



Gemeente Woudenberg

CDA-fractie
p/a griffie gemeente Woudenberg

23 AUG. 2019

Verzonden op:
Zaaknummer: 230404
Contactpersoon: De heer B. van den Hoven
Afdeling: Realisatie en Beheer
Uw brief van: 29-07-2019
Bijlage(n): n.v.t.
Onderwerp: Vragen o.g.v. art. 39 Reglement van Orde inzake de voorgenomen landelijke vrachtwagenheffing

Geachte heer/mevrouw,

Uw fractie heeft zich op grond van artikel 39 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad tot ons gericht met vragen naar aanleiding van de voorgenomen landelijke vrachtwagenheffing en de mogelijke consequenties voor het provinciale en lokale wegennet rondom Woudenberg.

Wij zullen in deze brief uw vragen, in de volgorde zoals ze door u zijn gesteld, beantwoorden.

1. Is het College bekend met het kabinetsvoornemen om een vrachtwagenheffing te introduceren om niet het bezit, maar het gebruik van vrachtverkeer te bepreisen?

Het college van B&W is op de hoogte van de kabinetsvoornemens om een vrachtwagenheffing te introduceren. Dit zal betekenen dat het gebruik van vrachtwagens wordt gefiscaliseerd door midden van een prijs per afgelegde kilometer. Motorrijtuigenbelasting voor vrachtauto's zal daarnaast blijven bestaan.

2. Heeft het College tevens kennisgenomen van het feit dat het wetsvoorstel Vrachtwagenheffing tot en met 6 augustus per internetconsultatie open staat voor inspraak (https://www.internetconsultatie.nl/wet_vrachtwagenheffing)?

Het college van B&W heeft hiervan kennisgenomen.

3. Om ongewenst sluipverkeer op het onderliggende wegennet te voorkómen, wordt voorgesteld om niet alleen op alle A-wegen, maar ook op bepaalde N-wegen een kilometerprijs te introduceren. Heeft het College opgemerkt dat volgens bijlage 1 van het conceptwetsvoorstel de volledige A12 wél onder de werkingssfeer van de vrachtwagenheffing valt, maar de N226 (Noord-Zuid), N227 (Noord-Zuid) en de N224 (Oost-West) niet?

Het college van B&W heeft hiervan kennisgenomen.

4. Het is nu al erg druk op de N-wegen in en om Woudenberg. Is het volgens het College een reëel scenario dat vrachtverkeer bij inwerkingtreding van de vrachtwagenheffing deze wegen - en dan met name de N224 - zal gebruiken als sluiproute om de heffing op de A12 te ontduiken?

Het college van B&W acht bovenstaand beschreven scenario mogelijk.

Indien nee: Waarom denkt het College dat dit niet zal gebeuren?

5. Indien ja: Gaat het College reageren op het conceptwetsvoorstel Vrachtwagenheffing?

De Regio Amersfoort heeft, in overleg met de gemeente Woudenberg, een inspraakreactie ingediend. Dit omdat de plannen van het kabinet op regionaal niveau invloed hebben op het wegennet in de regio. De wegen N224, N226 en N227 zijn niet opgenomen in de monitoringskaart. Het is wenselijk om deze wegen op te nemen in de monitoringskaart. Dit is tevens de strekking van de ingediende inspraakreactie geweest.

Daarnaast staat in de inspraakreactie vermeld dat de vrachtwagenheffing niet mag leiden tot verplaatsing van vrachtverkeer naar provinciale wegen en/of gemeentelijke wegen. De Regio Amersfoort pleit daarom voor zorgvuldige monitoring van het verkeer op de potentiële uitwijkroutes, zodat bij onwenselijke effecten op het netwerk, de vrachtwagenheffing snel en adequate aangepast kan worden.

6. Indien ja: Is het College bereid om in overleg te treden met het Ministerie van I&W om te wijzen op de risico's van sluipvrachtverkeer in en om Woudenberg?

Zie vraag 5.

8. Indien ja: Gaat het College zich maximaal inspannen om ten minste ook de N224 en de N226 onder de werkingssfeer van de vrachtwagenheffing te krijgen?

De provinciale wegen N224 en N226 vallen onder verantwoordelijkheid van de wegbeheerder, in dit geval de provincie Utrecht. En zie vraag 5.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Woudenberg

S.M.T. van der Marck-Verschoor
Secretaris

T. Cnossen
Burgemeester

