



Gemeente
Woudenberg

RAADSCOMMISSIE VOORSTEL

2020

**Datum
voorstel:** 05 december
2019

Registratiekenmerk: 236501
Raadsvergadering van : -
Vergadering Commissie van: 7 januari 2020
Portefeuillehouder: A.J. Vlam
Behandelend ambtenaar: B. v.d. Hoven
Afdeling Realisatie & Beheer

Onderwerp / voorstel: Fietsverbinding oost-west

Aan de raadscommissie.

Voorstel

Wij stellen u voor kennis te nemen van de voorkeursvariant fietsverbinding oost-west en uitvoering hiervan in het kader van de begroting 2020-2023 en indien gewenst uw wensen en bedenkingen kenbaar te maken tijdens de raadscommissie.

Inleiding

In de programmabegroting 2020-2023 is het project fietsroute oost-west opgenomen om in de nabij toekomst een duidelijke veilige, herkenbare en aantrekkelijke fietsverbinding aan te leggen van west naar oost (en vice versa).

De fietsverbinding dient niet alleen veilig en herkenbaar te zijn maar moet ook de woonwijk Treekerweide en sportvoorzieningen aan de westzijde van de kern Woudenberg te verbinden met de woonwijken Het Groene Woud en het toekomstige Hoevelaar. Het onderzoek naar de fietsverbinding is gereed en is als bijlage toegevoegd bij dit voorstel.

In dit voorstel en de bijlagen daarbij, wordt u geïnformeerd over bovenstaande voorkeursroute en uitvoering van onderhavige verkeersmaatregelen, die het college voornemens is te nemen. Indien gewenst kunt u uw wensen en bedenkingen naar aanleiding van de voorkeursroute en verkeersmaatregelen kenbaar maken. Eventuele wensen en bedenkingen zullen door ons college worden betrokken bij het vaststellen van de voorkeursroute en verkeersmaatregelen. Door middel van dit besluit wordt invulling gegeven aan gemaakte afspraken met de raad.

Centrale vraag

Heeft uw raadscommissie wensen of bedenkingen ten aanzien van voorgestelde voorkeursroute en verkeersmaatregelen in het kader van project fietsverbinding oost-west?

Beoogd resultaat (wat)

Een peiling van de standpunten in de gemeenteraad over de voorkeursroute en te nemen verkeersmaatregelen, mede in relatie tot de gemaakte afspraken in het verleden waarbij de raad betrokken wordt bij onderhavige project, om zo het inzicht te vergroten in het draagvlak van deze onderhavige voorkeursroute en verkeersmaatregelen.

Kader

- Beleidsbegroting 2020-2023
- Notitie Verkenning fietsroute oost-west
- Wegenverkeerswet 1994 (WVW)
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV)
- CROW
- Duurzaam Veilig
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)

Argumenten

De uitgebreide argumentatie is verwoord en verbeeld in de Notitie Verkenning fietsroute oost-west. Hieronder wordt globaal ingegaan op de voorkeursroute en daaruit vloeiende verkeersmaatregelen.

Geadviseerd wordt om te kiezen voor de route vanuit punt B via de JF Kennedylaan (wegvak 3-5-9-12), vervolgens de N226 over te steken ter hoogte van de rotonde, daarna via de Nico Bergsteijnweg (wegvak 14-17), Laan 1940-1945 (wegvak 20), vervolgens via het fietspad naar de Lindenlaan (wegvak 23), Magnoliasingel incl. fietsdoorsteek en Populierenlaan (wegvak 27), Wilgenlaan (wegvak 31) en tenslotte via de Gouden Regen (wegvak 32) naar punt E.

Deze route geniet de voorkeur op basis van de volgende argumenten:

1. er is sprake van één vrijwel rechte fietsroute. Enerzijds is dit van belang vanuit het oogpunt van directheid. Anderzijds is dit ook goed voor de oriëntatie;
2. de oversteek van de druk bereden N226 vindt plaats ter hoogte van de rotonde (punt C). Op deze locatie is de snelheid van het gemotoriseerd verkeer laag en kan de voorrangsgerechtigde fietser veiliger en comfortabeler oversteken dan ter hoogte van de Schoolstraat/Kon. Wilhelminastraat (punt D) waar de fietser voorrang moet verlenen en de snelheid van het gemotoriseerd verkeer hoger is;
3. De route start/eindigt bij punt B. Dit punt ligt beter gepositioneerd ten opzichte van de nieuwe woonwijk Treekerweide dan punt A, én sluit beter aan op de bestaande knooppuntenroute voor fietsers;
4. De route start/eindigt bij punt E. Dit punt ligt centraler ten opzichte van de nieuwe woonwijk Hoevelaar dan punt F;
5. De voorgestelde route gaat langs 3 basisscholen en ligt centraal gelegen ten opzichte van de andere fietsaantrekkelijke voorzieningen (sport, cultuur, manege, bushaltes N226, centrum);

Met vaststelling van de voorkeursvariant is het mogelijk om vier deeltrajecten te onderscheiden.

1. Fietsbrug Griftdijk
Dit onderdeel wordt getemporiseerd, zoals besloten in de raadsvergadering d.d. 31 oktober 2019.
2. JFK-laan (3-5-9)
De route over de John F. Kennedylaan (nummers 3-5-9) wordt uitgevoerd met markering voor fietsstroken en parkeerhavens. Zodoende wordt de fietsroute verkeersveiliger en duidelijker. Dit geeft voor fietsers meer comfort en verkeersveiligheid. Daarnaast blijft de bestaande groenstructuur behouden.

3. Nico Bergsteijnweg (14-17)
De route Nico Bergsteijnweg is ondergebracht in een separaat herinrichtingsproject. En zal worden voorgelegd in het eerste kwartaal van 2020. In het project worden de infrastructurele wijzigingen om te komen tot een fietsroute opgenomen.
4. Laan 1940-1945 tot Zegheweg (20-23-27-31-32)
De maatregelen op Laan 1940-1945 bestaan uit het aanbrengen van fietsuggestiestrook markering. Het realiseren van fietsstroken is vanwege de beperkte breedte van de rijbaan niet mogelijk in combinatie met parkeren. Daarnaast zijn in de directe omgeving geen alternatieven mogelijk voor parkeren en zal het opofferen van een groenstrook een negatieve werking hebben op de leefbaarheid in de straat.

Op de weggedeelten, met nummers 23-27-31-32, van deze verbinding zijn geen verkeersmaatregelen nodig. Dit omdat deze wegen al zijn uitgevoerd met de nadruk op het verblijfskarakter en zodoende zijn ingericht volgens het Duurzaam Veilig principe. Daarnaast geeft de beschikbare ruimte op zowel de rijbaan alsmede naast de rijbaan geen mogelijkheden om de verkeersveiligheid structureel te verbeteren. Dit is wel het geval op de weggedeelten waar verkeersmaatregelen wenselijk zijn.

Duurzaamheid en Inclusie

Het realiseren van een fietsverbinding oost-west zorgt voor een toename van het aantal fietsers. Daarnaast neemt de verkeersveiligheid voor fietsers toe.

Maatschappelijke participatie

Aanwonende zullen worden geïnformeerd over de verkeersmaatregelen en werkzaamheden daaruit vloeiend.

Financiële consequenties

Het investeringskrediet bedraagt € 50.000 en wordt in 40 jaar afgeschreven. De kapitaallasten bedragen jaarlijks € 1.250 en zijn door de raad beschikbaar gesteld in de begroting 2019-2022 en later in de begroting 2020-2023. Het jaarlijks budget ad. € 1.250 is in de begroting verwerkt bij product IBOR met omschrijving "infrastructurele werken" en is als volgt opgebouwd:

Fietsverbinding Oost-West	Krediet	Afschr in jr	Kapitaal- lasten
Begroting 2019-2022	400.000	40	10.000
Bezuiniging begroting 2020-2023	-350.000	40	-8.750
Per saldo beschikbaar	50.000	40	1.250

Aanpak/uitvoering

Indien de raadscommissie wensen en bedenkingen wenst kenbaar te maken kan dat tijdens de commissievergadering. Eventuele wensen en bedenkingen zullen door ons college worden betrokken bij het vaststellen van de voorkeursroute en te nemen verkeersmaatregelen.

Communicatie

- Er zal in overleg met communicatie een persbericht worden opgesteld.

Bijlage(n)

- Notitie Verkenning fietsroute oost-west

Burgemeester en wethouders van Woudenberg

drs. S.M.T. van der Marck-Verschoor
Secretaris

T. Cnossen
Burgemeester