. Bij een eventuele herinrichting van de Nico Bergsteijnweg is het van belang om deze gegevens te gebruiken.

Geconcludeerd kan worden dat het centrumplan het gewenste verkeerseffect heeft gehad. Doorgaand verkeer rijdt in mindere mate via de Dorpsstraat, dit geldt met name voor vrachtverkeer en bestelbussen. Ten noorden van het centrum zijn de verkeersintensiteiten richting het centrum toegenomen. Op bijvoorbeeld de Nico Bergsteijnweg en Koningin Emmastraat. Ook dit valt binnen het verwachtingspatroon en is acceptabel (onder de 4500 mvt/etmaal). Wel dient er aandacht te worden besteed aan handhaving van het inrijverbod van vrachtwagens op de Nico Bergsteijnweg en het eenrichtingsverkeer in de Prins Bernhardstraat. Er is sprake van structurele overtreding van onderhavig inrijverbod en eenrichtingsverkeerregime.

### **Observaties**

Elke verandering aan de weg heeft een gewenningsperiode tot gevolg. Een ingrijpende verandering, zoals het instellen van eenrichtingsverkeer heeft een langere gewenningsperiode tot gevolg. Dit is ook het geval bij de herinrichting van het centrum. De gewenningsperiode is nu voorbij. En gebleken is dat weggebruikers zijn gewend aan de vernieuwde verkeerssituatie. De observaties zijn uitgevoerd door de beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer en door middel van een rondje lopen met raadsleden door het centrum.

De verkeerscirculatie op het parkeerterrein Kostverloren (inclusief Prins Bernhardstraat tussen de Prins Clausstraat en het parkeerterrein) zijn uitgebreid geobserveerd.

Uit de observatie van het parkeerterrein Kostverloren zijn onderstaande observaties waargenomen;

- Verkeer op het parkeerterrein volgt de verplichte rijrichting. In het begin was sprake van gewenning, echter deze periode is voorbij. Bestuurders volgen de verplichte rijrichting over het algemeen goed op.
- De gewijzigde routing op Kostverloren ten opzichte van het conceptontwerp heeft geleid tot grotere verkeersdrukke ter hoogte van de ingang van de Albert Heijn. Maar dit leidt niet tot onacceptabele verkeersdrukke en functioneert op dit moment voldoende. Geadviseerd wordt om de huidige verkeerscirculatie in stand te houden.
- Het valt op dat er een grote groep structureel het eenrichtingsverkeerregime negeert (zie tabel Prins Bernhardstraat). Deze groep overtreedt bewust de verkeersregels. Naar alle waarschijnlijkheid is deze groep overtreders het gewend om in het verleden onderhavige route te volgen. En is de omrijafstand in hun beleving blijkbaar onevenredig groot. Echter dit is geen argument om de verkeersregels te overtreden. Het is dus gewenst om in te zetten op handhaving.

De volgende overige observaties zijn waargenomen in het centrum;

- Gemotoriseerd verkeer gebruikt meer dan voorheen de doorsteek De Poort om de provinciale weg te bereiken. Hierbij overtreedt het gemotoriseerd verkeer verschillende verkeersregels.
- Vrachtverkeer kan de verplichte rechtsaf draai op het parkeerterrein Kostverloren moeilijk tot niet maken. En daardoor negeren vrachtwagens het eenrichtingsregime.
- Sommige bestuurders van gemotoriseerd verkeer negeren structureel het eenrichtingsregime in de Dorpsstraat en laden en lossen/parkeren op de fietsstrook.
- Kaartenmakers hebben de wijziging van het eenrichtingsregime in het centrum opgenomen in hun nieuwe routekaarten. De gemeente heeft de wijziging doorgegeven via de Staatscourant.

Observaties bezoek d.d. 11 oktober 2017

- Onderzoeken of de gehandicapten parkeerplaatsen t.h.v. de AH laad en losplaats kunnen worden verplaatst. Gekeken is naar deze mogelijkheid en gebleken is dat de huidige situatie handhaafbaar is, mits afspraken gemaakt worden met de AH. Dit gesprek heeft inmiddels plaatsgevonden en er is de afspraak gemaakt om zoveel mogelijk de doorgang te garanderen als er wordt geladen en/of gelost.
- Extra verkeersbord (eenrichtingsverkeer na 100m) bij de kruising Prins Hendrikstraat en Kon. Wilhelminastraat. Inmiddels is deze maatregel uitgevoerd.
- Actief inzetten op handhaving, tijdens het bezoek werd dit duidelijk gemaakt door diverse automobilisten die van plan waren tegen de rijrichting in te rijden.

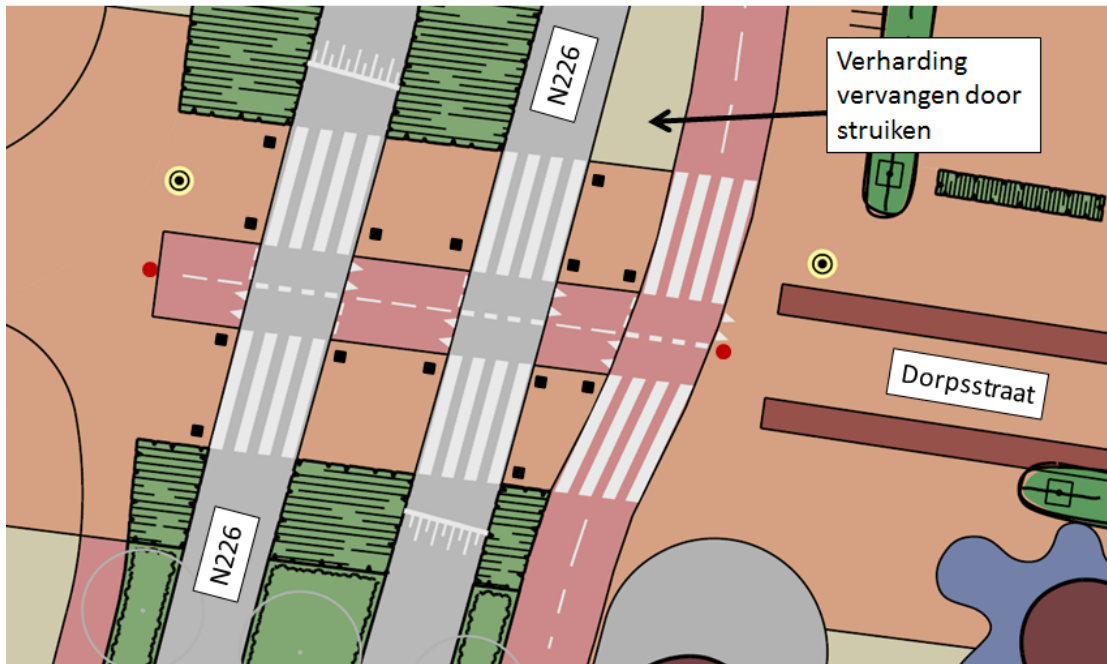
### **Meldingen**

Naar aanleiding van het centrumplan zijn er ca. 10 meldingen ontvangen. Gelet op de impact die het Centrumplan heeft op de verkeerscirculatie in Woudenberg, en de geregistreerde meldingen, valt te concluderen dat het aantal meldingen laag is. Binnengekomen meldingen zijn inmiddels behandeld of in behandeling. En hebben met name betrekking op de gewenningsperiode van het project. De meldingen worden opgelost met onderstaande maatregelen of door afspraken gemaakt met melders.

### **Vervolg**

Na de evaluatie, is er de mogelijkheid om kleine aanpassingen uit te voeren. Gelet op de verkeersstellingen, observaties en meldingen is het wenselijk onderstaande aanpassingen door te voeren.

- Plaatsen extra paaltjes, bij de fiets en voetgangers oversteek bij De Poort, en verwijderen verharding en beplanten.



Dit zorgt ervoor dat bestuurders van gemotoriseerd verkeer minder geneigd zijn, bewust de verkeersregels te overtreden. Dit omdat het lastiger wordt om met een motorvoertuig de oversteek te gebruiken.

- Plaatsen fietssymbooltegels op het fietspad in de Dorpsstraat



Voorbeeld van een fietssymbooltegel

Het plaatsen van een vijftal fietssymbooltegels zorgt ervoor dat het fietspad duidelijker wordt, voor zowel fietsers alsmede andere verkeersdeelnemers. Daarnaast wordt het nog duidelijker dat parkeren en laden/lossen op het fietspad, niet is toegestaan.

Door middel van bovenstaande aanpassingen wordt een groot deel van de ongewenste/illegale verkeersbewegingen voorkomen.

Naast eerdergenoemde infrastructurele maatregelen, is het gewenst om actief in te zetten op handhaving. De gewenningsperiode is voorbij en weggebruikers die nu nog de verkeersregels overtreden doen dit, al dan niet, bewust. Daarom is het wenselijk om actief op handhaving in te zetten. Dit zal in overleg met de bevoegde instantie, in dit geval de politie, dienen te worden georganiseerd.

Tevens is het wenselijk om onderstaande verkeersmaatregelen door te voeren.



Instellen van een geslotenverklaring voor vrachtauto's op De Nieuwe Poort, dit vanwege vrachtauto's die de draai niet kunnen maken op Kostverloren, en zodoende tegen de rijrichting gaan inrijden. Afgesproken is, met de ondernemers in het centrum, dat bevoorradingsverkeer via de Europaweg-Stationsweg West rijden richting het centrum. En via De Nieuwe Poort of Prins Bernardstraat weer het centrum verlaten.



### **Conclusie**

Geconcludeerd kan worden dat het centrumplan en de verkeerscirculatie op Kostverloren het gewenste effect heeft bewerkstelligd. Het percentage doorgaand verkeer door het centrum is gedaald. En de Dorpsstraat is verkeersveiliger en fietsvriendelijker geworden. Wel dient er aandacht te worden besteed aan handhaving aangezien er nog een kleine groep verkeersovertreders bestaat. Daarnaast is de verkeersintensiteit ten noorden van het centrum toegenomen, dit zorgt niet voor onacceptabele intensiteiten maar aandacht dient gegeven te worden aan de Nico Bergsteijnweg. En dan met name het weggedeelte tussen de N226 en de Prins Hendrikstraat.