

Masja Prins

Van: Jan Bessebinders - CDA Woudenberg <j.bessebinders@woudenberg.cda.nl>
Verzonden: maandag 29 juli 2019 20:02
Aan: Michel Hardeman; Simone van der Marck; Masja Prins; Klaas Wiesenekker
Onderwerp: Schriftelijke vragen CDA aan college inzake vrachtwagenheffing

Beste Simone, Masja en Klaas,

Graag dien ik namens de CDA-fractie onderstaande schriftelijke vragen in over het onderwerp vrachtwagenheffing en de mogelijke consequenties voor het provinciale en lokale wegennet rondom Woudenberg. Ik verzoek om beantwoording binnen de daartoe gestelde termijn. Alvast hartelijk dank!

Schriftelijke vragen van de CDA fractie over de voorgenomen vrachtwagenheffing (kilometerheffing vrachtverkeer):

1. Is het College bekend met het kabinetsvoornemen om een vrachtwagenheffing te introduceren om niet het bezit, maar het gebruik van vrachtverkeer te beprizen?
2. Heeft het College tevens kennisgenomen van het feit dat het wetsvoorstel Vrachtwagenheffing tot en met 6 augustus per internetconsultatie open staat voor inspraak (https://www.internetconsultatie.nl/wet_vrachtwagenheffing)?
3. Om ongewenst sluiptverkeer op het onderliggende wegennet te voorkómen, wordt voorgesteld om niet alleen op alle A-wegen, maar ook op bepaalde N-wegen een kilometerprijs te introduceren. Heeft het College opgemerkt dat volgens bijlage 1 van het conceptwetsvoorstel de volledige A12 wél onder de werkingssfeer van de vrachtwagenheffing valt, maar de N226 (Noord-Zuid), N227 (Noord-Zuid) en de N224 (Oost-West) niet?
4. Het is nu al erg druk op de N-wegen in en om Woudenberg. Is het volgens het College een reëel scenario dat vrachtverkeer bij inwerkingtreding van de vrachtwagenheffing deze wegen - en dan met name de N224 - zal gebruiken als sluiproute om de heffing op de A12 te ontduiken?
Indien nee: Waarom denkt het College dat dit niet zal gebeuren?
5. Indien ja: Gaat het College reageren op het conceptwetsvoorstel Vrachtwagenheffing?
6. Indien ja: Is het College bereid om in overleg te treden met het Ministerie van I&W om te wijzen op de risico's van sluipvrachtverkeer in en om Woudenberg?
8. Indien ja: Gaat het College zich maximaal inspannen om ten minste ook de N224 en de N226 onder de werkingssfeer van de vrachtwagenheffing te krijgen?

--

Met vriendelijke groet,

CDA Woudenberg
Jan Bessebinders